

Vergaderjaar 2026-2027

37 020 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2027

Nr. 9

AMENDEMENT VAN HET LID HEUTINK

Ontvangen 27 oktober 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De departementale begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag **verhoogd** met **€30.000.000** (x € 1.000) en het uitgavenbedrag met **€ 5.000.000** (x € 1.000).

Toelichting

Uit de NAVO-top van 24 en 25 juni 2025 is een nieuwe NAVO-norm voortgekomen: op termijn wordt 5% van het bbp besteed aan veiligheid. Hiervan gaat 3,5 procentpunt direct naar defensie. De resterende 1,5 procentpunt moet worden besteed aan bredere weerbaarheid, waaronder aan infrastructuur. Het kabinet volgt de nieuwe NAVO-norm met brede steun uit het parlement. Voor Nederland betekent dit dat er de komende jaren ieder jaar circa €20 miljard vrij kan worden gemaakt ten behoeve van investeringen in fysieke infrastructuur:

Jaar	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1,5% van het bbp (in miljarden euro's)	€ 18,5	€ 19,1	€ 20,0	€ 20,7	€ 21,5	€ 22,2

Bron: [Centraal Economisch Plan \(CEP\) 2026](#) | [CPB Website](#)

De indiener van dit amendement beoogt in de periode 2027-2032 jaarlijks € 5 miljard in te zetten voor investeringen in infrastructuur, mede met het oog op militaire mobiliteit. De Nederlandse infrastructuur heeft de afgelopen jaren onvoldoende prioriteit gehad. Hierdoor zijn grote problemen ontstaan: wegens de slechte staat van bruggen en viaducten worden wegen afgesloten voor het verkeer, waardoor verkeersknelpunten ontstaan. Dit heeft grote gevolgen voor de verkeersdoorstroom, waardoor de transportkosten enorm toenemen en de Nederlandse concurrentiepositie verslechtert. Door achterblijvende investeringen wordt de Nederlandse verkeersproblematiek niet verholpen. Echter, door jaarlijks €5 miljard vrij te maken kan de overheid een inhaalslag maken op het achterstallig onderhoud van de fysieke infrastructuur, waardoor knelpunten worden weggenomen en de Nederlandse infrastructuur weer veilig en bruikbaar wordt. Dit komt ten goede voor de bereikbaarheid en daarmee ook de economische groei. De huidige verkeersproblematiek raakt de dagelijkse mobiliteit van miljoenen Nederlanders: van burgers tot werknemers en ondernemers. Zij zijn allen gebaat bij een betere staat van de infrastructuur. De Algemene Rekenkamer heeft in haar rapport over militaire mobiliteit van 13 oktober 2026¹ geconcludeerd dat “*de Nederlandse infrastructuur niet voldoet aan de NAVO-normen*”. In hetzelfde rapport becijfert de Algemene Rekenkamer “*dat investeringen van circa € 9,5 miljard nodig zijn om wegen en spoor volledig te laten voldoen aan de militaire eisen. De precieze kosten zijn nog niet zeker.*”

¹ Bron: [Focus op militaire mobiliteit](#) | Algemene Rekenkamer

De gevolgen van dit amendement in het licht van de Europese begrotingsregels kunnen worden beperkt door gebruik te maken van de nationale ontsnappingsclausule die het stabiliteits- en groeipact bevat (de zgn. NEC-regeling). Deze clausule biedt lidstaten de mogelijkheid om hun uitgaven op het gebied van defensie, waaronder defensie-gerelateerde infrastructuur, te verhogen middels een toegestane verhoging van het begrotingstekort. De indiener verwacht van het kabinet dat zij de relatie zoekt met defensie om zodanig gebruik te kunnen maken van de ontsnappingsclausule die het Stabiliteit- en Groeipact bevat en verzoekt de regering om dit bij de Voorjaarsnota 2027 budgettair in te passen.

In 2025 activeerde de Europese Raad de nationale ontsnappingsclausule voor 15 lidstaten, te weten voor België, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Griekenland, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, Polen, Portugal, Slovenië, Slowakije en Tsjechië. In 2026 werd de clausule bovendien geactiveerd voor Oostenrijk en Spanje. Middels het activeren van de nationale ontsnappingsclausule kan, in navolging van deze achttien landen en in achtneming van de Europese begrotingsregels, óók voor Nederland begrotingsruimte worden gerealiseerd.

Heutink