Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Energiemarkt

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
28 oktober 2026

Kenmerk
KGG_DGKE_EM / 108781632

Kopie aan

Bijlage(n)

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen VVD over dieselexportverbod VS

Parafenroute

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

Aanleiding
VVD heeft vragen gesteld over een mogelijk dieselexportverbod door de VS. Op vrijdag 16 oktober is een uitstelbrief verstuurd.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd in te stemmen met de beantwoording van de vragen.

Kernpunten
- In de beantwoording maakt u duidelijk dat er op de G7-top op 2 oktober 2026 is overeengekomen af te zien van exportbeperkingen.
- Nederland heeft steun uitgesproken voor het op de markt brengen van 100 miljoen vaten olie en olieproducten (waaronder een belangrijk deel diesel) in de context van de collectieve actie van 11 maart 2026.
- De inzet van Nederland was om als Europese landen gezamenlijk op te trekken, gecoördineerd door de Europese Commissie, en dat het vrijgeven van voorraden in IEA-verband besproken dient te worden.

Toelichting
- In de beantwoording worden cijfers gegeven over de toenemende importafhankelijkheid van diesel en ruwe olie-importen uit de VS en de potentiële gevolgen van een exportverbod voor Nederland.
- Conform de Toekomstvisie Brandstoffen- en Chemiegrondstoffenproductie (16 oktober gedeeld met de Tweede Kamer) is toegelicht dat voldoende raffinagecapaciteit een essentieel onderdeel is in de ambitie voor een weerbaar Europa.