

2021Z04667

(ingezonden 17 maart 2021)

Vragen van het lid Schonis (D66) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over de berichten 'Tegenstanders rondweg tevreden, gemeente mag geen damwanden slaan zolang vergunning niet op orde is' en 'Amersfoort wil plafondbedrag Westelijke Rondweg verhogen'

Bent u bekend met het artikel 'Tegenstanders rondweg tevreden, gemeente mag geen damwanden slaan zolang vergunning niet op orde is' 1) en het artikel 'Amersfoort wil plafondbedrag Westelijke Rondweg verhogen'? 2)

Wat zijn de gevolgen van de door de rechter geconstateerde gebreken aan de onderbouwing van de vergunning voor dit project?

Leidt het project in uitvoering of realisatie tot extra stikstof, bijvoorbeeld door toegenomen verkeer?

Acht u een motivering voor wat betreft vergunning of ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk voor er (onomkeerbare) stappen gezet worden ten aanzien van de uitvoering van werkzaamheden of de aanbesteding door de gemeente Amersfoort en ProRail?

Betreft de wijziging van het plafondbedrag een zelfstandig besluit van de gemeente Amersfoort, of is er sprake van een nieuwe afspraak met de provincie en/of het Rijk?

Kunt u het in opdracht van de gemeente opgestelde rapport van onderzoeksbureau Nimas, over het verloop van de aanbestedingsprocedure, ter informatie met de Kamer delen?

Draagt ProRail financiële risico's in verband met de betrokkenheid bij dit project? Zijn er (voldoende) voorzieningen getroffen voor mogelijke kosten voor ProRail bij tegenvallers?

Hoe is de tijdige betrokkenheid van het Rijk als aandeelhouder geborgd, wanneer ProRail dit soort grootschalige werken voor derden onderneemt?

Bent u het eens met de stelling dat met de omvorming van ProRail naar een zelfstandig bestuursorgaan (zbo) deze besluitvorming en aansturing beter geregeld worden?

Wat is de stand van zaken en het tijdpad voor de beoordeling van de Europese Connecting Europe Facility (CEF)-subsidieaanvraag voor het project door de gemeente en ProRail?

1) Aanbestedingsnieuws, 24 februari 2021 (<http://www.aanbestedingsnieuws.nl/amersfoort-wil-plafondbedrag-westelijke-rondweg-verhogen/>)

2) Algemeen Dagblad, 12 maart 2021 ([https://www.ad.nl/amersfoort/tegenstanders-rondweg-tevreden-gemeente-mag-geen-damwanden-slaan-zolang-vergunning-niet-op-orde-is~a462e01a/#:~:text=Berdenis%20van%20Berlekom-,Tegenstanders%20rondweg%20tevreden%3A%20gemeente%20mag%20geen%20damwanden%20slaan,vergunning%20niet%20op%20orde%20is&text=Dat%20besliste%20de%20bestuursrechter%20in,Groeperingen%20Leefbaar%20Amersfoort%20\(SGLA\)\)](https://www.ad.nl/amersfoort/tegenstanders-rondweg-tevreden-gemeente-mag-geen-damwanden-slaan-zolang-vergunning-niet-op-orde-is~a462e01a/#:~:text=Berdenis%20van%20Berlekom-,Tegenstanders%20rondweg%20tevreden%3A%20gemeente%20mag%20geen%20damwanden%20slaan,vergunning%20niet%20op%20orde%20is&text=Dat%20besliste%20de%20bestuursrechter%20in,Groeperingen%20Leefbaar%20Amersfoort%20(SGLA))))