



Aan

Staatssecretaris JPS

Deadline: 18-02-2026

**Publieke Gezondheid**  
Bevolkingsonderzoek en  
Medische Ethiek

**Ontworpen door**

**Datum Document**  
04-02-2026

**Kenmerk**  
4341705-1093772-PG

**Bijlage(n)**  
-

# nota

(ter beslissing)

Kamervragen over het bericht 'Zorgen in gemeente Zutphen over toegankelijkheid bevolkingsonderzoek'

## 1. Aanleiding

Op 28 januari heeft het lid Dobbe (SP) vragen gesteld over het bericht 'Zorgen in gemeente Zutphen over toegankelijkheid bevolkingsonderzoek'.

## 2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met bijgaande antwoorden op de Kamervragen en verzending ervan naar de Tweede Kamer.

## 3. Kernpunten

In de beantwoording van de vragen wordt met name ingegaan op:

- Toegankelijkheid van het bevolkingsonderzoek borstkanker.
- Het gebruik van vaste en mobiele units (bussen) in het bevolkingsonderzoek borstkanker.
- Arbeidsmarkttekorten die hiermee samenhangen en gevolgen hebben voor de routes die de bussen door Nederland afleggen.

## 4. Toelichting

### a. Draagvlak politiek

- Op 11 december 2025 is een set Kamervragen met vergelijkbare strekking, van GL-PvdA, beantwoord.
- De Kamer is op 27 november 2025 geïnformeerd over de monitors over de drie bevolkingsonderzoeken over het jaar 2024. Hierin zijn onder andere de meest actuele cijfers over het bevolkingsonderzoek borstkanker gedeeld, alsmede een update over het vertraagde uitnodigingsinterval.
- In de beantwoording van het Schriftelijk Overleg van 10 oktober 2025 is de Kamer geïnformeerd over de toegankelijkheidsprojecten met daarin de wijkgerichte aanpak.

### b. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

- Op 29 januari 2026 is vanuit de SP in Zutphen een petitie aangeboden aan BVO NL met als doel om de mobiele unit weer terug naar Zutphen te krijgen.
- Via verschillende mediakanalen is aandacht besteed aan dit onderwerp, onder andere via de Stentor, Eenvandaag en de NOS. In deze nieuwsartikelen wordt gesproken over 'het verdwijnen van bussen'.



Feitelijk is hiervan geen sprake: het aantal door BVO NL ingezette bussen is gelijk gebleven. Wel zijn de routes van deze bussen aangepast, waardoor zij op andere locaties en momenten worden ingezet.

*c. Arbeidsmarkteffecten zorg- en welzijnsveld*  
N.v.t.

*d. Gevolgen administratieve lasten*  
N.v.t.

*e. Financiële en personele gevolgen VWS en uitvoeringsorganisaties*  
N.v.t.

*f. Juridische aspecten haalbaarheid*  
De antwoorden zijn juridisch haalbaar.

*g. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)*  
De beantwoording is extern afgestemd met het RIVM, ter check op feitelijke onjuistheden.

*h. Toezeggingen*

- U herhaalt de eerder gedane toezegging over het informeren van de Kamer over de uitkomsten van de evaluatie van de verschillende pilots in de eerste helft van 2026.
- Er worden geen nieuwe toezeggingen gedaan.

*i. Fraudetoets*  
N.v.t.

## **5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer

