

Vergaderjaar 2025-2026

**36 812                                      Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten  
(Belastingplan 2026)**

**Nr. 52                                      AMENDEMENT VAN HET LID VERMEER**  
Ontvangen 24 november 2025

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel XXXVII wordt “en” vervangen door een komma en wordt na “IX” ingevoegd “en XXI”.

**Toelichting**

Dit amendement maakt de voorgenomen beperkingen aan de vrijstelling van motorrijtuigenbelasting voor oldtimers ongedaan. Op dit moment bestaat er een vrijstelling voor motorrijtuigen die ouder zijn dan veertig jaar. In het Belastingplan 2024 is geregeld dat deze vrijstelling met ingang van 1 januari 2028 wordt beperkt tot motorrijtuigen die vóór 1 januari 1988 voor het eerst in gebruik zijn genomen. Met het onderhavige onderdeel wordt die wijziging teruggedraaid, zodat de bestaande regeling wordt gehandhaafd: de vrijstelling geldt voor motorrijtuigen van veertig jaar en ouder. Daarmee blijft de huidige systematiek van een leeftijdsafhankelijke vrijstelling behouden.

*Budgettair*

Het afschaffen van de uitfasering van de oldtimerregeling kost € 4mln. per 2028 en loopt stapsgewijs ieder jaar op tot het in 2058 structureel € 76 mln. kost.

*Dekking*

Dekking wordt volledig ingevuld door het versoberen van de SDE++ subsidie. Hiertoe wordt een apart amendement ingediend op de begroting van het Klimaatfonds.

*Tabel 1: Budgettaire effecten amendement (Prijspeil 2025)*

|                                                           | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | Struc. | Struc<br>jaar |
|-----------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------|---------------|
| <b>Terugdraaien<br/>versorbering<br/>oldtimerregeling</b> | -4   | -10  | -14  | -18  | -22  | -26  | -76    | 2058          |

Vermeer