

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

TER BESLISSING

Datum

4 augustus 2023

Kenmerk

DGA-DAD / documentId

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

Beantwoording Kamervragen van het lid Akerboom
over de voortdurende mishandeling van piepjonge
kalfjes tijdens langeafstandstransporten uit Ierland

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

Het Kamerlid Akerboom (PvdD) heeft, aan de hand van een onderzoeksrapport van NGO Eyes on Animals, vragen gesteld over de voortdurende mishandeling van piepjonge kalfjes tijdens langeafstandstransporten uit Ierland (2023Z13592, ingezonden 11 juli 2023). Met bijgevoegde brief beantwoord u deze vragen. De deadline waarop de antwoorden op deze vragen in de Kamer moeten liggen is 22 augustus.

Geadviseerd besluit

U kunt kennis nemen van deze brief met de antwoorden op de Kamervragen en deze ondertekenen.

Kernpunten

- NGO's Eyes on Animals (NL), L214 (FR) en Ethical Farming Ireland (IE) hebben onderzoek gedaan naar het transport van ongespeende kalveren vanuit Ierland naar Nederland. In 2020 hebben zij eerder al een soortgelijk onderzoek gedaan met dezelfde bevindingen.
- In Nederland heeft Zembla aandacht gegeven aan dit onderzoek door middel van twee nieuws artikelen. In de voorbereiding van deze artikelen zijn er vragen gesteld aan zowel LNV als de NVWA.
- In Ierland is een uur durende documentaire uitgezonden over dit onderwerp en was er sprake van veel media en politieke aandacht.

- Het onderzoek toont aan dat de kalveren erg lang onderweg zijn (ca. 30 uur van Iers verzamelcentrum naar Franse controlepost) zonder melk te krijgen. Dit komt omdat de bootreis vanuit Ierland naar Frankrijk lang duurt (ca. 19 uur) en de kalveren niet op de veewagen (waar ze op blijven staan tijdens de bootreis) gevoerd kunnen worden.
- Daarnaast zijn er beelden gemaakt van mishandeling van de kalveren (slaan, schoppen, staartdraaien) op de Ierse markten waar deze kalveren worden verkocht en op één van de Franse controleposten waar de kalveren worden uitgeladen na de bootreis om te rusten en melk te drinken.
- Er is contact tussen uw departement en de Ierse en Franse autoriteiten.
- Frankrijk heeft maatregelen genomen op de controlepost waar mishandeling waar is genomen (de controlepost is een tijdje gesloten geweest).
- Ierland (die de transporten controleert voorafgaande aan vertrek) geeft aan dat (de planning van) deze transporten voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in de Europese verordening (EG) nr. 1/2005 (de Transportverordening). Ierland heeft ook aangegeven de personen die de kalveren op de beelden opgenomen op de Ierse kalvermarkten mishandelen te vervolgen.
- Vanuit het oogpunt van dierenwelzijn zijn deze transporten niet wenselijk, zo geeft ook EFSA aan in haar rapport van september 2022. EFSA stelt daarbij dat het transport van ongespeende kalveren maximaal 8 uur zou mogen duren. Dit is ook uw inzet in Europa bij de herziening van de Transportverordening.
- U heeft eerder de Nederlandse kalversector, die de kalveren vanuit Ierland naar Nederland haalt, aangesproken op haar verantwoordelijkheid bij deze transporten.
- Vanwege de regels omtrent vrij verkeer van goederen in de EU kunt u deze transporten niet verbieden. Een dergelijk verbod moet Europees geregeld worden en maakt daarom ook onderdeel uit van de Nederlandse inzet bij de herziening van de Transportverordening, evenals duidelijkere regels omtrent de drenkvoorzieningen voor de dieren.
- De beantwoording van deze vragen reflecteert deze inzet.