

V-100 (27 mei 2024) – Vragen over thema (10) Bereikbaarheid (in het bijzonder weginfrastructuur)

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

1. Wanneer worden de 17 gepauzeerde MIRT-projecten voortgezet? Hoe spant u zich ervoor in om de projecten alsnog door te laten gaan? Kunt u uitsplitsen welke oorzaken (zoals stikstof/personeelstekort/materiaalkosten) spelen bij welke projecten?
2. Welke maatregelen neemt u om de uniformiteit bij de invoering van zero-emissiezones te vergroten en hoe zorgt u ervoor dat de randvoorwaarden (zoals voldoende netcapaciteit) daarvoor vervuld zijn, zodat niet massaal ontheffing hoeft te worden aangevraagd?
3. Bent u bereid een accijnsverlaging op alternatieve brandstoffen door te voeren om de duurzaamheidstransitie te versnellen?
4. Welke mogelijkheden ziet u om de bestaande infrastructuur van tankstations te gebruiken voor (snel)laadcapaciteit?
5. Welke maatregelen neemt u om het weglekken van (accijns)inkomsten uit benzine, voor zowel de overheid als ondernemers, in de grensstreek tegen te gaan?
6. Hoe zorgt u ervoor dat de aanbestedingssystematiek van Rijkswaterstaat het MKB niet buitensluit door onnodig zware voorwaarden die sterk kostenverhogend werken voor de overheid?
7. Hoe gaat u ervoor zorgen dat de 3000 verzorgingsplaatsen die volgens onderzoek van lenW tekortkomen, daadwerkelijk gerealiseerd worden?
8. Welke maatregelen neemt u om de afstemming tussen Rijkswaterstaat, decentrale overheden en andere stakeholders bij de planning van onderhoudswerkzaamheden zo te verbeteren dat de hinder voor weg- of spoorgebruikers geminimaliseerd wordt?
9. Hoe zorgt u dat het uitgesteld en achterstallig onderhoud op het hoofdwegennet ondanks de huidige budgettekorten voor instandhouding niet verder oploopt? En hoe zorgt u ervoor dat de middelen voor instandhouding daadwerkelijk worden uitgegeven?
10. Kunt u zorgen voor een systematisch en transparant plan van aanpak voor de instandhouding van kunstwerken in de Rijksinfrastructuur?
11. Hoe zorgt u voor een ondernemingsklimaat waarin ondernemers voldoende duidelijkheid en voorspelbaarheid hebben om langetermijninvesteringen in te doen?
12. Welke maatregelen neemt u om te voorkomen dat de export van (voormalig gesubsidieerde) tweedehands elektrische auto's naar het buitenland de doelstellingen voor de vergroening van het wagenpark in gevaar brengt en hoe zorgt u dat de auto's behouden blijven voor de Nederlandse markt?
13. Hoeveel besparing levert de versobering van de instandhouding van de infrastructuur in de praktijk op? Welke maatregelen neemt u om te waarborgen dat de versoberingen in relatie tot het basiskwaliteitsniveau (ook in de toekomst) de verkeersveiligheid niet negatief beïnvloeden? Hoe verhoudt de besparing zich tot de verkeersveiligheid en budgettekorten voor instandhouding?
14. Hoe zorgt u ervoor dat decentrale overheden de verkeersveiligheid bevorderen, ondanks de kortingen op het provincie- en gemeentefonds?
15. Hoe zorgt u ervoor dat de mobiliteit en de bereikbaarheid van de "BV Nederland" gewaarborgd blijven en er een goede balans wordt gevonden tussen mobiliteit, verdienvermogen en duurzaamheid?
16. Welke maatregelen neemt u om beter inzichtelijk te krijgen wat de economische schade is van de verslechtering van de mobiliteit?