

Energieprojecten in Zeeland

Zeeland is een belangrijke schakel in het nieuwe energiesysteem. Door de gunstige ligging aan de kust komt hier veel energie van windparken op zee aan land. Daarnaast ligt één van de grootste industriecusters van Noordwest-Europa in Zeeland en is het via de Schelde verbonden met de industriegebieden van Antwerpen en Gent. De Kanaalzone bij Terneuzen en het Sloegebied bij Borssele/Vlissingen zijn met name in beeld voor energieprojecten. Onder andere als mogelijke aanlandlocatie van wind op zee, potentiële locatie voor de twee nieuwe kerncentrales en een hoogspanningsstation voor netversterking.



Welke projecten lopen er?

- Het aanleggen van het waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland;
- De verkenning van aanlandingen van windenergie op zee;
- De procedure voor de locatie van twee nieuwe kerncentrales;
- Het uitbreiden van het hoogspanningsnet, zoals de 380 kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen;
- Verkenning van aanlanding van LNG/vloeibaar aardgas.

Naast bovenstaande projecten wordt onder meer ook gewerkt aan de verkenning naar infrastructuur voor CO₂ (zie o.a. ook het Delta Schelde Project op p. 103), de bedrijfsduurverlenging van de huidige kerncentrale, een buisleidingenstraat onder de Westerschelde én de procedures voor nieuwe hoogspanningsstations en -verbindingen.

Locatie van de projecten in Zeeland?

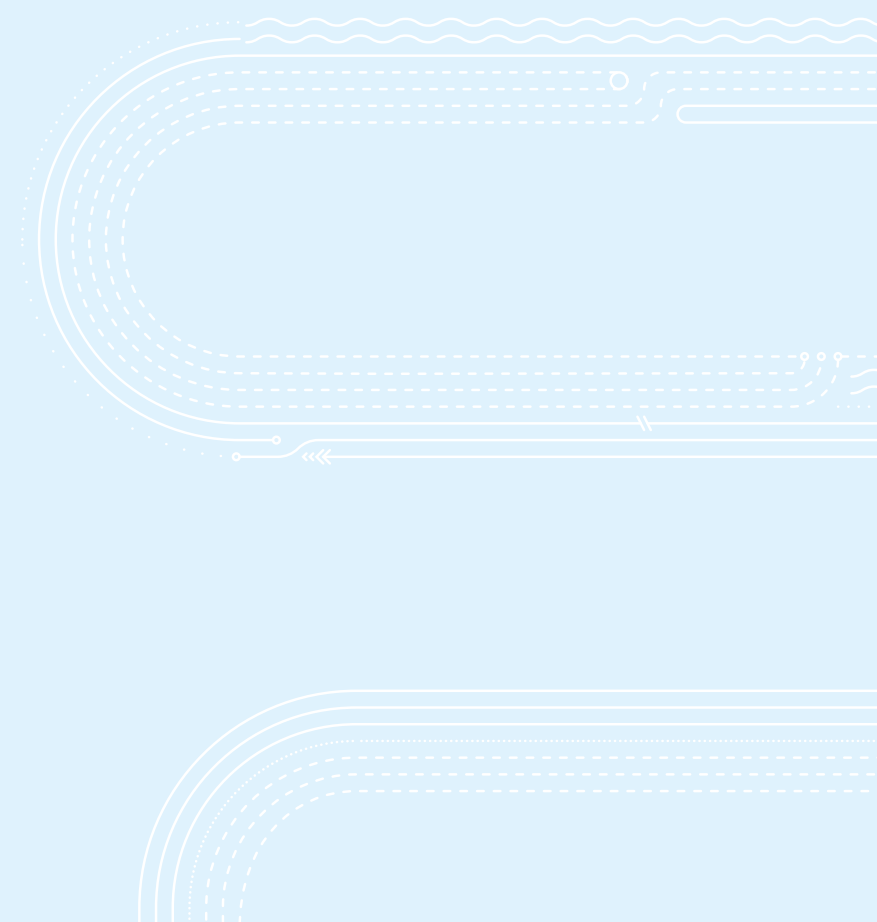
Veel MIEK- en Projectprocedure-projecten vinden plaats in en rondom het Sloegebied en bij Terneuzen.

Groeiende uitdagingen rondom netcongestie

Het hoogspanningsnet zit in Zeeland aan de maximale capaciteit. Dit komt door een sterk groeiend aantal aanvragen voor aansluitingen. Daarom hebben netbeheerders TenneT en Stedin onderzoek gedaan naar de knelpunten en mogelijke oplossingen.

Meer informatie:

www.tennet.eu/nl/congestie-onderzoek-zeeland



48. Verzwaring elektriciteitsnet Schelde-Deltaregio

De bestaande 380 kV-infrastructuur in Zeeland moet worden uitgebreid naar Zeeuws-Vlaanderen, onder andere voor de verduurzaming van industriële partijen in de Kanaalzone. Het Cluster Energie Strategie (CES) Schelde-Deltaregio laat grote groei zien in de vraag naar elektriciteit. Het bestaande 150 kV-net kan deze groei niet aan, en het huidige 380 kV-station Borssele heeft na de aansluiting van Net op zee - IJmuiden Ver Alpha de maximumcapaciteit bereikt. Daarom is nieuwe aansluitcapaciteit nodig voor toekomstige initiatieven, zoals waterstofproductie en het aansluiten van Net op zee - Nederwiek 1.

Project in het kort	Locatie	Provincie Zeeland
	Thema	Elektriciteit
	Status	Projectprocedure en MIEK

Fase

Beide projecten zitten in de verkenningsfase van de Projectprocedure. De verwachte inbedrijfname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.

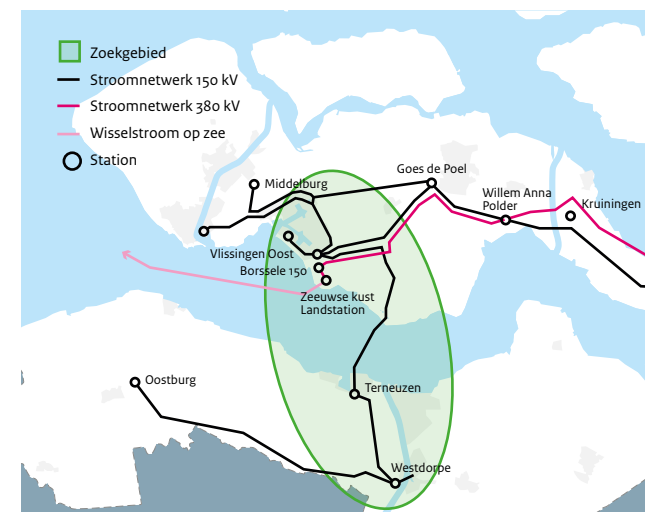
Locatie van de projecten

Het project bestaat uit twee subprojecten:

- De bouw van een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation in het Sloegebied nabij Nieuwdorp (**p. 107**). Dit hoogspanningsstation wordt aangesloten op de 380 kV-verbinding Borssele-Rilland.
- Uitbreiden 380 kV-net naar Zeeuws-Vlaanderen (**p. 108**).

Groeiende energiebehoefte

De diverse projecten in het Cluster Energie Strategie (CES) Schelde-Deltaregio laten een grote groei zien in de vraag naar elektriciteit, van 78 petajoule (PJ) in 2030 naar 132 PJ in 2050. De groei wordt vooral veroorzaakt door de verwachte behoefte aan elektrolysecapaciteit, van 2 gigawatt (GW) in 2030 naar 5 GW in 2050.



Bijdragen aan duurzame industrie

Zoals in de CES Schelde-Deltaregio staat vermeld, is het doel van dit project om industriële processen te elektrificeren en om onder andere groene waterstofproductie en CO₂-afvang en -transportprojecten mogelijk te maken. De verzwaring van het elektriciteitsnet draagt bij aan de verduurzaming van het bestaande industriecluster en biedt kansen voor vestiging van nieuwe, duurzame industrie in de regio. Ook maakt het meer transport van bijvoorbeeld windenergie van zee naar land en van kernenergie (**p. 46**) naar buiten de regio Zeeland mogelijk. Vanaf 2026 wordt het CES-proces vervangen voor DIVIT, Dialoog over Infrastructuur voor Industrie in Transitie.

Meer informatie:

www.rvo.nl/miek



49. Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

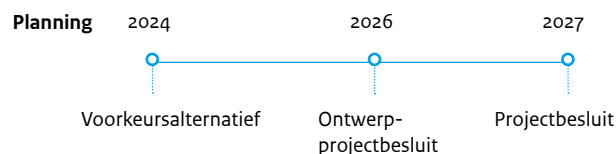
Er zijn meer aansluitingen nodig op het hoogspanningsnetwerk in het Sloegebied. Netbeheerder TenneT wil daarom een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation bouwen in het Sloegebied. Het nieuw te bouwen station zal met een bovengrondse verbinding op de 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Borssele en Rilland worden aangesloten. Ook zal het converterstation Net op zee – Nederwiek 1 met een ondergrondse kabel aangesloten worden op het nieuwe 380 kV-station.

Project in het kort	Locatie	Provincie Zeeland
	Thema	Elektriciteit
	Status	Projectprocedure en MIEK

Fase
Voorkeursalternatief

Stand van zaken

In 2024 is een Voorkeursalternatief gekozen voor het project. De ruimtelijke inpassing van deze locatie wordt bepaald in het Projectbesluit. Dit wordt naar verwachting in 2027 genomen.



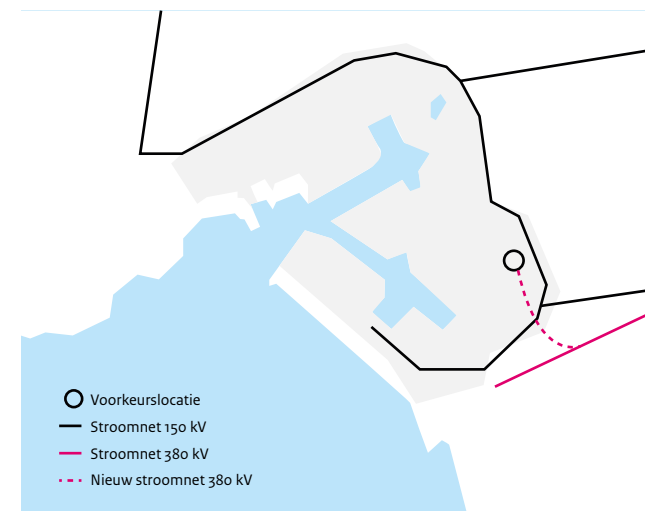
**Verwachte inbedrijfname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.*

Locatie van het project

Het nieuwe hoogspanningsstation wordt gebouwd in het Sloegebied bij Nieuwdorp in Zeeland. Voor de locatiekeuze zijn vier locaties onderzocht waarvan de Liechtensteinweg is gekozen. De overige onderzochte locaties zijn afgefallen na het Milieueffectrapport fase 1 en de Integrale effectenanalyse, inclusief het advies uit de regio.

Meer capaciteit

Om de doelstellingen voor het verminderen van de CO₂-uitstoot van de industrie in de Schelde-Deltaregio te behalen, is beschikbaarheid van duurzame energie belangrijk. Het nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation voorkomt toekomstige knelpunten in het elektriciteitsnet. Deze knelpunten ontstaan doordat er meer duurzame energie wordt opgewekt, maar ook doordat het elektriciteitsverbruik van huishoudens en bedrijven toeneemt.



Het bestaande 380 kV-hoogspanningsstation Borssele heeft na de aansluiting van het project 'Net op zee - IJmuiden Ver Alpha' geen mogelijkheid om nieuwe verbindingen aan te sluiten. Daarom is een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation in het Sloegebied noodzakelijk. Nieuwe aansluitcapaciteit is nodig voor toekomstige initiatieven zoals waterstofproductie. Het hoogspanningsstation moet daarnaast in ieder geval de stroom van windpark op zee Nederwiek 1 op het hoogspanningsnet brengen.

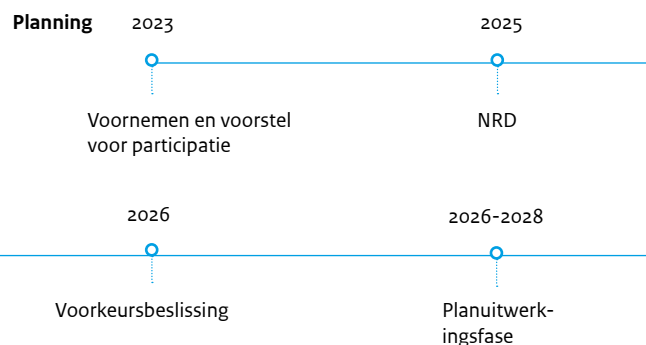
Meer informatie:

www.rvo.nl/hos

50. 380 kV-Netuitbreiding Zeeuws-Vlaanderen

Netbeheerder TenneT wil een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding aanleggen, om Zeeuws-Vlaanderen aan te sluiten op het landelijke 380 kV-net. Deze nieuwe verbinding krijgt een aansluiting op de bestaande 380 kV-verbinding tussen Borssele en Rilland. Om deze nieuwe verbinding te bouwen is ook de aanleg van een nieuw 380/150 kV-hoogspanningsstation in of bij Terneuzen nodig.

Project in het kort	Locatie	Provincie Zeeland
	Thema	Elektriciteit
	Status	MIEK en Projectprocedure

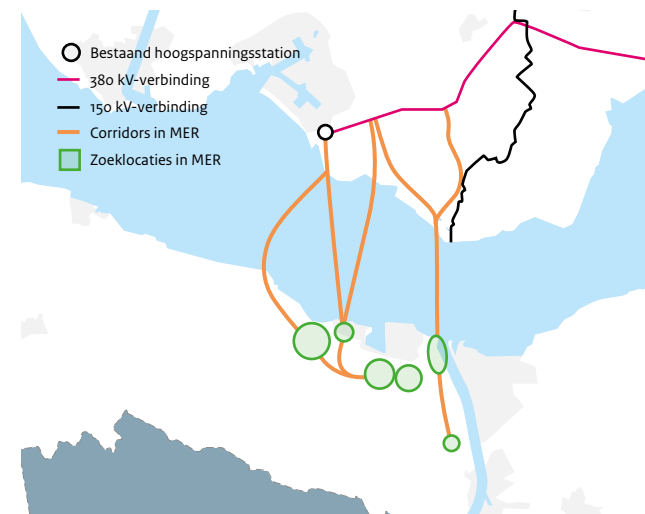


*Verwachte inbedrijfname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.

Fase
Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Stand van zaken
In 2023 is de procedure gestart met de publicatie van het Voornemen en voorstel voor participatie. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), het onderzoeksplan voor de netuitbreiding, is in 2025 vastgesteld. Momenteel wordt gewerkt aan het Milieueffectrapport en de Integrale effectenanalyse, waarbij het streven is deze samen met de ontwerp-Voorkeursbeslissing voor de zomer van 2026 te publiceren.

Locatie van het project
Het traject wordt gezocht tussen de hoogspanningsverbinding 380 kV Zuidwest-West (Borssele-Rilland) en een nieuw te bouwen 380/150 kV-hoogspanningsstation in of bij Terneuzen. Er worden verschillende trajecten en locaties onderzocht. Ieder traject van de verbinding doorkruist de Westerschelde. Voor deze kruising worden ook verschillende uitvoeringsvarianten onderzocht. De keuze voor een traject en uitvoeringsvariant en locatie voor het hoogspanningsstation wordt gemaakt in de Voorkeursbeslissing. Deze wordt in de planuitwerkingsfase verder uitgewerkt.



Meer aansluitcapaciteit en duurzaamheid

Een nieuwe 380 kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen is noodzakelijk voor de vergroening van de industrie, en om vestiging van nieuwe industrie mogelijk te maken in de Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone. Nu heeft Zeeuws-Vlaanderen alleen een 150 kV-aansluiting met een beperkte aansluitcapaciteit. Na onderzoek wordt verwacht dat de vraag naar elektriciteit ten zuiden van de Westerschelde toeneemt naar ongeveer 1.000 megawatt (MW) in 2030 tot ongeveer 3.800 MW in 2050. Het bestaande 150 kV-net kan daar niet in voorzien. Daarom is een aansluiting op het landelijke 380 kV-hoogspanningsnet nodig.

Meer informatie:
www.rvo.nl/zeeuws-vlaanderen



51. Net op zee - IJmuiden Ver Alpha

Het ministerie van Klimaat en Groene Groei en netbeheerder TenneT werken aan drie hoogspanningsnetten op zee. Die zijn nodig voor het elektriciteitstransport vanaf het windenergiegebied IJmuiden Ver op zee naar het vasteland. Net op zee - IJmuiden Ver Alpha, wordt in het Sloegebied in de gemeente Borsele aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet.

Project in het kort	Locatie	Provincie Zeeland
	Thema	Elektriciteit
	Status	MIEK en Projectprocedure (afgerond)

Fase
Realisatiefase

Stand van zaken

Op 8 februari 2023 werd het inpassingsbesluit onherroepelijk. Daarmee kon de realisatie van dit project beginnen. Bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is beroep ingesteld tegen een aantal uitvoeringsbesluiten. De beroepen zijn ingetrokken, waardoor de uitvoeringsbesluiten ook onherroepelijk geworden zijn. In 2024 is de bouw van het converterstation op land gestart. Inmiddels is ook de aanleg van de kabelverbindingen op zee en land begonnen.

Locatie van het project

De windturbines in het noordelijke deel van het windenergiegebied IJmuiden Ver krijgen een directe aansluiting op een platform in het windenergiegebied. Vanuit daar wordt Net op zee IJmuiden Ver Alpha aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet in het Sloegebied in de gemeente Borsele.

Net op zee - IJmuiden Ver Beta en IJmuiden Ver Gamma hebben aansluitingen vanuit hetzelfde windgebied op de Noordzee op de Maasvlakte. De verbindingen vanuit windgebied IJmuiden Ver lopen op zee grotendeels parallel aan elkaar (p. 89).



6 Gigawatt (GW) aansluiten op het landelijke hoogspanningsnet

De drie verbindingen van Net op zee IJmuiden Ver zijn onderdeel van de Routekaart windenergie op zee en leveren een belangrijke bijdrage aan leveringszekerheid, energie-onafhankelijkheid en het behalen van de Klimaatdoelen. In totaal gaat het om aansluiting van 6 GW vanaf het windpark IJmuiden Ver naar het landelijke hoogspanningsnet op land. Met dit project wordt 2 GW aangesloten op Borsele.

Meer informatie

www.rvo.nl/ijmuiden-ver-alpha

**Verwachte inbedrijfname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.*

52. Net op zee - Nederwiek 1



Het ministerie van Klimaat en Groene Groei en TenneT willen drie ondergrondse hoogspanningsverbindingen aanleggen. Die zijn nodig om de opgewekte energie van Windpark Nederwiek op de Noordzee naar land te transporteren. Een van deze hoogspanningsverbindingen, Net op zee - Nederwiek 1, wordt aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet in het Sloegebied in de gemeente Borssele.

Project in het kort	Locatie	Provincie Zeeland
	Thema	Elektriciteit
	Status	Projectprocedure en MIEK

Fase
Realisatiefase

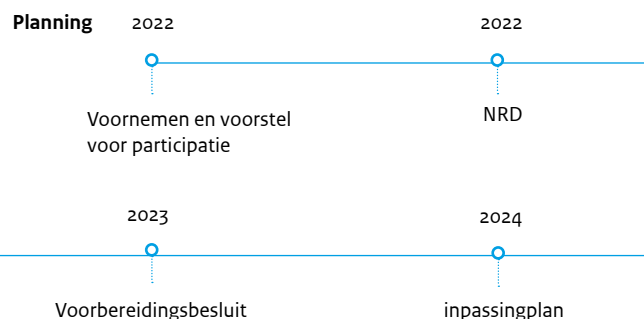
Stand van zaken

Er was beroep aangetekend tegen het inpassingsplan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, maar dit beroep is ingetrokken. Hierdoor zijn het inpassingsplan en de uitvoeringsbesluiten onherroepelijk en kan de realisatie van dit project van start. De bouw loopt gelijktijdig met Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

Locatie van het project

De windturbines in het zuidelijke deel van het windenergiegebied Nederwiek krijgen een directe aansluiting op een platform in het gebied. Vanuit daar wordt Net op zee - Nederwiek 1 aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet in het Sloegebied in de gemeente Borssele.

Net op zee - Nederwiek 2 en Nederwiek 3 zijn aansluitingen vanuit hetzelfde windgebied op de Noordzee en hebben aansluitingen op respectievelijk de Maasvlakte en Geertruidenberg. De verbindingen vanuit windgebied Nederwiek lopen op zee grotendeels parallel aan elkaar.



**Verwachte inbedrijfname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.*



Ook extra infrastructuur op land nodig

Er is een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation nodig om onder andere de aansluiting van Net op zee - Nederwiek 1 op het landelijke hoogspanningsnet mogelijk te maken. Dit project heet Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied (p.107).

6 Gigawatt (GW) aansluiten op het landelijke hoogspanningsnet

De drie verbindingen van 'Net op zee: Nederwiek' zijn onderdeel van de Routekaart windenergie op zee en leveren een belangrijke bijdrage aan leveringszekerheid, energie-onafhankelijkheid en het behalen van de Klimaatdoelen. In totaal gaat het om aansluiting van 6 GW vanaf het windpark Nederwiek naar het landelijke hoogspanningsnet op land. Met dit project wordt 2 GW aangesloten op Borssele.

Meer informatie:

www.rvo.nl/nederwiek-1

53. Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland

Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland is onderdeel van het landelijk waterstofnetwerk. Dit deel van het netwerk verbindt industriecluster Zeeland (havengebied North Sea Port) met België en via het landelijke netwerk met de rest van Nederland. Voor de aanleg van het waterstofnetwerk in Zuidwest-Nederland wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande buisleidingen die nu nog gebruikt worden voor het transport van aardgas en die omgebouwd kunnen worden voor het transport van waterstof.

Project in het kort	Locatie	Provincie Zeeland & Noord-Brabant
	Thema	Waterstof
	Status	Projectprocedure

Fase
Concept Voorkeursalternatief

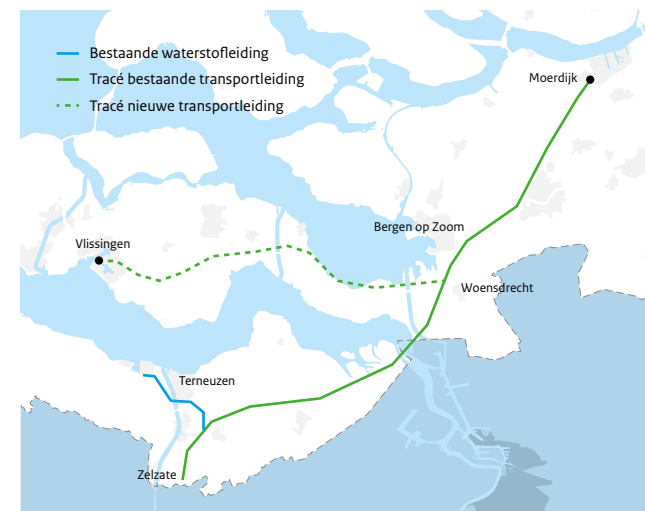
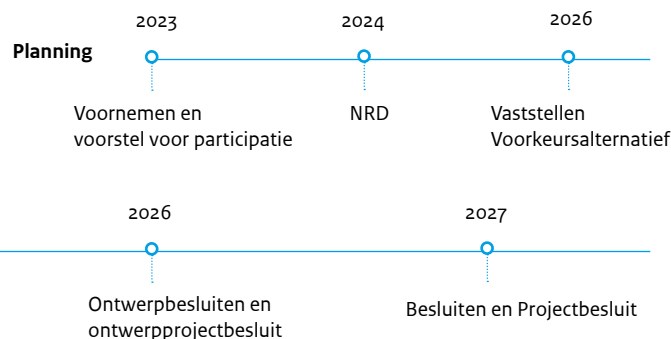
Stand van zaken

Begin 2026 wordt een Voorkeursalternatief vastgesteld en is een voorbereidingsbesluit voorzien. Het Projectbesluit wordt naar verwachting in 2027 genomen. Er wordt nu gewerkt aan het Milieueffectrapport fase 2.

Locatie van het project

Het waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland loopt vanaf Zelzate aan de Belgische grens via Terneuzen door Zeeuws-Vlaanderen en via Woensdrecht naar Moerdijk door West-Brabant. De bestaande aardgasleidingen worden geschikt gemaakt voor waterstoftransport. Van Woensdrecht naar Vlissingen over Zuid-Beveland wordt een nieuwe waterstofleiding aangelegd. Bij Woensdrecht sluiten deze leidingen op elkaar aan. Bij Moerdijk ontstaat een verbinding met het Rotterdamse Havengebied, door aansluiting van de waterstofleiding op die van de Delta Rhine Corridor. Bij Zelzate sluit het waterstofnetwerk aan op het Belgische waterstofnetwerk.

Voor het Belgische deel van het tracé vindt afstemming plaats tussen de projectorganisatie, de Belgische netbeheerder Fluxys en de betrokken bevoegde gezagen.



Met een landelijk netwerk vervangen we aardgas door waterstof

De Schelde-Deltaregio huisvest het grootste waterstofcluster van de Benelux. Dit is nu nog vooral grijze waterstof geproduceerd uit aardgas. CO₂-vrije waterstof kan zorgen voor veel minder CO₂-uitstoot door de industrieën. Het netwerk in Zuidwest-Nederland wordt toegankelijk voor producenten en gebruikers van waterstof. Dit draagt bij aan de verduurzaming van de energie-intensieve bedrijven in de Schelde-Deltaregio.

Landelijk waterstofnetwerk

Het waterstofnetwerk in Zuidwest-Nederland is onderdeel van het landelijke waterstofnetwerk van Hynetwork (p. 51). Dit netwerk gaat de vijf grote industrieclusters in Nederland met elkaar, de waterstofopslag én met het buitenland verbinden.

Meer informatie:

www.rvo.nl/waterstofnetwerk-zwn

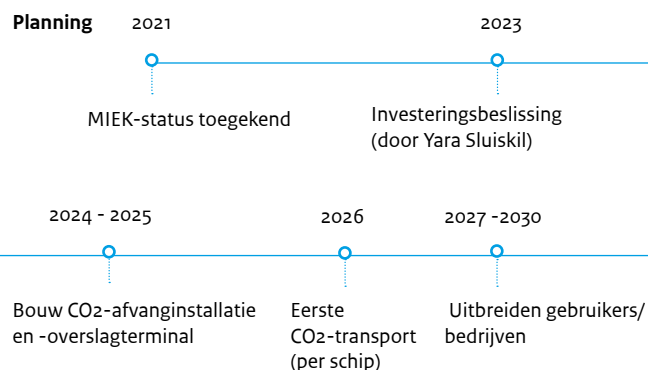




54. Carbon Connect Delta

Het Carbon Connect Delta (CCD)-project heeft als doel om in de Schelde-Deltaregio bij grote industriële bedrijven CO₂ af te vangen en dit per schip te vervoeren naar Rotterdam. Vanuit daar kan het via de Aramis-buisleiding (p. 92) worden getransporteerd naar oude gasvelden op de Noordzee om daar de CO₂ permanent op te slaan.

Project in het kort	Locatie	Provincie Zeeland
	Thema	CO ₂ -afvang en -transport
	Status	MIEK



Fase

1. In november 2023 is door Yara een investeringsbeslissing genomen. Er wordt momenteel gewerkt aan de bouw van een CO₂-afvang, -liquificatie en -verscheppingsinstallatie bij Sluiskil/Terneuzen, inclusief zeven opslagtanks die samen 15.000 ton CO₂ kunnen bevatten.
2. De bij Yara in Sluiskil afgevangen CO₂ zal worden verscheept naar het 'Northern Lights'-project, in Noorwegen, en vandaar worden opgeslagen in ondergrondse opslaglocaties onder de Noordzee. Op 25 juni 2025 is de 'Northern Lights'-locatie officieel geopend.
3. Pre-FEED/ concept select studie: door een aantal industriële bedrijven worden haalbaarheidsstudies naar de toepassing van Carbon Capture and Storage (CCS) verricht. Mogelijk kan dit leiden tot extra bedrijven die CO₂ willen verscheppen.
4. Nieuw geïnteresseerde partijen kunnen aansluiten bij het initiatief.

Stand van zaken

In 2021 is de haalbaarheidsstudie naar een regionale CCS-infrastructuur afgerond. Hierbij zijn de commerciële, financiële, maatschappelijke en juridische kaders in kaart gebracht. In de eerste fase is voor de afvang, transport en opslag van 0,8 megaton CO₂ per jaar (voor een periode van 15 jaar) de Final Investment Decision in november 2023 genomen door Yara. In de tweede fase voor eventuele andere geïnteresseerde partijen wordt dit voorzien in 2027, met operationalisering in 2030.

Daarbij speelt ook het DSC-project een rol (p. 103), waarbij de afvoer van de afgevangen CO₂ is voorzien per buisleiding in plaats van per schip.

Locatie van het project

Het project wordt uitgevoerd in het industriecluster Schelde-Deltaregio en is bedoeld voor industrie in Zuid-Beveland en Zeeuws-Vlaanderen. Carbon Connect Delta is in opzet grensoverschrijdend; er zijn dan ook zowel Nederlandse als Belgische partijen betrokken bij de toepassing van CCS.

CO₂-afvang, -transport en -opslag

Het project bestaat uit de aanleg van infrastructuur voor het vloeibaar maken van CO₂ en tijdelijke opslag in het industriecluster. Vervolgens wordt de cryogene (vloeibare) CO₂ via een terminal per schip getransporteerd naar een permanente opslaglocatie.

Meer informatie:

www.rvo.nl/energieprojecten-nederland/47-carbon-connect-delta



55. Multi-Utiliteiten Kruising (MUK) Westerschelde

Door de energie- en grondstoffentransitie groeit in de Schelde-Deltaregio de behoefte aan transport per buisleiding. Een buisleidingentunnel met meerdere modaliteiten (een 'MUK') tussen de Kanaalzone in Terneuzen en het Sloegebied in Vlissingen kan de verdere ontwikkeling van een klimaatneutrale en circulaire industrie ondersteunen en het vestigingsklimaat in het gebied versterken. Het gaat om de ontwikkeling van één grote tunnelbuis om de aanleg van een aantal (tot mogelijk twaalf tot vijftien) individuele buisleidingprojecten te faciliteren.

Project in het kort	Locatie	Provincie Zeeland
	Thema	Diverse
	Status	MIEK

Fase
MIEK-onderzoek

Stand van zaken

Volgens een marktanalyse uit 2023 heeft een buisleidingentunnel door de Westerschelde een groot potentieel. Het project is in november 2024 geselecteerd als MIEK-onderzoeksproject. De nadere haalbaarheid van deze 'MUK' wordt in die fase onderzocht, zowel op het gebied van financieel-economische als ruimtelijke aspecten, als met betrekking tot de potentiële gebruikers en regionale inbedding.

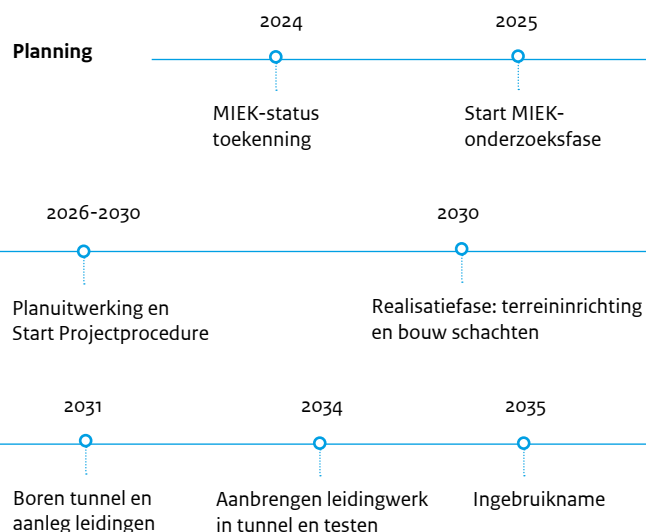
De volgende modaliteiten worden daarbij bekeken: nafta, propyleen (ter vervanging van bestaande leidingen), CO₂ (in samenhang met het Carbon Connect Delta en het Delta Schelde CO₂nnnection project), ammoniak, zuurstof, waterstof (chemical grade), warmte, LOHC's/e-methanol, water, biobrandstoffen, Sustainable Aviation Fuels (SAF's) en synthetische moleculen (CCU). Een groot aantal bedrijven is hierbij betrokken, gefaciliteerd door Smart Delta Resources en havenbedrijf North Sea Port. In de tweede helft van 2025 is een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) opgestart, die de nut en noodzaak van het project verder moet onderbouwen.

Locatie van het project

Het project wordt uitgevoerd in het industriecluster van de Schelde-Deltaregio en is zowel bedoeld voor industrie op Zuid-Beverland als voor industrie op Zeeuws-Vlaanderen, maar heeft indirect ook grensoverschrijdende effecten. Voor het bepalen van een voorkeurs tracé door de Westerschelde zijn verschillende factoren van belang, zoals de ruimtelijke inpassing van zowel de tunnel als de tunnelmonden, de omgevingsveiligheid, de verbinding met buisleidingen op land en raakvlakken met andere energiprojecten (zoals 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, p. 108). De exacte locatie van de tunnel en de tracés van de leidingen worden in het vervoltraject verder onderzocht.

Meer informatie:

www.rvo.nl/muk

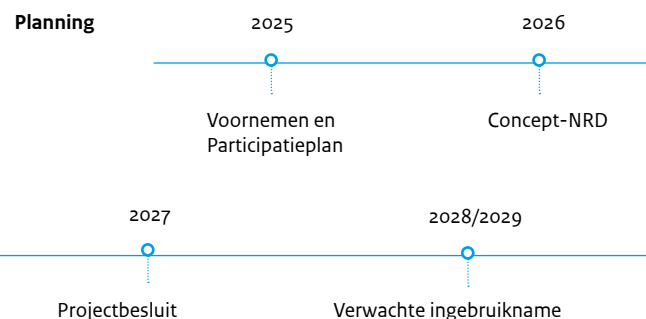




56. Zeeland Energy Terminal (ZET)

VTI en Höegh EVI willen een tijdelijke LNG-installatie realiseren in Zeeland. Deze installatie draagt bij aan de zekerheid van het Nederlandse en Europese energiesysteem. Vloeibaar aardgas (LNG) wordt per schip aangevoerd en door een drijvende overslaginstallatie omgezet naar gas. Hierna kan het gas worden ingevoegd in het Nederlandse gastransportnet.

Project in het kort	Locatie	Zeeland
	Thema	Gas
	Status	Projectprocedure



Fase
Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Stand van zaken
Het project heeft eind 2025 de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) gepubliceerd. Hierin staat waar en wat precies onderzocht gaat worden om te komen tot het Milieueffectrapport. In 2026 is het Projectbesluit voorzien.

Locatie van het project
Voor de FSRU (het drijvende opslag- en vergassingschip) wordt een plaats gezocht in Vlissingen-Oost.

Waarom de Zeeland Energy Terminal?
Met het afnemen van gaswinning in Nederland, onder andere door het sluiten van Groningen, zijn we meer afhankelijk van gas uit het buitenland. De import van LNG biedt een flexibele bron van aardgas die we voor de winter kunnen inzetten. Dit is één van de maatregelen waardoor Nederland meer gasleveringszekerheid heeft en een maatregel die bijdraagt aan energieonafhankelijkheid.

Zeeland Energy Terminal kan relatief snel gerealiseerd worden: een FSRU vergt minder ruimte op land en heeft een kortere bouwtijd dan een landgebonden LNG-installatie. Daarnaast biedt dit project kansen voor werkgelegenheid en economische ontwikkeling in Zeeland.



Meer informatie:
www.rvo.nl/zet