Ministerie van Klimaat en
Groene Groei

Klimaat en groene Groei

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum
24 september 2025

Kenmerk
KGG / 101346675

Kopie aan

Bijlage(n)
1

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

nota
TER BESLISSING

Kamerbrief JLoI Tata Steel

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding

- Na onderhandelingen met Tata Steel ligt een *Joint Letter of Intent* (JLoI) voor waar overeenstemming over is tussen partijen.
- Het voornemen is om de JLoI op maandag 29 september 2025 te ondertekenen en vervolgens een brief naar de Kamer te sturen om de Kamer te informeren.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met verzending van de Kamerbrief met de bijlagen zoals opgenomen in tabel 1.

Kernpunten

- In de Kamerbrief komen de volgende zaken aan bod:
  1. Het belang van de maatwerkafspraak met TSN: Met een maatwerkafspraak wordt gewerkt naar schonere en groenere staalproductie in de IJmond. De negatieve effecten van het bedrijf op de omgeving zullen moeten worden beperkt. Een maatwerkafspraak is dé manier om op de kortst mogelijke termijn met de beschikbare middelen de grootste impact te hebben op gezondheid en klimaat.
  2. Terugblik op totstandkoming JLoI:
     - De stappen in het proces tot nu toe, waaronder de rol van de AMVI, de Expertgroep en de Europese Commissie.
  3. Advies AMVI en Expertgroep: Een kort overzicht van het advies en het feit dat op basis van het advies de JLoI is aangepast.
  4. Toelichting op de JLoI:
     - De beoogde doelen (gezondheid en CO_2-reductie), de bijbehorende projecten en verwachte investeringskosten.

- Het financieel kader. De range voor de investering is tussen 4 – 6,5 miljard. De staat draagt maximaal 2 miljard euro bij. Tata Steel is verantwoordelijk voor het overige deel van de investering.

5. <u>Vooruitblik naar de komende periode</u>:
   - De JLoI is een belangrijke mijlpaal richting het sluiten van een bindende maatwerkafspraak, maar er moeten ook nog stappen worden gezet.
   - De gezondheidseffectrapportage (GER) moet opgesteld worden.
   - Een publieke consultatie zal binnenkort starten. Dit is nodig voor staatssteungoedkeuring van de Europese Commissie en het verdrag van Aarhus.
   - De intentie van partijen is om binnen een jaar tot bindende maatwerkafspraken te komen.

- Ook worden met deze brief diverse moties/toezeggingen afgedaan.
- De brief wordt ondertekend door u en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.
- De brief is afgestemd met IenW, Financiën, EZ, VWS, AZ, VRO en de provincie Noord-Holland.

Tabel 1. Stukken die meegestuurd worden als bijlage bij de brief

Nr.	Document naam
1.	JLoI met Tata Steel
2.	Advies concept-Joint Letter of Intent met Tata Steel Nederland en Tata Steel Limited door AMVI (incl. Expertgroep)
3.	Juridische analyse milieumaatregelen TSN April 2025, Landsadvocaat (Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn)
4.	Technical advisory report in support of the joint letter of intent for Tata Steel Netherlands, Mott Macdonald
5.	Evaluation of barriers to biomethane sourcing from new production countries, Common Futures