

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

TER BESLISSING

Datum

29 februari 2024

Kenmerk

DGA-DAD / 45856826

Kopie aan

Bijlage(n)

1

nota

Beantwoording vragen van het lid Ouwehand (PvdD) over de de vreselijke import van kalfjes uit Ierland (2024Z02671, ingezonden 16 februari 2024).

Parafenroute

Figure 1 consists of two rows of bar charts. The top row shows the number of respondents (n) for each country: Germany (n=100), France (n=100), and Italy (n=100). The bottom row shows the percentage of respondents by gender and age group for each country. The bars are color-coded: blue for Male, orange for Female, and green for Age 18-24, red for Age 25-34, and purple for Age 35-44.

Country	Gender	Age Group	Percentage (%)
Germany	Male	18-24	10
		25-34	10
	Female	18-24	10
		25-34	10
		35-44	10
France	Male	18-24	10
		25-34	10
	Female	18-24	10
		25-34	10
		35-44	10
Italy	Male	18-24	10
		25-34	10
	Female	18-24	10
		25-34	10
		35-44	10

Aanleiding

Het lid Ouwehand (PvdD) heeft – aan de hand van een artikel van Nieuwe Oogst van 11 januari jl. waarin wordt vermeld dat het aantal kalveren dat vanuit Ierland naar Nederland is getransporteerd in 2023 is toegenomen t.o.v. voorgaande jaren - vragen gesteld over het transport van kalveren vanuit Ierland naar Nederland.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de bijgevoegde beantwoording van deze vragen.

Kernpunkte

- De vragen zien toe op het transport van ongespeende kalveren van Ierland naar het vasteland van Europa en gaan voornamelijk in op uw inzet op deze transporten, drinksystemen voor kalveren en de verantwoordelijkheid van de kalveresector. Daarnaast worden er ook kritische vragen gesteld over of deze transporten aan de wet voldoen.
- U geeft in de antwoorden aan dat het transport van ongespeende kalveren vanuit Ierland naar het vasteland van Europa niet pas bij uw visie en inzet op Europees niveau (waar u pleit voor een verbod op langeafstandstransporten (> 8 uur) van ongesoeende kalveren), dat de huidige drinksystemen inderdaad vaak niet voldoen aan de behoeften van kalveren, dat iedere lidstaat verantwoordelijk is voor het toezicht en de handhaving op eigen grondgebied. Ten aanzien van de huidige wet- en regelgeving geeft u aan dat die voor meer dan één interpretatie vatbaar is en dat u zich bij de herziening van de

transportverordening inzet voor een verduidelijking om dit in de toekomst te voorkomen.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Kenmerk
DGA-DAD / 45856826