

INITIATIEF RONDETAfelGESPReK / HOORZITTING

Initiatiefnemer(s):	Maarten Goudzwaard
Rondetafelgesprek / Hoorzitting:	Rondetafelgesprek
Openbaar / Besloten:	Openbaar
Onderwerp:	Sustainable Aviation Fuel (SAF)
Deelvragen en doel:	<p>De oliecrisis veroorzaakt door de blokkade van de straat van Hormuz heeft wederom blootgelegd hoe afhankelijk Nederland en Europa zijn van andere werelddelen voor brandstoffen.</p> <p>Dit geldt in het bijzonder voor de luchtvaart, inclusief de luchtmacht, aangezien elektrificatie van vliegtuigen voorlopig nog geen realistische optie is. Zowel voor de burgerluchtvaart als defensie. Het streven naar meer strategische autonomie voor Nederland en de EU wordt inmiddels breed ondersteund.</p> <p>De productie van SAF op Europese bodem kan een oplossing bieden, aangezien SAF hier geproduceerd kan worden op basis van breed beschikbare halffabricaten en zonder aanpassingen van bestaande vliegtuigen gebruikt kan worden. Om te zorgen dat Nederland haar voordeel kan doen met SAF en de Nederlandse industrie de economische kansen van SAF productie kan pakken is een duidelijke koers op dit thema vanuit de overheid en politiek nodig. Ook is het belangrijk dat private investeerders het vertrouwen hebben om te investeren.</p> <p>Het doel van dit Rondetafelgesprek is dan ook het breed informeren van de kamer op het gebied van SAF van de productie tot de eind gebruiker.</p>
Blokindeling:	<p>Het voorstel is om in vier blokken te werken:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gebruikers (luchtvaartmaatschappijen & defensie) 2. Producenten Bio-SAF 3. Producenten eSAF 4. Investeerders <p>De blokken en de volgorde daarvan zouden eventueel nog aangepast kunnen worden door een voorbereidingsgroep</p>
Maximaal aantal genodigden (per blok): (bij voorkeur 4 pers.) (15 min per persoon)	3 personen, 15 minuten per persoon
Tijdsduur:	3 uur
Termijn voor plaatsvinden:	Voor of kort na het zomerreces