

Postadres
Postbus 47
3890 AA Zeewolde

K.V.K. : 40408806

Bezoekersadres
Stevinweg 2
3891 EA Zeewolde

Telefoon: [036-540 9945](tel:036-540-9945)
Website: www.cvah.nl
E-mail: cvah@cvah.nl



Betreft: CVAH Position paper - rondtafelgesprek Inzake: invoering Zero emissiezones

Zeewolde, 6 mei 2024

Geachte,

Als de Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel zijn wij van mening dat het invoeren van de zero-emissiezones per 1 januari 2025 een controversieel besluit betreft waarbij de belangen van de ambulante handel niet (goed) zijn meegewogen. Voor de ambulante handel is het onmogelijk om per 1 januari 2025 aan de eisen te voldoen.

Het invoeren van de Zero-emissiezones heeft grote gevolgen voor ondernemers in de ambulante handel met een (markt)standplaats in de zero-emissiezones en daarbuiten. Alhoewel de ondernemers in de ambulante handel bij willen dragen aan het realiseren van de klimaatdoelstellingen en de ambities onderschrijven om ook in deze sector te streven naar de inzet van zero-emissie voertuigen, is de snelheid waarmee de overgang naar zero-emissie (markt)voertuigen doorgevoerd moet worden te hoog. Voor deze sector is dit tempo van verduurzaming onmogelijk te realiseren. Dit wordt veroorzaakt door de specifieke economische en technische kenmerken van de bedrijfsvoering in deze sector. Het grootste knelpunt is dat er geen geschikte/ betaalbare elektrische voertuigen beschikbaar zijn voor de ambulante handel.

Ambulante ondernemers zijn wekelijks of zelfs meerdere keren per week actief op (markt)standplaatsen. Jaarlijks staan zij gemiddeld 100-200 keer op een standsplaats in de zero-emissiezone. Slechts een klein deel van de betrokken ondernemers maakt gebruik van voertuigen die zijn ingericht als winkelwagen. Als er winkelwagens zijn, is het merendeel een zware aanhangwagen die door een truck of zwaardere bestelauto wordt getrokken. Omdat het trekkend voertuig in het kentekenregister niet als winkelwagen is ingeschreven, is de vrijstelling niet van toepassing.

Er is de komende jaren onvoldoende aanbod van geschikte/betaalbare (tweedehands) zware elektrische bussen en trucks die voldoen aan de operationele eisen van de ambulante handel. De infrastructuur is niet op orde. In de zero-emissiezones bevinden zich laadpalen maar geen of onvoldoende laadpalen op het markt(terrein). U kunt hierbij denken aan de foodbranche met

Voor een marktgerichte toekomst!

Postadres
Postbus 47
3890 AA Zeewolde

K.V.K. : 40408806

Bezoekersadres
Stevinweg 2
3891 EA Zeewolde

Telefoon: [036-540 9945](tel:036-540-9945)
Website: www.cvah.nl
E-mail: cvah@cvah.nl



elektrische vrachtwagens. Aangezien de ondernemers met bijvoorbeeld gekoelde producten hun producten de hele dag gekoeld moeten bewaren, moeten de vrachtwagens tijdens de markt of op een solitaire standplaats vlak bij de kraam of verkoopwagen aangesloten blijven op een laadpaal. De elektrische vrachtwagens en bussen die er nu zijn, zijn onbetaalbaar en hebben geen capaciteit en laadvermogen. Hoe zwaarder de bus geladen is hoe minder kilometers hij kan rijden. Als de airco, verwarming en lampen aan zijn nog minder. Daarbij komt dat wanneer een ambulante ondernemer op een andere standplaats staat waar geen ZES is, is er geen mogelijkheden tot laden.

Een elektrische vrachtwagen kost minimaal 340.000 euro en gezien het feit dat deze ondernemers beschikken over een schaarse vergunning, zijn de vergunningen niet meer voor onbepaalde tijd. Hoe en met wat moeten deze ondernemers investeren of hun investering terugverdienen in een korte bepaalde duur. De banken geven geen financiering hiervoor. Tweedehands elektrische bussen en vrachtwagens zijn nog lang niet beschikbaar.

Bij navraag in den lande laten de (markt)ondernemers weten dat meer dan de helft gaat stoppen en dan zal er in 2030 nog maar een hele kleine markt over blijven. Voor zowel het stedelijk woonmilieu als voor de gevestigde ondernemers zou dat een flink (omzet)verlies betekenen.

De Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel is niet tegen Zero Emissie, maar het moet wel kunnen. Er is sprake van een gedeeltelijke tijdelijke ontheffing (niet voor iedereen) voor iets waar de ambulante ondernemers niet aan kunnen voldoen.

Aangezien de geboden oplossingen in de praktijk geen uitkomst bieden, dringen wij aan op een algehele ontheffing voor de ambulante handel. Hiermee wordt recht gedaan aan de bijzondere positie van de ambulante ondernemers en het belang van de warenmarkten en solitaire standplaatsen voor de economie van de binnenstad.

De gemeenten Amersfoort, Enschede, Groningen en Maastricht zijn andere gemeenten voorgegaan en hebben besloten om de ambulante handel in haar gemeenten een algehele ontheffing tot 2030 te verlenen voor de zero emissiezones met o.a. de volgende redenen; *“De marktondernemers zijn een bijzondere groep ondernemers die vaak gebruik maken van zeer specifieke of aangepaste voertuigen. Hoewel de verwachting is dat een groot gedeelte van de ambulante handel uiteindelijk toch een ontheffing zou krijgen voor de ZE-zone vond de raad het belangrijk om met een algehele ontheffing duidelijkheid te verschaffen voor de hele groep. Het belang van de markt is groot en het negatieve effect van de extra ontheffingen op de effectiviteit van de ZE-zone is naar verwachting beperkt. Door deze beperkte groep in zijn geheel te ontheffen wordt volgens de raad een grote onzekerheid en administratieve last weggenomen”.*

Voor een marktgerichte toekomst!

Postadres
Postbus 47
3890 AA Zeewolde

K.V.K. : 40408806

Bezoekersadres
Stevinweg 2
3891 EA Zeewolde

Telefoon: [036-540 9945](tel:036-540-9945)
Website: www.cvah.nl
E-mail: cvah@cvah.nl



Concreet is ons verzoek, een algehele ontheffing van de zero-emissiezones voor de bestel- en vrachtauto's voor de ambulante handel tot 2035.

Met vriendelijke groet,
Louise Wesselius
Landelijk voorzitter

Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel Namens het Centraal Bestuur

Voor een marktgerichte toekomst!