

De fractie van  
GroenLinks

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk  
PV-2130

Uw brief van  
21 mei 2021

onderwerp  
Info VNHN opslag dieselolie  
Pagina  
1/3

Contact  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Geachte fractie,

Op 21 mei 2021 heeft u politieke vragen (nummer PV-2130) gesteld over Info VNHN opslag dieselolie. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen. Voordat we op de beantwoording van de door u gestelde vragen ingaan geven we ter inleiding cursief de door u gegeven inleiding weer:

*In het bericht in het Noordhollands Dagblad van 18 mei 2021, over de voorraad dieselolie op de bestaande locaties van datacenters in Agriport, stelt de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord:*

*“Bij een brandweerinzet gaan wij uit van een volledig gevulde tank. Op basis van de vergunning kan dit maximaal 3000 liter zijn”. Volgens informatie van Google over de opslag van dieselolie bij hun bedrijf, bevat één tank tenminste 75.000 liter. Dat is 25 keer meer dan waar de woordvoerder van de Veiligheidsregio NHN van uitgaat. Op het Google terrein bevinden zich acht opslagtanks met in totaal 600.000 liter brandstof. Omdat zo’n enorme voorraad bij een calamiteit grote gevolgen kan hebben, stellen wij onderstaande vragen.*

**Vraag 1.**

*Kunt u verklaren hoe het kan dat de Veiligheidsregio NHN - waarvan de burgemeester bestuurslid is - niet weet dat de werkelijk aanwezige hoeveelheid opgeslagen brandstof (in de vorm van dieselolie) 25 keer groter is dan in de vergunning is opgenomen?*

**Antwoord:**

De berichtgeving bevatte onjuiste informatie en kan de indruk wekken dat de gemeente, de veiligheidsregio en de brandweer niet goed op de hoogte zijn van de situatie ter plaatse. Wij betreuren deze berichtgeving ten zeerste. Dat is namelijk niet het geval. Alle bedrijven en inrichtingen in Nederland

moeten aan dezelfde wet- en regelgeving voldoen. In het hele proces van vergunningaanvraag tot toetsing, toezicht en handhaving zitten veel zorgvuldige methoden om risico's te minimaliseren en daarop te controleren. Alle brandstofopslag is bekend, staat op tekeningen, moet aan normeringen voldoen en hier wordt ook op gecontroleerd. De brandweer is volledig op de hoogte van alle nodige informatie. Specifiek voor de opslagtanks is een maximaal 'vul niveau alarm' ingesteld voor elk van de generator brandstoftanks. Deze maximale vulniveaus worden verwerkt in een centrale database die realtime wordt bijgehouden. Rapportages worden beschikbaar gesteld aan de gemeente en veiligheidsregio zodat kan worden waargenomen wat de actuele diesel opslag is en dat deze onder de BRZO/SEVESO grens blijft. De veiligheidsregio heeft een factsheet opgesteld naar aanleiding van de berichtgeving, zie bijlage.

**Vraag 2.**

*Indien u - als bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning - verantwoordelijk bent voor onjuiste informatie in de vergunning over de hoeveelheid opgeslagen dieselolie, kunt u dan aangeven welke stappen u gaat nemen om de Veiligheidsregio NHN van actuele en juiste informatie te voorzien om onverantwoorde risico's bij brand en andere calamiteiten te voorkomen?*

Antwoord:

Zie ons antwoord bij vraag 1, er zijn geen onverantwoorde risico's.

*Het college van b en w is het bevoegd gezag voor zowel vergunningverlening, als toezicht en handhaving bij de uitvoering van omgevingsvergunningen. Daarmee bent u verantwoordelijk voor juiste en actuele informatievoorziening aan de Veiligheidsregio NHN over de hoeveelheid dieselolie die zich op een bepaald moment op het terrein bevindt. Dit is cruciaal voor een optimale inschatting van risico's bij de inzet van medewerkers in geval van een calamiteit.*

**Vraag 3.**

*Indien blijkt dat de werkelijke hoeveelheid dieselolie 25 maal hoger is dan in de vergunning staat, kunt u dan aangeven hoe u in de toekomst gaat voorkomen dat een foutieve opgave van een dergelijk formaat in de omgevingsvergunning wordt opgenomen?*

Antwoord:

Zie ons antwoord bij vraag 1.

Bijlage:

- Factsheet Veiligheidsregio NHN

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders,

W. Eppinga  
secretaris

A. van Dam  
burgemeester

Deze brief is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.