

Versterking samenwerking instanties (markt)toezicht en handhaving elektrische tweewielers (“fatbikes”)

Ondergetekenden;

- De Inspecteur-Generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, handelend namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Toezicht en Opsporing, hierna te noemen: "de ILT";
- De Inspecteur-Generaal van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, handelend namens de Staatssecretaris Jeugd, Preventie en Sport, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Handhaven, hierna te noemen "de NVWA";
- De Directoraat-generaal Douane van het Ministerie van Financiën, gevestigd te 's Gravenhage, hierna te noemen Douane, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door directeur Strategie, Beleid en Internationaal, hierna te noemen: "de Douane"

En

- De Korpschef van de Nationale Politie, handelend namens de Minister van Justitie en Veiligheid, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door Hoofd Operatiën LX/Infra hierna te noemen: "de Politie"

Overwegende dat:

- de partijen op de elektrische tweewielers op verschillende momenten, te weten, de handelsfase en de gebruiksfase toezicht uitoefenen op grond van hun wettelijke taken;
- de toezichtsregimes op de wetten op grond waarvan partijen toezicht uitoefenen verschillen en dat de momenten waarop zij hun toezichtstaken uitoefenen kunnen samenvallen;
- de beoogde samenwerking vorm zal krijgen door het afstemmen van toezichtsactiviteiten en kennisdeling op het gebied van elektrische tweewielers;
- er reeds voorafgaand aan deze samenwerkingsafspraken ervaring is opgedaan met de samenwerking en geconcludeerd is dat deze samenwerkingsafspraken ook op andere verkeersproducten ingezet kan worden.

Komen overeen:

Artikel 1 (doel van de samenwerkingsafspraken)

1. De partijen werken samen ter verwezenlijking van hun publiekrechtelijke taken die, voor zo- ver van belang voor deze samenwerkingsafspraken voortkomen uit hun bevoegdheden ten aanzien van “fatbikes”, met als doel het bevorderen van de wegenverkeersveiligheid, de productveiligheid, de veiligheid en gezondheid van mensen, duurzaamheid van de leefomgeving en een gelijk speelveld.
2. Het mogelijk maken van intensiever markttoezicht en handhaving op elektrische tweewielers, door een betere informatiepositie met het oog op de voortdurende nieuwe ontwikkelingen.
3. Het borgen dat de partijen elkaar snel kunnen vinden bij toezicht en handhavingsactiviteiten.
4. Het mogelijk maken van gezamenlijke inspecties van de toezichthouders op dit elektrische tweewielers.

Artikel 2 (verantwoordelijkheidsverdeling)

1. De ILT is in dit kader verantwoordelijk voor:
 - a. Het houden van toezicht in de handelsfase op de Wegenverkeerswet 1994 (en verordening (EU) 168/2013) waar het de verhandeling van elektrische brommers betreft en handhavend op te treden ingevolge haar interventiebeleid tegen geconstateerde overtredingen. Dit is inclusief “fatbikes” die als ongekeurde bromfietsen worden aangeboden.
2. De NVWA is in dit kader verantwoordelijk voor:
 - a. Het houden van toezicht in de handelsfase op de Warenwet en Warenwetbesluit machines waar het de verhandeling van elektrische fietsen met trapondersteuning betreft en handhavend op te treden ingevolge haar interventiebeleid tegen geconstateerde overtredingen.
3. De Douane is in dit kader verantwoordelijk voor:
 - a. De invoer en uitvoer van goederen en belast is met de controle van producten die de EU-markt binnenkomen ingevolge verordening 2019/1020 van 20 juni 2019 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten (Markttoezichtverordening) en dient in de zin van artikel 25, eerste lid aangemerkt te worden als autoriteit. De taken en werkzaamheden van de Douane in het kader van artikel 25, eerste lid, zijn afgebakend door afspraken tussen de in Nederland ministerieel verantwoordelijke ministeries en het Ministerie van Financiën (beleidsverantwoordelijk voor de Douane) in convenanten en bijbehorende bijlagen. Deze constructie voor het beleggen van niet-fiscale taken bij de Douane volgt uit de Algemene Douanewet in Nederland. De Douane voert haar taak uit in directe samenwerking met de betreffende markttoezichtautoriteiten, waarbij de specifieke werkafspraken tussen de markttoezichtautoriteiten en de Douane zijn vastgelegd in bovengenoemde bijlagen.
 - b. De Douane werkt in haar toezicht samen met andere toezichthouders middels het ‘huisarts - specialist’ model en ingevolge artikel 25 lid 4 kunnen douanetoezichtgegevens gedeeld worden overeenkomstig artikel 47, lid 2, van Verordening (EU) nr. 952/2013.
4. De Politie is in dit kader verantwoordelijk voor handhaving in de gebruiksfase.

Artikel 3 (samenwerking en afstemming)

1. Operationeel overleg; de partijen nemen minimaal één keer per maand, of zo veel vaker als een van de partijen nodig acht, deel aan vierhoeksoverleg elektrische tweewielers op operationeel niveau. Hierbij wordt o.a. informatie gedeeld over het stellen van prioriteiten en worden de resultaten en ervaringen van het toezicht en de handhaving in de keten van elektrische tweewielers uitgewisseld. Dit vierhoeksoverleg kan indien nodig uitgebreid worden naar andere verkeersproducten.
2. Strategisch overleg; de partijen nemen minimaal één keer half per jaar, of zo veel vaker als een van de partijen nodig acht, deel aan vierhoeksoverleg elektrische tweewielers op managers/ leidinggevende niveau. Het beleidsdepartement van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat sluit bij dit overleg aan.

Artikel 4 (communicatie)

1. De partijen informeren elkaar over en weer adequaat, tijdig en volledig over zaken en ontwikkelingen die voor elkaars functioneren, binnen de kaders van deze samenwerking, van belang kunnen zijn.
2. In geval van gemeenschappelijk belang treden partijen in overleg om tot een gezamenlijke lijn van communicatie en woordvoering te komen.

Artikel 5 (financiële aspecten)

1. Tenzij anders afgesproken zal er tussen de betrokken partijen in deze samenwerkingsovereenkomst geen verrekening plaatsvinden van de kosten die met uitvoering van deze samenwerkingsafspraken gemoeid zijn.
2. Indien een van de partijen structureel aanspraak maakt op deskundigheid of inzet van de ander, treden zij onderling in overleg ten aanzien van de dekking van de kosten.

Artikel 6 (nakomen afspraken)

1. De partijen nemen de nodige maatregelen om de naleving van de samenwerkingsafspraken binnen hun organisaties te bevorderen.

Artikel 7 (inwerkingtreding en looptijd)

1. Deze samenwerkingsafspraken treden in werking na ondertekening door de partijen en eindigen na vier jaar of nadat deze afspraken overbodig worden door het oprichten van een bredere samenwerking tussen de partijen op het gebied van verkeersproducten.
2. Deze samenwerkingsafspraken zien op de huidige situatie en het huidige wettelijke kader. Mocht deze worden gewijzigd of komen te vervallen dan zal de impact daarvan op de samenwerkingsafspraken opnieuw bekeken worden.
3. Partijen wijzigen deze afspraken alleen in overeenstemming met de anderen en alleen schriftelijk.
4. Partijen zullen de uitvoering en werking van deze samenwerkingsafspraken om de vier jaar of zoveel vaker als een van partijen dat nodig acht evalueren en in ieder geval voor het eerst één jaar na inwerkingtreding.
5. Partijen kunnen besluiten nadat de looptijd van de samenwerkingsafspraken is verstreken, deze te verlengen.

Ondertekend door:

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA)
Douane
Politie

L. van Houwelingen
E.W. Groenewoud
M.J.J. Fletcher
M. van Lith