



Aan Minister

nota

Beslisnota reactiebrief provincie Overijssel N36/N50

**TER BESLISSING**

**Datum**

17 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/55189

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

24-03-2025

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

5 februari 2025 is een brief door de provincie Overijssel aan U gestuurd, met als verzoek om binnen de bredere afweging binnen het Mobiliteitsfonds prioriteit te geven aan de verkeersveiligheid op de Rijkswegen N36 en de N50. Deze brief was ook gericht aan de Tweede Kamercommissie I&W, die daarna verzocht heeft om een afschrift te ontvangen.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd:

- Bijgevoegde brief te verzenden aan dhr. Heidema, Commissaris van de Koning in Overijssel.
- Een afschrift en de Kamerbrief te verzenden aan de Tweede Kamercommissie I&W.

**Kernpunten**

- De provincie roept op om 'met klem' binnen de afweging over het MF prioriteit te geven aan de realisatie van fysieke rijbaanscheidingen op zowel gehele N50 Kampen-Ramspol als de gehele Rijksweg N36 Wierden-Ommen.
- Daarnaast vraagt de provincie aandacht voor de meekoppelkansen die door de regio zijn aangedragen. Ongelukken vinden niet alleen plaats op de wegvakken, maar ook bij de aansluitingen van de N36. Provincie en gemeenten hebben vanuit de regio al financiële middelen beschikbaar gesteld voor diverse meekoppelkansen.
- U geeft aan dat de N36 een onveilige weg is, waar 6 maart nog een verschrikkelijk ongeval heeft plaatsgevonden.
- In de brief geeft u aan dat op basis van de huidige uitgangspunten, ongeveer 20% van rijbaanscheiding kan worden voorzien. Tegelijkertijd is er geen vrije ruimte op het MF om de tekorten te dekken. Momenteel loopt de voorjaarsbesluitvorming en u kunt hier nog niet op vooruitlopen.
- Recent is een Tweede Kamermotie ingediend om te onderzoeken hoe en op welke manier op de gehele N50 (Kampen-Ramspol) en de gehele N36 (Wierden-Ommen) de rijbanen veiliger gemaakt kunnen worden.
  - U geeft hierover aan dat u voornemens bent om, in lijn met de motie, Rijkswaterstaat te verzoeken om nader te verkennen hoe met het beschikbare budget de gehele trajecten verkeersveiliger

gemaakt kunnen worden. Dit betekent voor de N36 dat ook gekeken wordt naar andere oplossingen dan rijbaanscheiding.

- U geeft aan dat de meekoppelkansen van een dusdanig grote omvang zijn dat het op dit moment, gezien de financiële krapte, niet mogelijk is om vanuit het MF hiervoor financiering beschikbaar te stellen.

### Krachtenveld

- Tijdens het Tweeminutendebat Verkeersveiligheid (19 februari) is door het lid Pierik (BBB) een motie<sup>1</sup> ingediend over de N36. Deze motie verzoekt de regering te onderzoeken hoe en op welke manier op de gehele N50 (Kampen-Ramspol) en de gehele N36 (Wierden-Ommen) de rijbanen veiliger gemaakt kunnen worden, en hiervoor concrete plannen en ook een tijdspad op te stellen. In de appreciatie gaf u aan dat als de motie uitgaat van binnen de beschikbare middelen naar andere oplossingen, u de motie oordeel Kamer kan geven. Dinsdag 4 maart is deze motie met ruime meerderheid aangenomen (alleen PvdD heeft tegengestemd).
- Vanuit de regio wordt de druk op het project opgevoerd. Vanuit de gemeente Almelo is een brief gestuurd aan DGMO, directeur Wegen en Verkeersveiligheid en directeur Mobiliteit en Gebieden. Met die brief vragen zij waar het Rijk staat met het opstellen van een concreet toekomstperspectief om te werken aan een volledig verkeersveilige Rijksweg N36. Ook vragen zij om in overleg te treden met DGMO, directeur WV en directeur M&G.
  - De beantwoording van deze brief wordt via een separate rondzendmap voorgelegd aan DGMO.

**Datum**

17 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/55189

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01.	Brief aan Tweede Kamer voor afschrift	Ter verzending aan Tweede Kamer
02.	Antwoordbrief aan de Provincie Overijssel	Ter verzending aan Tweede Kamer en provincie Overijssel
03.	Ontvangen brief van de Provincie Overijssel	

<sup>1</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2024–2025, 29 398, nr. 1168