



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer der  
Staten-Generaal  
Postbus 20018 2500  
EA DEN HAAG

Datum 19 december 2025  
Betreft Zesde voortgangsbrief implementatie RED-III vervoer

Geachte voorzitter,

Hierbij informeer ik u over de voortgang van de implementatie van de RED-III-  
vervoersonderdelen. De implementatie in de Brandstoftransitieverplichting treedt per 1  
januari 2026 in werking, met terugwerkende kracht.

#### **Uitvoering amendement Veltman c.s.**

Het amendement Veltman c.s. (Kamerstuk 36 766, nr. 15), aangenomen met vaststelling  
van artikel 9.7.4.2, eerste lid, onderdeel e, van de Wet milieubeheer, beoogt een door  
Europese producenten van bio-ethanol ervaren nadeel op te heffen. Importeurs van  
geïmporteerde gedenatureerde ethanol betalen een lagere importheffing. De  
formulering van het amendement gebiedt echter om alleen leveringen van pure,  
ongemengde ethanol als biobrandstof mee te tellen in de brandstoftransitieverplichting.  
Bio-ethanol wordt gebruikt in mengsels met benzine (bijvoorbeeld E10), maar niet als  
brandstof in pure vorm (E100).

Gelet op bovenstaande ben ik voornemens om een alternatieve wettelijke  
delegatiegrondslag (artikel 9.7.4.2, eerste lid, onderdeel c, van de Wet milieubeheer) te  
gebruiken om bij of krachtens algemene maatregel van bestuur uitvoering te geven aan  
de bedoeling van het amendement. Het bij amendement vastgestelde artikellid treedt  
dan niet in werking. Op deze wijze wordt de puurheid van de ethanol beoordeeld op het  
moment van aankoop, en niet van levering. Dat wil zeggen dat brandstofleveranciers  
vanaf 1 januari 2026 bij het inboeken van bio-ethanol in de  
brandstoftransitieverplichting moeten aantonen dat zij pure bio-ethanol hebben  
aangekocht.

#### **Ophoging Brandstoftransitieverplichting landsector vanaf 2028**

Het kabinet heeft er bij de Augustusbesluitvorming (Kamerstuk 33043, nr. 119) voor  
gekozen om de negatieve effecten op CO<sub>2</sub>-uitstoot van de accijnskorting structureel te  
compenseren door verhoging van de brandstoftransitieverplichting. Daarnaast levert de  
pseudo-eindheffing voor fossiele brandstofauto's uit het voorjaar een hogere CO<sub>2</sub>-

reductie op dan  
eerder ingeschat.  
Ook deze reductie  
wordt geborgd door  
verhoging van de  
brandstoftransitie-  
verplichting. Naar  
verwachting zullen  
brandstofleverancie-  
rs ervoor kiezen om  
die verhoging in te  
vullen door extra  
inzet van  
biobrandstoffen. In  
bijlage 1 zijn de  
gewijzigde  
verplichtingen  
opgenomen.

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8

2515 XP Den Haag Postbus 20901 2500 EX Den Haag

T 070-456 0000

F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2025/315710

**Bijlage(n)**

2

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT - OPENBAAR  
VERVOER EN MILIEU,

dhr. A.A. (Thierry) Aartsen

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2025/315710