

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025

MOTIE VAN HET LID GRINWIS C.S.

Notaoverleg - Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)



De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat gewerkt wordt aan reactivering van het spoor tussen Veendam en Stadskanaal als fase 1 van de Nedersaksenlijn, waarbij een nieuw station in het noorden van Stadskanaal zal worden gerealiseerd;

overwegende dat bij realisatie van de volledige Nedersaksenlijn een station in het zuiden van Stadskanaal - station Dideldom - rond de voormalige Philipslocatie vanuit stedenbouwkundig en vervoerskundig oogpunt wenselijker is;

overwegende dat er getuige petitie, advertenties, hoofdlijnenakkoord, regeerprogramma, troonrede en aangenomen moties breed draagvlak is in het Noorden en in politiek Den Haag voor de aanleg van de Nedersaksenlijn;

verzoekt de regering op korte termijn in overleg te treden met de regio om te voorkomen dat een suboptimaal station in het noorden van Stadskanaal als onderdeel van fase 1 van de Nedersaksenlijn belemmert dat het door de gemeenten Stadskanaal en Borger-Odoorn gewenste station in het zuiden van Stadskanaal gerealiseerd kan worden, vanzelfsprekend zodanig dat voortvarend - en dus zonder vertraging - fase 1 van de Nedersaksenlijn wordt uitgevoerd,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis
Vedder
Stoffer