



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2025/286206

Bijlage(n)
1

Datum 8 december 2025
Betreft Voortgangsbrief aanscherping geurnormen veehouderij

Geachte voorzitter,

In 2023 is aangekondigd dat de geurregeling voor veehouderijen wordt aangepast.¹ Uit onderzoeken en evaluaties is naar voren gekomen dat aanpassing van de geurregeling voor veehouderijen noodzakelijk is om de leefomgeving in het landelijk gebied te verbeteren. Bovendien heeft het Gerechtshof Den Haag op 25 maart 2025 geoordeeld dat de Staat met de huidige regeling rondom geurbelasting zijn burgers onvoldoende bescherming biedt tegen geurhinder.² De aanpassing van de geurregeling voor veehouderijen moet bijdragen aan regeling die toekomstbestendig is en een zorgvuldige balans weet te vinden tussen alle betrokken belangen.

Op 26 november 2024 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de planning rondom het aanscherpen van de geurnormen voor de veehouderij.³ In deze voortgangsbrief informeer ik de Tweede Kamer over de voortgang van de aanpassing van het geurbeleid. Ook geef ik met deze brief invulling aan twee toezeggingen aan lid Pierik (BBB) over het delen van de resultaten van het brede participatietraject ten aanzien van geurhinder van veehouderijen en over de mogelijkheden om het meten van geurhinder te objectiveren.

Breed participatietraject voorafgaand aan wijziging geurregeling

Naar aanleiding van de toezegging⁴ aan het lid Pierik om de resultaten van het brede participatietraject te delen, treft u hierbij een update aan. Zoals is aangekondigd in de Kamerbrief van 26 november 2024 is er een participatietraject gestart om belanghebbenden te horen en betrekken als onderdeel van een zorgvuldig beleidsproces. Begin 2025 is fase één van het participatietraject gestart, waarin omwonenden zijn bevestigd. In dit kader zijn omwonenden van veehouderijen in zes gemeenten, verspreid over zes provincies, uitgenodigd om een geurbelevingsenquête in te vullen. Hier hebben 681 burgers gehoor aan gegeven, waaronder ook 66 veehouders. Ook hebben er verdiepende gesprekken plaatsgevonden met 51 omwonenden en 6 veehouders. De resultaten van het rapport geven een beeld van de maatschappelijke

¹ [Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 29 383, nr. 405](#)

² [Gerechtshof Den Haag 25 maart 2025, ECLI:NL:GHDHA:2025:431](#)

³ [Tweede Kamer, Vergaderjaar 2024–2025- 29 383, nr. 419](#)

⁴ Kamerstuk TZ202505 nr. 110

beleving van geur van veehouderijen in het landelijk gebied. De uitkomsten van dit traject zijn gepresenteerd in een rapport dat is gepubliceerd op 23 juli 2025.⁵ Met deze brief deel ik het rapport ook met u zoals toegezegd.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2025/286206

In de tweede fase van het participatietraject zijn stakeholders betrokken, waaronder vertegenwoordigers uit de veehouderijsector, decentrale overheden, milieuorganisaties en burgerbelangenverenigingen. Deze partijen hebben in het vierde kwartaal van 2025 hun visie kunnen geven op de herziening van het geurbeleid. Het rapport over deze fase van het participatietraject zal in 2026 met de Tweede Kamer worden gedeeld.

Door alle belanghebbenden actief te betrekken bij de totstandkoming van nieuw beleid komen de verschillende standpunten naar voren, die met elkaar een goed beeld geven van de belangen van omwonenden, veehouders, lokale overheden en andere belanghebbenden. Ik hecht er waarde aan deze belangen mee te wegen in de uiteindelijke besluitvorming.

Ontwikkeling chemisch-analytische geurmeetmethode

Naar aanleiding van de toezegging⁶ aan het lid Pierik om de Tweede Kamer te informeren over de mogelijkheden om het meten van geurhinder te objectiveren, wordt het volgende opgemerkt. Geurhinder betreft de mate van last die mensen ervaren als gevolg van geurbelasting. De geldende normen hebben uitsluitend betrekking op de geurbelasting zelf. Het meten van de geur uit stallen gebeurt momenteel volgens een Europees gestandaardiseerde norm⁷, de zogenaamde sensorische meetmethode. Hierbij wordt een monster uit de uitlaat van de stal genomen, naar een laboratorium gebracht en door een panel van mensen beoordeeld. Door het monster steeds verder te verdunnen kan bepaald worden hoe sterk geconcentreerd het monster is. De geurconcentratie wordt hierbij uitgedrukt in zogenaamde Odour units (ouE/m3).

Om op termijn geur nauwkeuriger te kunnen meten, heeft het ministerie van IenW Wageningen University & Research opdracht gegeven onderzoek te doen naar een andere meetmethode, namelijk een chemisch-analytische meetmethode voor geuremissie uit stallen. Met deze methode wordt het monster niet meer beoordeeld door een panel, maar worden de stoffen in het monster geanalyseerd in het laboratorium. Door op deze manier geur in een monster te bepalen kan in de toekomst mogelijk ook bij lagere geurconcentraties gemeten worden en kunnen sensoren ontwikkeld worden die dat op locatie kunnen doen.

Het doel van dit traject is om de huidige sensorische methode in eerste instantie te kunnen aanvullen en uiteindelijk te vervangen door een chemisch-analytische geurmeetmethode. Het rapport voortkomend uit dit onderzoek beschrijft de eerste onderzoeksfase in dit traject.⁸ Het doel van deze eerste onderzoeksfase is de doorontwikkeling en optimalisatie van het chemisch-analytisch bepalen van geur. De resultaten in het rapport tonen aan dat de nieuwe chemisch-analytische methode duidelijk voordelen biedt ten opzichte van de huidige aanpak, met name door de hogere meetnauwkeurigheid en het inzicht in geurcomponenten. De chemisch-analytische meetmethode heeft daarmee perspectief voor toekomstige toepassing in

⁵ [Rapport Participatietraject geurbeleving omwonenden van veehouderijen](#)

⁶ Kamerstuk TZ202505 nr.093

⁷ EN 13725:2022 (CEN 2022)

⁸ [10.18174/702625 Ontwikkeling chemisch-analytische geurmeetmethode voor toepassing in veehouderij - Wageningen University & Research](#)

vergunningverlening en monitoring van geur en geurbeperkende maatregelen. Het ontwikkelen, testen en voor de praktijk bruikbaar maken van deze meetmethode zal worden voortgezet in een meerjarig onderzoekstraject. Om deze reden wordt voor het meten van geur vooralsnog uitgegaan van de huidige gestandaardiseerde sensorische meetmethode.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2025/286206

Naast deze ontwikkelingen rond het meten van geur is het belangrijk om te vermelden dat het gebruikmaken van een rekenmodel voor geurbelasting noodzakelijk blijft. Zo moet bij vergunningverlening vooraf bepaald worden wat de geurbelasting van een te vergunnen bedrijfsactiviteit zal zijn. Op dat moment kan er nog niet gemeten worden. Het model is nodig om de geurbelasting van een specifiek bedrijf op de omgeving, zoals omliggende woningen, te kunnen bepalen. Het rekenmodel wordt periodiek onderhouden en momenteel wordt onderzocht of aanpassing ervan wenselijk is.

Voortgang overige ontwikkelingen rondom aanpassingen geurbeleid

Met de Kamerbrief van 15 april 2025 zijn de resultaten van de landelijke impactanalyse van het aanpassen van de geurnormen voor veehouderijen gedeeld.⁹ Deze analyse laat zien wat de effecten van verscheidene opties voor wijziging van de regelgeving zijn.

Voor de aanpassingen van de geurregelgeving dient een plan-milieueffectrapportage (MER) te worden uitgevoerd. De plan-MER zal de milieu impact van verschillende beleidsopties in kaart brengen. Eind 2025 wordt de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) opgesteld. Deze dient om de inhoud van de plan-mer af te bakenen en bestaat uit een beschrijving van de aanpak voor het plan-mer, de te onderzoeken beleidsopties en milieuaspecten. De NRD zal door de Commissie-MER getoetst worden. In 2026 zal met de uitvoering van de plan-mer worden gestart en vervolgens door de Commissie-MER worden getoetst.

Na afronding van de plan-mer zal gestart worden met het opstellen van de wijzigingsregelgeving. Het streven is om deze in 2027 in consultatie te brengen. Hieronder wordt een herziene planning van de verschillende activiteiten weergegeven, omdat de eerder gedeelde planning¹⁰ vertraging heeft opgelopen. Het participatietraject is vertraagd omdat de opzet en uitvoering ervan meer zorgvuldigheid en daarmee extra tijd behoeft. Het uitvoeren van een plan-mer voor beleidsveranderingen is een relatief nieuw proces, en er blijkt bij nadere uitwerking dat het een langere doorlooptijd vraagt dan oorspronkelijk voorzien. Hieronder staat een aangepaste globale planning aan, die verschillende afhankelijkheden kent. Voorop staat dat het proces zorgvuldig plaatsvindt, zodat de aanpassing van de geurregelgeving voor veehouderijen toekomstbestendig is en een zorgvuldige balans weet te vinden tussen alle betrokken belangen.

<i>Activiteit</i>	<i>Doorlooptijd</i>
Afronden participatietraject	Q4 2025 - Q1 2026
Opstellen NRD	Q3 2025 - Q1 2026
Beleidsvoorstel voor aanpassing geurbeleid naar Tweede Kamer	Q2 2026
Oplevering plan-MER	Eerste helft 2027
Ontwerpbesluit, start consultatie	2027

⁹ [Tweede Kamer, vergaderjaar, 2024-2025, 29 383, nr.425](#)

¹⁰ [Tweede Kamer, Vergaderjaar 2024-2025- 29 383, nr. 419](#)

Hoogachtend,

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

DE STAATSSCRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT - OPENBAAR VERVOER
EN MILIEU,

Ons kenmerk
IENW/BSK-2025/286206

A.A. (Thierry) Aartsen