

Aan de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

**Directoraat Generaal
Landelijk Gebied en Stikstof**

Auteur

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
8 mei 2026

Kenmerk
DGLGS / 106287331

nota
TER BESLISSING

Beantwoording kamervraag lid Wiersma tijdens CD
luchtvaart

Kopie aan

Bijlage(n)
1

Parafenroute

[Redacted signature line]

[Redacted signature line]

Aanleiding

Tijdens het commissiedebat luchtvaart van 22 april 2026 werd u een vraag gesteld door Femke Wiersma (BBB). U hebt tijdens dit debat toegezegd schriftelijk te reageren op deze vraag.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd het bijgevoegde antwoord naar de Tweede Kamer te versturen.

Kernpunten

- De vraag betrof de koppeling tussen de onderbouwing van additionaliteit voor Lelystad airport en de mogelijkheid deze onderbouwing toe te passen bij PAS-melders en op de ruimte in stikstofbanken.
- In de beantwoording wordt aangegeven dat:
 - o Het kabinet in de Taskforce landbouw, natuur en stikstof werkt aan een pakket om additionaliteit te kunnen onderbouwen.
 - o Iedereen de onderbouwing kan gebruiken als voor een Natura 2000-gebied additionaliteit is onderbouwd.
 - o Er al getoetst is of de ruimte in de SSRS-bank toepasbaar is voor het legaliseren van PAS-melders. Bij 7 PAS-melders werd voldaan aan de criteria die gelden bij het gebruiken van stikstofruimte voor toestemmingverlening.
 - o U voor Lelystad de onderbouwing van additionaliteit toetst zoals voor alle andere projecten.
 - o Het kabinet voornemens is om de ruimte uit de saneringsregeling varkenshouderijen (Srv) die niet additioneel is naar de natuur te laten vloeien en inzichtelijk te maken met AERIUS Depot.