TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL **2**

Vergaderjaar 2026-2027

37 022 **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2027)**

Nr. 9 **AMENDEMENT VAN HET LID KEIJZER**
Ontvangen 24 september 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel XXIV wordt na onderdeel B een onderdeel ingevoegd, luidende:

BA

Het in artikel 27, eerste lid, onderdeel a, als tweede genoemde bedrag wordt met € 176,43 verlaagd.

Toelichting

Het kabinet is van plan om de accijns op ongelode lichte olie vanaf 2028 te verhogen naar € 1.028,12 per 1000 liter[1]. Om het tarief van € 851,69[2] per 1.000 liter in stand te houden wordt in 2027 een bedrag van 899 miljoen euro[3] door dit kabinet gereserveerd. De indiener is echter van mening dat terwijl andere landen de accijnzen fors verlagen Nederland nog te veel achterblijft wat ten koste gaat van de ruimte in mensen hun portemonnee en ondernemers aan de grens. De indiener beoogt daarom met dit amendement de huidige accijnsverlaging verder op te hogen met nog eens ongeveer 17 cent per liter. Daarmee komt de totale verlaging in 2027 uiteindelijk op ongeveer 34 cent.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden in de middelen voor ontwikkelingssamenwerking en defensie. De indiener stelt voor om bij de begroting van buitenlandse handel en ontwikkelingssamenwerking € 200 miljoen euro in 2027 vrij te maken binnen ontwikkelingssamenwerking en nog een keer € 200 miljoen in 2027 binnen de niet-militaire steun aan Oekraïne.

Bij de begroting van Defensie stelt de indiener voor om 600 miljoen euro in 2027 vrij te maken binnen de militaire steun aan Oekraïne. In totaal wordt hiermee 1 miljard euro beschikbaar gemaakt voor de financiering van deze verlaging en voor het opvangen van eventuele extra kosten.

Met deze accijnsverlaging wordt de koopkracht van huishoudens versterkt en krijgen gezinnen en ondernemers wat meer lucht in hun portemonnee. De indiener is daarbuiten ook van mening dat dit amendement als gevolg heeft dat de gehele economie een boost krijgt. Zo schat de Rabobank dat door de hoge energie en benzine prijzen een netto koopkrachtdaling in 2027 van 0,8% wordt verwacht als er niks veranderd. Dat is zeven keer zo hoog als de verwachte koopkrachtdaling van het CPB en zal dus mensen raken in hun portemonnee.

Keijzer

[1] Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2027) - Memorie van toelichting

[2] Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2027) - Memorie van toelichting

[3] aanbiedingsbrief-bijlage-factsheetbundel-belastingplan-2027