



# De waarde van deelmobiliteit

Een inventarisatieonderzoek naar de maatschappelijke baten van deelmodaliteiten

START

**NATUURLIJK!**  
**DEELMOBILITEIT**

**ECORYS** 

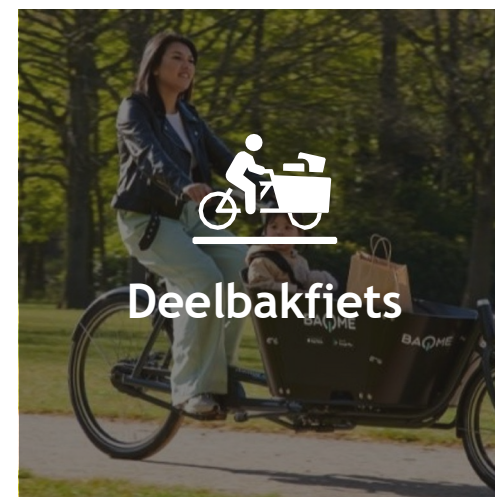
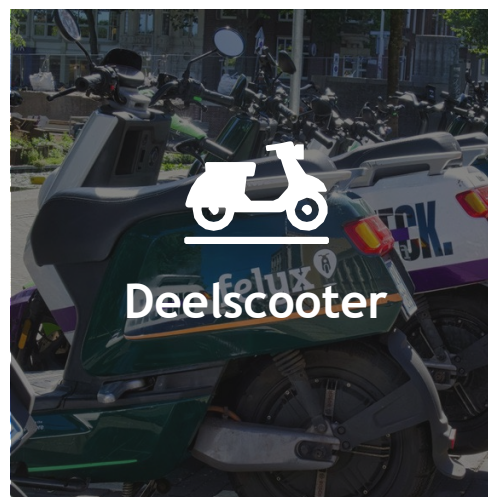
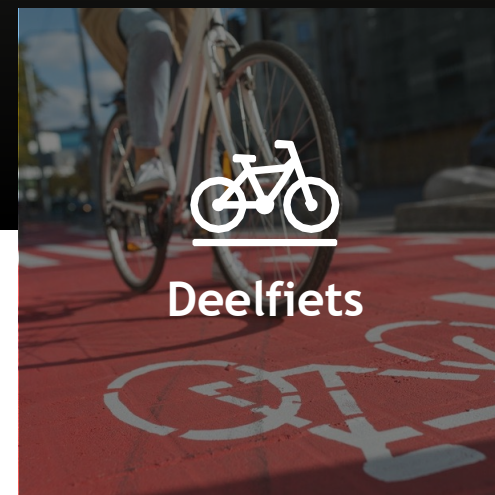
## Introductie

Dit document toont de kernboodschap van een uitgevoerd inventarisatieonderzoek naar de maatschappelijke baten van deelmodaliteiten in 2025. Voor lezers met behoefte aan meer diepgang suggereren we actief gebruik te maken van de achterliggende “factsheets” en de daaraan gekoppelde uitgebreide bronnenlijst.

Dit document heeft als doel om input te leveren voor de bredere discussie over de bijdrage van deelmobiliteit "aan maatschappelijke doelen" passende bij de specifieke rol die elk type deelmobiliteit heeft in het vervoerssysteem. Dit binnen de context van het bereikbaar en leefbaar houden van steden die door verdichting in toenemende mate autoluw worden.

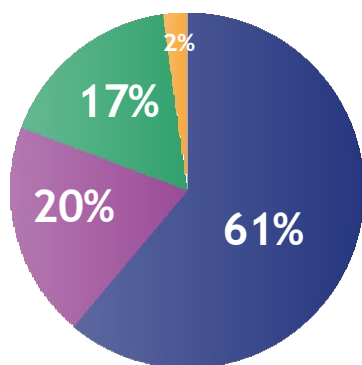
### [Wat is de waarde van deelmobiliteit?](#)

*De maatschappelijke baten zijn opgesteld aan de hand van de beschikbare bronnen en bijbehorende kengetallen. De mate van diepgang in de onderzochte kengetallen verschilt per deelmodaliteit. Zo is voor de deelscooter er recent een uitgebreide studie afgerond, met kengetallen voor deze studie.*



## Deelmobiliteit biedt een grote variatie aan flexibele vervoersopties

Verspreiding vormen en naar specifieke use cases, die samen met wandelen, fietsen en het OV - een alternatief kunnen bieden voor het gebruik (en bezit) van het eigen voertuig. Overheden zien deelmobiliteit als een waardevol alternatief voor verplaatsingen die niet met eigen vervoer kunnen worden gemaakt. Dit geldt bijvoorbeeld voor mensen die geen auto bezitten, of voor situaties waarin het gebruik van een eigen auto niet mogelijk, wenselijk of haalbaar is. Of naar locaties reizen waar het eigen voertuig niet of slechts beperkt geplaatst kan worden (zoals OV-stations). Voor deze reizigers maakt een netwerk van verschillende deelmodaliteiten het mogelijk om toch te reizen.



**43.500**  
deelvoertuigen in  
in 2024



### Deelauto

Biedt mogelijkheden voor langere afstanden naar een bestemming (recreatief of zakelijk).



### Deelscooter

Geeft een snelle optie voor bestemmingsreizen op kortere afstanden.



### Deelfiets

Vult het OV-netwerk aan en zorgt voor een passend vervoersmiddel voor de first- en last-mile voor reizigers.



### Deelbakfiets

Biedt een (extra) reismogelijkheid voor verplaatsingen in de stad met gelijke gebruiksdoelen als een (deel)auto voor de binnenstedelijke ritten.

## Maatschappelijke baten deelauto

## Deelauto

Het huidige aanbod aan deelauto's biedt een mobiliteitsoplossing in vele variaties om vooral direct op de bestemming aan te komen en daarbij langere afstanden te overbruggen.

- Er zijn **16 aanbieders** en in elke gemeente in Nederland zijn deelauto's actief, waarvan in **189 gemeenten een B2C deelauto** aanwezig is.<sup>1</sup>
- Er waren eind 2024 circa **7.460 deelauto's** in Nederland.<sup>1</sup>
- Het gemiddeld aantal verhueringen per dag per deelauto is niet bekend.
- **50% van de vloot van deelauto's is elektrisch.**<sup>2</sup>
- Er is een **aanbod van flexibele keuzes** voor automodellen per rit (groot vs. klein, elektrisch vs. niet elektrisch, free floating / back to many, station based / round trip, etc.)
- De deelauto is overwegend een **vervoersmiddel voor de 'opstap'** en niet voor de overstap.
  - ½ particuliere trips met de deelauto zijn **meer dan 30 km**<sup>4</sup>
  - ½ zakelijke trips met de deelauto zijn **meer dan 43 km**<sup>4</sup>


Leefbaarheid<sup>4</sup>

Bespaart 30 - 111 m<sup>2</sup>

Vervoersarmoede<sup>6</sup>

36% van ritten

€ 322 - € 1.191

vrijgespeelde waarde bij invulling voor meer groen in de stad

Inclusiever door lagere kosten (onder 10.000 kilometer goedkoper dan eigen auto<sup>6</sup>), met als voorwaarde (bezit van een rijbewijs)


Duurzaamheid<sup>6</sup>

Bespaart 150 - 219 kg CO<sub>2</sub> per jaar per autodeler


## Verkeersveiligheid

Er is **weinig tot geen** onderzoek gedaan naar de effecten van autodelen op de verkeersveiligheid. Het effect van deel-mobiliteit op verkeersveiligheid vraagt daarom om nader onderzoek

€ 27 - € 39

vermeden uitstoot per deelauto per jaar



## Gezondheid

Er zijn **geen inzichten** gevonden over de (directe) gezondheidseffecten van autodelen, maar de verwachting is een positief effect.

Bereikbaarheid<sup>3,5</sup>

36% van de ritten vervangt een prive-autorit

20% minder autokilometers door deelautogebruikers

1. CROW, Staat van de deelmobiliteit 2024.

2. Autodelen.info

3. CE Delft, Top 10 instrumenten ter stimulering van deelmobiliteit, 2024.

4. Gemeente Amsterdam, Rapport, Ruimte voor en door deelauto's, 2023.

5. KIM, Deelauto- en deelfietsmobiliteit in Nederland: ontwikkelingen, effecten en potentie, 2021.

6. KIM, Deelautogebruik in Nederland: Omvang, motieven, effecten en potentie, 2015.

7. Ipsos, Landelijk gebruikersonderzoek deelmobiliteit, 2024.

8. IenW, Smart Mobility Monitor, 2025.

## Deelfiets

De toenemende beschikbaarheid van deelfietsen zorgt ervoor dat het maken van een ketenreis aantrekkelijker wordt als alternatief voor het gebruik van de eigen auto.

- Er zijn **17 aanbieders**, met een aanbod in **215 gemeenten**. Vooral in grote gemeenten, maar ook goed vertegenwoordigd in kleinere gemeenten.<sup>2</sup>
- Er waren eind 2024 circa **26.500 deelfietsen** in Nederland, waarvan **70-80% een OV-fiets**.<sup>2</sup>
- Ongeveer **15% van de vloot is elektrisch**.<sup>2</sup>
- Het gemiddeld aantal verhueringen per dag per deelfiets is **1,08**.<sup>2</sup>
- De grote meerderheid van deze deelfietsverhuringen vindt plaats in **zeer sterk stedelijke gemeenten** en die trend neemt sterk toe.<sup>2</sup>
- De deelfiets wordt voornamelijk **vooraf gecombineerd** met een ander vervoersmiddel.<sup>5</sup>
- Daarnaast wordt de deelfiets met name gebruikt voor **kortere (binnenstedelijke ritten)** en een **(e)deelfiets voor langere ritten**.<sup>6</sup>
- Meer dan **40% van alle ritten** met de reguliere deelfiets is onder de **twee kilometer**.<sup>3</sup>

### Maatschappelijke baten deelfiets



#### Leefbaarheid<sup>3</sup>

Bespaart 0,2 - 1,4 m<sup>2</sup>

€ 2 - € 15

vrijgespeelde waarde bij invulling voor meer groen in de stad  
1 deelfiets in een stationsgebied vervangt 2 tot 9 private fietsritten per dag



#### Vervoersarmoede<sup>5</sup>

13% van gebruikers

Inclusiever voor mensen zonder auto of rijbewijs



#### Duurzaamheid<sup>7</sup>

Bespaart 0,6 - 3,5 kg CO<sub>2</sub> per deelfiets per jaar

€ 2 - € 10

vermeden uitstoot per deelfiets per jaar



#### Verkeersveiligheid

Het effect op de verkeersveiligheid is context afhankelijk en vraagt om nader onderzoek



#### Gezondheid

Verwachting is positief door extra beweging

Geen effect bij vervanging van gewone fietstrip



#### Bereikbaarheid<sup>1</sup>

Verhoogt bereikbaarheid, o.a. als last-mile oplossing

**10% van gereden kilometers** zou, als de deelfiets niet beschikbaar zou zijn, ingevuld worden door ritten met een priveauto

1. CE Delft, Top 10 instrumenten ter stimulering van deelmobiliteit, 2024.  
2. CROW, Staat van de deelmobiliteit 2024.  
3. Eindrapport: Naar een stedelijk deelfietssysteem in Eindhoven, 2025.  
4. TML, Welke toekomst voor de Brusselse openbare dienst van deelfietsen? 2024.  
5. Ipsos, Landelijk gebruikersonderzoek deelmobiliteit, 2024.  
6. Gemeente Amsterdam, Rapportage Deelfiets 2024, 2025.  
7. Rijkswaterstaat, Factsheet deelfietsen.

Maatschappelijke baten deelscooter

Deelscooter

De deelscooter geeft een snelle optie voor bestemmingsreizen met kortere afstanden en wordt vooral gebruikt door millennials, studenten, toeristen, expats, freelancers en forenzen.

- Er zijn **2 aanbieders**, met een aanbod in **29 steden** in Nederland.<sup>1</sup>
- Er waren eind 2024 circa **8.600 deelscooters** in Nederland.<sup>1</sup>
- Het gemiddeld aantal verhuringen per dag per deelscooter is 2,43.2
- Aanbieders van deelscooters richten hun product op een **brede doelgroep** inclusief studenten, toeristen, freelancers, forenzen en expats.<sup>1</sup>
- Het grootste deel van de gemaakte ritten is op **zichzelf staand**, in ongeveer een derde van de gevallen is de rit onderdeel van een **ketenreis**.<sup>3</sup>
- De meeste ritten met de deelscooter zijn **in de avondspits**.<sup>2</sup>
- **91%** van de ritten vinden plaats in hoofdstedelijke gemeenten.<sup>2</sup>

**Leefbaarheid<sup>2</sup>**  
Besparing van 4,5 m<sup>2</sup>



**€ 51 - € 71**  
vrijgespeelde waarde bij invulling voor meer groen in de stad

**Duurzaamheid<sup>2</sup>**  
**Bespaart 51 - 133 kg CO<sub>2</sub>**  
per jaar per deelscooter



**€ 7 - € 19**  
vermeden uitstoot per deelscooter per jaar

**Gezondheid**  
Het effect op de gezondheid is context afhankelijk en kan zowel positief als negatief zijn.

**Vervoersarmoede<sup>2</sup>**  
4 - 12% van gebruikers

**Inclusiever** door lagere kosten, maar met voorwaarden (bezit van rijbewijs en helmplicht)

**Verkeersveiligheid**  
Het effect op de verkeersveiligheid is context afhankelijk en vraagt om nader onderzoek

**Bereikbaarheid**  
**Tot 23% van de ritten**  
vervangt een privéautorrit  
  
Impact vooral bij korte, binnenstedelijke ritten

1. CROW, Staat van de deelmobiliteit 2024.  
2. KIM, Deelscooters: Impact op de leefomgeving, 2025.  
3. Factsheet Rijkswaterstaat Deelscooters  
4. KIM, Deelscooters: Impact op de leefomgeving, 2025, o.b.v. Landelijk Reizigersonderzoek 2023 en Movares, Synthese deelscooters, 2023.  
5. CROW, Staat van de deelmobiliteit 2024.  
6. IenW, Smart Mobility Monitor, 2025.

# Deelbakfiets

Deelbakfietsen zijn onderdeel van een duurzaam mobiliteitssysteem en dragen bij aan maatschappelijke doelstellingen van gemeenten. De markt van deelbakfietsen is echter wel jong en kwetsbaar gebleken.

- Er was eind 2024 **1 aanbieder** in Nederland actief, met een aanbod in **5 gemeenten**.<sup>1</sup>
- Er waren eind 2024 circa **600 deelfietsen** in Nederland.<sup>2</sup>
- Het gemiddeld aantal verhuringen per dag per deelbakfiets is **0,86.2**
- Het aanbod is vooral **back to one**, waarbij de fiets moet worden teruggebracht naar de stallingslocatie waar hij is opgehaald.<sup>2</sup>
- Kenmerkend voor de deelbakfiets is dat deze ruimte biedt voor **het vervoer van meerdere kinderen en grote spullen**, en biedt daarmee een (extra) reismogelijkheid voor bewoners voor hun verplaatsingen in de stad.<sup>1</sup>
- De markt van deelbakfietsen is **in beweging**. Inmiddels is er in Den Haag en Utrecht een aanbieder bijgekomen, na het faillissement van Car-goroo, met circa **150 deelbakfietsen**.

## Maatschappelijke baten deelbakfiets

|                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Leefbaarheid</b><br>Bespaart 15- 36 m²<br>vrijgespeelde ruimte per jaar                                                               |  <b>Vervoersarmoede</b><br>Deelbakfietsen kunnen bijdragen aan meer inclusiviteit voor mensen met<br>bijrijder, zonder noodzakelijk rijbewijsbezit. |
|  <b>Duurzaamheid</b><br>Bespaart 72 - 154 kg CO₂<br>per deelbakfiets per jaar                                                             |  <b>Verkeersveiligheid</b><br>Het effect op de verkeersveiligheid is context afhankelijk en vraagt om nader onderzoek                               |
|  <b>Gezondheid</b><br>Verwachting is <b>positief</b> , maar effect is contextafhankelijk<br>Meer effect als een autorit wordt vervangen |  <b>Bereikbaarheid</b><br><b>163 - 185 vermeden autoritten</b><br>per jaar per deelbakfiets                                                       |

1. CROW, <https://dashboarddeelmobiliteit.nl/>  
2. Ecorys, Marktonderzoek Deelbakfietsen 2025.

Ecorys in opdracht van Natuurlijk!Deelmobiliteit  
Datum, 23 september 2025

Voor meer achtergrond en informatie, zie de 'Factsheets inventarisatieonderzoek naar de baten van deelmodaliteiten', van waaruit deze publieksversie is gemaakt.

Deze factsheets zijn beschikbaar [www.natuurlijkdeelmobiliteit.nl](http://www.natuurlijkdeelmobiliteit.nl)

**NATUURLIJK!**  
**DEELMOBILITEIT**

