

Bijlage aanbiedingsbrief – Inhoud pakket Belastingplan 2026

Wetsvoorstel Belastingplan 2026

Het wetsvoorstel Belastingplan 2026 bevat voor een groot deel maatregelen die samenhang hebben met de begroting voor het jaar 2026. Het borgen van een positieve koopkrachtontwikkeling is een belangrijk onderdeel van het pakket Belastingplan 2026. Het kabinet wil investeren in een verhoging van de arbeidskorting om werken meer te laten lonen. Tevens verlengt het kabinet de verlaging van de brandstofaccijnzen met een jaar.

In het wetsvoorstel zijn daarnaast diverse maatregelen opgenomen die zorgen voor eenvoudiger en duidelijker fiscaal beleid voor burgers en bedrijven. Zo wordt een verruiming van de ingangsdatum van de belastingrente en aangiftetermijn erfbelasting voorgesteld. Er worden verdere stappen gezet om opmerkelijke belastingconstructies tegen te gaan, waarmee wordt beoogd het fiscale stelsel rechtvaardiger te maken. Verder worden onder andere maatregelen voorgesteld voor de aanpak van ongelijke breukdelen bij een huwelijksgoederengemeenschap in de erf- en schenkbelasting en de reparatie van een mogelijkheid om box 3-heffing te ontwijken door aankoop van obligaties met aangegroeide rente.

Het wetsvoorstel Belastingplan 2026 bevat ook maatregelen op het gebied van klimaat. Het kabinet vindt het van belang om bewuste keuzes in het productieproces van bedrijven stimuleren. Zo gaat iedereen op gelijke wijze mee in de klimaattransitie. Zo wordt voorgesteld om de afvalstoffenbelasting voor bedrijven te verhogen per 2030. Daarnaast zijn in het wetsvoorstel maatregelen opgenomen waarmee wordt beoogd het wagenpark van Nederland te vergroenen. In dit kader wordt voorgesteld de motorrijtuigenbelasting voor emissievrije auto's te verlagen. Ook wordt voorgesteld om de vergroening van de markt voor voertuigen gericht op personenvervoer te stimuleren.

Wetsvoorstel wet behoud verlaagd btw-tarief op cultuur, media en sport

Bij de behandeling van het Belastingplan 2025 is de motie Van Dijk c.s. met algemene stemmen aangenomen. Deze motie verzocht de regering om een alternatieve invulling voor de afschaffing van het verlaagde btw-tarief op cultuur, media en sport te presenteren. Bij publicatie van de Voorjaarsnota 2025 op 18 april 2025 heeft het kabinet aangegeven dat zij ervoor kiest om het verlaagde btw-tarief op cultuur, media en sport te behouden. Dit wordt gedekt door de reguliere inflatiecorrectie (met de tabelcorrectiefactor) voor bepaalde bedragen voor de inkomstenbelasting, de loonbelasting en de toeslagen per 1 januari 2026 niet volledig toe te passen. Dit wetsvoorstel bevat zowel het niet-verhogen van de btw als de dekking daarvan.

Wetsvoorstel wet differentiatie tarief vliegbelasting

In het Hoofdlijnenakkoord en het Regeerprogramma is afgesproken om per 1 januari 2027 het tarief van de vliegbelasting te differentiëren naar afstand. Met dit wetsvoorstel wordt hier invulling aan gegeven door het huidige vlakke tarief van de vliegbelasting te vervangen door een tariefstructuur op basis van de eindbestemming van de passagier. Vluchten over langere afstanden worden meer belast, vanwege de hogere totale uitstoot. De maatregel heeft een beoogde budgettaire opbrengst van € 257 miljoen (prijsspeil 2025). Met opname van het wetsvoorstel in het pakket Belastingplan 2026 wordt bewerkstelligd dat de wijziging tijdig in werking treedt en voornoemde budgettaire opbrengst wordt behaald.

Wetsvoorstel Wet stroomlijning fiscaal inzagerecht

Met het wetsvoorstel Wet stroomlijning fiscaal inzagerecht wordt een aanpassing voorgesteld zodat inzage kan worden verleend in het fiscale dossier van een belastingplichtige of inhoudingsplichtige op een manier die uitvoerbaar is. Dit wetsvoorstel wijzigt het bij het Belastingplan 2024 aangenomen amendement Omtzigt c.s.¹ artikel 66a in de Algemene wet inzake rijksbelastingen dat per 31 december 2025 in werking treedt. Het kabinet vindt het wenselijk dat belastingplichtigen inzage kunnen krijgen in de stukken die de belastinginspecteur tot zijn beschikking heeft, maar hecht tegelijkertijd aan uitvoerbaarheid. Artikel 66a is in de huidige vorm en met de huidige inwerkingtredingsdatum niet uitvoerbaar voor de Belastingdienst en de Douane. Om toch inzage te kunnen geven aan belastingplichtigen op een manier die uitvoerbaar is, wordt met dit wetsvoorstel een aanpassing voorgesteld.

Wetsvoorstel Tweede wet aanpassing Wet minimumbelasting 2024

Met het wetsvoorstel zet het kabinet in op de snelle omzetting van aanvullende regels rondom de Wet minimumbelasting 2024 in wetgeving. Met de Wet minimumbelasting 2024 is de EU-richtlijn minimumniveau van belastingheffing geïmplementeerd. Deze richtlijn is gebaseerd op de OESO-modelregels en komt daarmee in hoofdzaak overeen. Na publicatie van de OESO-modelregels zijn in internationaal verband administratieve richtsnoeren over de (nadere) invulling van de regels rondom de minimumbelasting overeengekomen. Het is van belang dat deze administratieve richtsnoeren tijdig wettelijk worden verankerd, en daarom is het wenselijk dat het voorstel van wet met ingang van 31 december 2025 in werking treedt. Met dit wetsvoorstel worden de in december 2023, juni 2024 en januari 2025 internationaal overeengekomen administratieve richtsnoeren opgenomen in wetgeving en worden daarnaast enkele technische wijzigingen aangebracht.

Wetsvoorstel wet implementatie EU-richtlijn gegevensuitwisseling minimumbelasting

Entiteiten die deel uitmaken van een multinationale groep (MNE) die onder de reikwijdte van de minimumbelasting vallen zijn verplicht een bijheffing-informatieaangifte in te dienen in iedere lidstaat waarin het gevestigd is. De bijheffing-informatieaangifte betreft een set aan documentatie die noodzakelijk is om de bijheffing te kunnen bepalen. Dit betekent een verhoogde regeldruk voor de betreffende MNE. De meest recente wijziging van de richtlijn inzake administratieve samenwerking op het gebied van belastingen, de 'Directive on Administrative Cooperation', beoogt deze regeldruk te verminderen. Deze wijziging - DAC 9 - maakt het mogelijk dat een MNE op centraal niveau en voor de hele multinationale groep een bijheffing-informatieaangifte kan indienen. De richtlijn moet al op 1 januari 2026 geïmplementeerd zijn. Bij ontijdige implementatie stelt Nederland zich bloot aan het risico op een infractieprocedure.

Wetsvoorstel tot wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de nadere operationalisering van het mechanisme voor een koolstofcorrectie aan de grens

Het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) is een mechanisme voor koolstofcorrectie aan de Europese buitengrens en is geregeld via een Europese verordening. Het CBAM richt zich op een selectie van goederen binnen bepaalde sectoren. Door het CBAM moet betaald worden voor de CO₂-uitstoot die vrij is gekomen bij de productie van CBAM-goederen. Dit zorgt voor een eerlijkere concurrentiepositie van bedrijven binnen de EU en leidt tot het tegengaan van 'koolstoflekkage', oftewel het verplaatsen van productie binnen de EU naar landen waar bedrijven niet of minder hoeven te betalen voor hun CO₂-uitstoot. De CBAM-Verordening werkt rechtstreeks en hoeft daarom niet omgezet te worden naar nationale wetgeving, maar voor de operationalisering zijn nog wel aanvullende bepalingen in de Wet Milieubeheer nodig.

¹ Kamerstukken II 2023/24, 36418, nr. 110.

Wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen

Fiscale wetgeving is constant aan veranderingen onderhevig. Dit vergt voortdurend inhoudelijke wijzigingen en technisch onderhoud van deze wetgeving. In lijn met eerdere jaren bevat het pakket Belastingplan daarom ook dit jaar weer een wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen. Zo heeft het kabinet maatregelen genomen om voor enkele technische fiscale knelpunten met betrekking tot tijdelijke overbruggingspensioenen, prepensioenen en wezenpensioenen te repareren.