Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
26 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/195868
Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn
27-10-2026

Bijlage(n)
4

Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Landelijke uitrol ERTMS

Aanleiding
In april van dit jaar is het rapport verkennende analyse landelijke uitrol samen met de 24e voortgangsrapportage ERTMS[1] aan de Kamer aangeboden. De conclusies uit het rapport en het gesprek wat u op 27 mei jl. heeft gehad met de Kamer[2] hebben aanleiding gegeven om de landelijke uitrol van ERTMS uit te werken. Vanuit de sector is hierop een notitie opgesteld die ondersteunend is aan het vaststellen van de koers in de landelijke uitrol.

Daarnaast informeert u, overeenkomstig met de Regeling Grote Projecten, de Kamer elk halfjaar over de ontwikkelingen binnen het programma ERTMS (European Rail Traffic Management System).

Geadviseerd besluit
Instemmen met het verzenden van de kamerbrief over de landelijke uitrol van ERTMS, in combinatie met de 25e voortgangsrapportage en uw appreciatie daarop als bijlagen. Geadviseerd wordt om de stukken uiterlijk 27 oktober naar de Kamer te sturen, voorafgaand aan de Begrotingsbehandeling IenW.

Kernpunten
- Op 16 oktober is de brief over de prioriteringsopgave op het Mobiliteitsfonds[3] naar de Kamer gezonden, waarin de financiën voor de landelijke uitrol van programma ERTMS t/m 2035 zijn opgenomen.
- Met deze invulling van de financiële randvoorwaarden wordt in de Kamerbrief de koers tot 2035 uiteengezet, waarin er focus is op de trechtering. De koers is nader uitgewerkt door een rapport van de sector, waarin de landelijke uitrol van ERTMS nader wordt uitgewerkt.
- In de 25e voortgangsrapportage van ERTMS wordt ingegaan op de mijlpalen en risico's in tranche 1. De belangrijkste mijlpalen blijven vooralsnog ongewijzigd, maar tegelijkertijd nemen de buffers in planning en financiën af.

Krachtenveld
- In het Commissiedebat Spoorveiligheid en ERTMS van 27 mei jl. heeft u toegezegd dat de Kamer dit najaar meer integraal inzicht krijgt in de

[1] Kamerstukken II, 2025/26, 33 652, nr. 110
[2] Kamerstukken II, 2025/26, 33 652, nr. 121
[3] 2026Z22564

trechtering van keuzes in de landelijke uitrol van ERTMS. Met deze brief geeft u invulling aan deze toezegging.
- Om de Kamer op een integrale wijze te kunnen informeren over ERTMS heeft u eerder, in overleg met rapporteur Heutink, ervoor gekozen om verzending van de kamerbrief over de landelijke uitrol gelijktijdig te doen met de 25e voortgangsrapportage ERTMS.
- In de 25e voortgangsrapportage geeft u invulling aan de motie van lid Leijen (D66) met betrekking tot het grensoverschrijdend treinverkeer tussen Nederland en België en twee toezeggingen aan lid Goudzwaard (JA21), met betrekking tot de vervangingsbehoefte en veiligheid van bestaande en nieuwe railtechniek.
- De Kamer wordt in de appreciatie van de VGR geïnformeerd over dialoog met de Europese Commissie volgend op de pre-infractiebrief van Eurocommissaris Tzitzikostas. De brief is niet gepubliceerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Landelijke uitrol ERTMS	Deze brief dient ondertekend te worden.
03	Bijlage 1 – Memo Verdere uitwerking landelijke uitrol ERTMS	Deze notitie uit de sector schetst de eerstvolgende stappen in het realiseren van deze versnelling.
04	Bijlage 2 – Appreciatie 25e voortgangsrapportage ERTMS	
05	Bijlage 3 - 25e voortgangsrapportage ERTMS	Voortgang van het programma ERTMS over de eerste helft van 2026.

Datum
26 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/195872
Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
4