

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Geachte voorzitter
der Staten-Generaal

Naam De behandeling van de plenaire behandeling op woensdag 22 januari jl. van de
Wet van de Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de implementatie van
richtlijn 2014/45/EU alsmede ter invoering van een registratie- en kentekenplicht
voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid,
mobiele machines en aanhangwagens die uitsluitend bestemd zijn om daardoor te
worden voortbewogen en het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe
motorrijtuigen met beperkte snelheid (Kamerstukken 35188) is op 24 januari jl.
door het lid Bisschop van de SGP een amendement onder nr. 15 ingediend.
Voorafgaand aan de stemmingen wil ik daarop uiteraard graag reageren.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/15272

De indiener geeft middels het amendement aan te willen voorkomen dat
landbouwvoertuigen, onder de kentekenplicht vallen. Voorgesteld wordt de
komende jaren de toezicht op de evaluatie van de implementatie verloopt van de
kentekenplicht voor landbouwvoertuigen die harder willen rijden dan 25 kilometer per
uur en de uitzondering voor landbouwvoertuigen die hieronder blijven en wat dit in de
praktijk betekent voor de handhaving en voor de doeltreffendheid van de regeling. Op
basis van die evaluatie wenst de indiener een nader besluit (met voorhang) over het
al dan niet in werking treden van de algehele kenteken(plaat)plicht voor
geregistreerde landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid,
mobiele machines en aanhangwagens die daardoor worden voortbewogen, op zijn
vroegst per 1 januari 2025.

Ik ontraad dit amendement. De datum van 1 januari 2025 voor de algehele
kenteken(plaat)plicht is een nadrukkelijke eis van de betrokken wegbeheerders
alsmede van het Openbaar Ministerie en de politie voor de handhaving op de
gewenste snelheidsverhoging.

Die datum is een belangrijk onderdeel van het gesloten compromis en om die
reden een onmisbaar onderdeel van het onderhavige wetsvoorstel.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga