



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2026/78148

**Bijlagen**  
1

Datum 26 mei 2026  
Betreft Aanpak Selibon, reactie aanbevelingen ombudsman (M22  
343 450)

Hierbij informeer ik de Kamer mede namens de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over de kabinetsaanpak van de situatie rond afvalverwerker Selibon op Bonaire. Ik ga nader in op de aanbevelingen van de ombudsman zoals gedeeld in zijn brieven<sup>12</sup>. Hiermee geef ik tevens opvolging aan de motie Ceder (CU) c.s.<sup>3</sup>.

Vooropgesteld staat dat de situatie op de vuilstort Selibon zeer ongewenst is. We hebben hier te maken met een bedreiging voor het milieu en de volksgezondheid. Er moeten snel stappen worden gezet. Dit is ook benadrukt tijdens het tweeminutendebat waar de hierboven genoemde motie is ingediend. De brieven van de ombudsman onderstrepen dit beeld, net als de rapportages van de ILT<sup>4</sup> en de brief van de waarnemend Rijksvertegenwoordiger<sup>5</sup>. Hierin wordt benadrukt dat de complexe, zorgwekkende en urgente situatie bij afvalverwerker Selibon blijft voortduren. Alle betrokken partijen onderkennen de ernst en urgentie van het probleem en de noodzaak om te komen tot een oplossing. De Eilandsraad van Bonaire heeft ook de Minister-President bij zijn recente bezoek hulp gevraagd ten aanzien van Selibon.

We werken met alle betrokken partijen samen aan een programmatische aanpak. De Kamer wordt voor de zomer per brief nader geïnformeerd over de inzet van IenW-instrumentarium dat bijdraagt aan het bereiken van een duurzame oplossing, het betreft:

- de governance;
- het borgen van afvalexpertise;
- een verdere uitwerking van het nemen van regie op VTH-milieu.

Er zijn rond de vuilstort Selibon in de afgelopen maanden uiteraard ook al stappen gezet:

<sup>1</sup> Brief van de Nationale ombudsman aan de Vaste Kamercommissie Koninkrijksrelaties, d.d. 29 september 2025: [https://www.nationaleombudsman.nl/system/files/letter/20250109%20Brief%20Nationale%20ombudsman%20vuilstort%20Bonaire%2029%20september%202025\\_0.pdf](https://www.nationaleombudsman.nl/system/files/letter/20250109%20Brief%20Nationale%20ombudsman%20vuilstort%20Bonaire%2029%20september%202025_0.pdf)

<sup>2</sup> Brief van de Nationale ombudsman aan de Vaste Kamercommissie Koninkrijksrelaties, d.d. 10 februari 2026: <https://www.nationaleombudsman.nl/system/files/bijlage/brief-nationale-ombudsman-aan-tweede-kamer-t.b.v-commissiedebat-selibon-12-februari-2026.pdf>

<sup>3</sup> Kamerstukken II 2025/26, 22 343, nr. 450

<sup>4</sup> Inspectierapport ILT OLB Bonaire, september 2025: [Inspectierapport Openbaar Lichaam Bonaire | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\)](https://inspectierapport.openbaarlichaambonaire.nl/inspectie-leefomgeving-en-transport-ilt)

<sup>5</sup> Brief waarnemend Rijksvertegenwoordiger einde van zijn interbestuurlijk toezichtstraject Selibon: <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2026D11655>

- het bestellen van noodzakelijk materieel: een afvalpers, nieuwe trucks;
- de verbeterde beschikbaarheid van afdek materiaal, waardoor er beter operationeel beheer van de stortplaats kan worden uitgevoerd;
- actievare monitoring ten behoeve van brandpreventie, en zodat er in geval van brand snel en adequaat gereageerd kan worden.

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Onze referentie  
IENW/BSK-2026/58535

Daarnaast heb ik op 30 april jl. het besluit genomen dat kan worden afgezien van het uitvoeren van een MER voor het inrichten van een nieuw stortvak, waardoor er significant sneller een nieuw stortvak op de bestaande stortplaats kan worden aangelegd ter overbrugging tot de voorgenomen sluiting van de stortplaats in 2028. De betrokken partijen, waaronder de staatssecretaris van BZK en ik, werken zo samen met het bestuurscollege aan een gezamenlijke, structurele en duurzame oplossing.

De ombudsman doet in zijn brieven van september 2025 en februari 2026 een aantal aanbevelingen, die in de volgende drie categorieën worden samengevat:

*1: Regierol Ministerie Infrastructuur en Waterstaat t.a.v. afvalbeheer*

Terwijl we samen werken aan de broodnodige duurzame lange termijnoplossing waarbij de problematiek op alle niveaus wordt geadresseerd (ontbrekende bestuurskracht, uitvoeringskracht, afvalbeheer, natuur- en milieubescherming en volksgezondheid) moeten parallel ook stappen worden gezet die de huidige situatie bij Selibon Lagun zo snel mogelijk beheersbaar maken. De uitwerking van de bestuursovereenkomst is daarbij een rode draad. Daarbij zie ik vanuit mijn rol ten aanzien van afvalbeheer en die voor gezonde leefomgeving het belang om, gelet op de aard van het bedrijf en de bedrijfsmatige activiteiten waar het hier over gaat, afvalbedrijven in het Inrichtingen- en activiteitenbesluit BES (IAB BES) niet langer als type 3- maar als type 4-bedrijf aan te wijzen. Er is lokaal politiek draagvlak in de Eilandsraad voor het nemen van deze maatregel, een belangrijke stap om samen tot een verbetering van de situatie te komen. Dat betekent in praktijk dat het bevoegd gezag voor afvalbedrijven in het Caribisch gebied bij het ministerie van IenW komt te liggen, zoals dat ook al voor de brandstofopslagen in het Caribisch gebied het geval is. Gelet op de urgentie van de situatie op Bonaire en het recente verzoek van de Eilandsraad kan daarbij in een gefaseerde inwerkingtreding van het IAB BES op dit punt worden voorzien die zich primair richt op Bonaire. Op deze wijze neemt het ministerie van IenW vanuit de eigen verantwoordelijkheid en mogelijkheden regie op de vergunningverlening. Hiermee wordt tevens invulling gegeven aan het eerste deel van de motie de Ceder c.s.<sup>6</sup>. Via deze weg kan de ILT actief en preventief toezicht uitvoeren en handhaven op de naleving van de vergunningvoorschriften. Hierbij moet worden aangetekend dat de doorlooptijd voor een dergelijke wijziging minimaal zes maanden bedraagt. Het kost dus tijd. Desondanks zie ik dit als een substantiële stap. Ik ga op korte termijn met het Bestuurscollege in gesprek hoe zij deze rol goed oppakken en we samen doen wat nodig is om de situatie bij Selibon voor de korte en lange termijn weer beheersbaar, duurzaam en toekomstbestendig te maken.

*2: Direct staken van het storten*

De ombudsman roept op tot het per direct staken van de vuilstort bij Lagun. Ik wil benadrukken dat ik de beweegredenen van dit verzoek voel, en tegelijk zorgvuldig te werk wil gaan in het komen tot een duurzame, houdbare oplossing: dat vereist dat er eerst stappen gezet worden in het verbeteren van het afvalbeheer en de afvalverwerking. Dat is – hoe graag we dat ook zouden willen – niet van vandaag op morgen geregeld. Er moet een passende strategie voor de lange termijn worden bepaald en benodigde overbruggingsmaatregelen worden genomen om daar te komen. De kennis en expertise

<sup>6</sup> Kamerstukken II 2025/26, 22 343, nr. 422

van IenW op dit terrein staat al ter beschikking aan het OLB. Daarnaast zal ik er op toezien dat de bedrijfsvoering waar noodzakelijk met extra afvalexperts op orde wordt gebracht.

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Onze referentie

IENW/BSK-2026/58535

### *3: herstel, erkenning en bescherming van burgers*

Tevens verzoekt de ombudsman, net als de waarnemend Rijksvertegenwoordiger, om de omwonenden centraal te stellen in de benodigde aanpak en een hersteloperatie op te starten. Ik begrijp dit verzoek en ik wil daarover graag op korte termijn in gesprek met het bestuurscollege. Ik wil bespreken hoe zij van plan zijn opvolging te geven aan het RIVM briefrapport 'Milieuvervuiling en gezondheid op Bonaire'<sup>7</sup>, dat het RIVM op verzoek van het college heeft opgesteld.

RIVM adviseert het OLB in de komende periode hoe zij opvolging kunnen geven aan deze rapportage. Het OLB kan voor vervolgacties een beroep doen op de expertise aanwezig binnen mijn ministerie.

Ik wil vanuit mijn rol ten aanzien van een gezonde leefomgeving op korte termijn stappen zetten om een meetnetwerk ter plaatse te realiseren, om zo over actuele gegevens te beschikken en deze beschikbaar te kunnen stellen en de milieusituatie rond de vuilstort actief te kunnen volgen. Tevens heeft de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken de Kamer al toegezegd met het bestuurscollege in gesprek te gaan over een relocatieplan voor omwonenden<sup>8</sup>. Op deze manier wordt toegewerkt naar structureel meten en monitoren van de situatie ter plaatse, om te zorgen dat ook voor de omwonenden van Lagun mogelijke gezondheidsrisico's beter in kaart worden gebracht en naar de uitkomsten wordt gehandeld. Hiermee geven we uitvoering aan motie Ceder c.s. over structureel meten<sup>9</sup>.

---

<sup>7</sup> <https://www.rivm.nl/publicaties/milieuvervuiling-en-gezondheid-op-bonaire>

<sup>8</sup> Kamerstukken II 2025/26, 22 343, nr. 443

<sup>9</sup> Kamerstukken II 2025/26, 22 343, nr. 442

De verdere uitwerking van deze programmatische aanpak om te komen tot een duurzaam lange termijnplan voor afvalverwerking, inclusief de kosten, organisatie en borging van uitvoerbaarheid, wordt conform de afspraken in de bestuursovereenkomst de komende periode nader geconcretiseerd. Daarmee wordt invulling gegeven aan het tweede deel van de motie Ceder c.s.<sup>6</sup>, Hierbij zijn diverse departementen betrokken en wordt tevens aangesloten bij de uitwerking van het Natuur- en Milieubeleidsplan fase 2. De Kamer wordt over de aanpak zoals reeds toegezegd in de brief van 13 maart jl. in het derde kwartaal van 2026 nader geïnformeerd<sup>10</sup>.

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2026/58535

Hoogachtend, mede namens de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en  
Koninkrijksrelaties,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Annet Bertram

---

<sup>10</sup> Brief regering, d.d. 13 maart 2026, *Beëindiging interbestuurlijk toezichtstraject door de (waarnemend) Rijksvertegenwoordiger over afvalverwerking Selibon Lagun*, kenmerk: 2026Z05136