

Vergaderjaar 2022–2023

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2022Z24170

Vragen van het lid **Boucke** (D66) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Opmerkelijk: Nieuwkoop roept bewoners op bezwaar te maken tegen extra nachtvluchten Schiphol»* (ingezonden 6 december 2022).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Opmerkelijk: Nieuwkoop roept bewoners op bezwaar te maken tegen extra nachtvluchten Schiphol»?¹

Vraag 2

Onderschrijft u de gevolgen die nachtvluchten met zich meebrengen voor de omgeving, zoals gezondheidsklachten door slaapverstoring?

Vraag 3

Op welke manier valt de beslissing om een tijdelijke regeling op te stellen om van het luchthavenverkeerbesluit (LVB) af te wijken en nachtvluchten op de Aalsmeerbaan toe te staan te rijmen met de uitspraak van de rechter dat er jaren onterecht gebruikgemaakt is van de baan voor nachtvluchten en dat deze baan hiervoor niet meer gebruikt mag worden?

Vraag 4

Welk effect heeft het openen van de Aalsmeerbaan in de nacht op het grondgeluid?

Vraag 5

Bent u in gesprek geweest met Nieuwkoop en de omliggende gemeentebesturen alvorens het openen van de consultatie?

Vraag 6

Zo nee, gaat u deze gesprekken nog voeren?

¹ Website Algemeen Dagblad, 30 november 2022 (<https://www.ad.nl/alphen/opmerkelijk-nieuwkoop-roept-bewoners-op-bezwaar-te-maken-tegen-extra-nachtvluchten-schiphol~ada4aa93/>).

Vraag 7

Hoe worden de 1801 openbare consultatiereacties de komende 4 weken meegenomen in de besluitvorming, aangezien het plan om nachtvluchten toe te staan al start op 2 januari?

Vraag 8

Is er, gelet op het feit dat in de consultatie geen oog lijkt te zijn voor mogelijke alternatieven buiten het openen van de Aalsmeerbaan in de nacht, gekeken naar alternatieve oplossingen om het baanonderhoud mogelijk te maken maar de overlast in de omgeving niet te laten toenemen?

Vraag 9

Zo ja, welke alternatieven zijn dit? Waarom is hiervoor niet gekozen?

Vraag 10

Bent u voornemens om terug te komen op de op te zetten tijdelijke regeling om af te wijken van een vigerend LVB?

Vraag 11

Kunt u er in een volgende wijziging van het LVB zorg voor dragen dat extra overlast door baanonderhoud wordt meegenomen in de jaarcijfers en de afspraken omtrent baangebruik?

Vraag 12

Kan in de «*balanced approach*»-procedure om de krimp naar 440.000 vliegtuigbewegingen te faciliteren ook de krimp naar rato (28.000) van het aantal nachtvluchten meegenomen worden?

Vraag 13

Kunt u deze vragen beantwoorden ruim voor de Kamer met kerstreces gaat?