



Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Onze referentie

MINDEF20260045400

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag
de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag

Datum 19 juni 2026
Betreft Update operationele ontwikkelingen voor de Straat van Hormuz

Geachte voorzitter,

Nederland heeft kennisgenomen van het feit dat de Verenigde Staten en Iran een akkoord hebben bereikt. Dit is een hoopvolle ontwikkeling, die – afhankelijk van de nadere uitwerking – van groot belang kan zijn voor de regionale stabiliteit en voor de wereldeconomie, en daarmee ook voor Europa en Nederland.

Op 10 april jl. informeerde het kabinet uw Kamer, in overeenstemming met het Toetsingskader 2014, dat het kabinet de wenselijkheid van een eventuele Nederlandse militaire inzet onderzoekt bij het waarborgen van vrije doorvaart in de Straat van Hormuz.¹ Op 27 mei jl. besloot het kabinet vervolgens een mijnenjager uit te laten varen naar het NAVO-vlootverband in de Middellandse Zee, om vanuit daar tijdig beschikbaar te zijn voor mogelijke inzet.²

Voor het kabinet blijft het essentieel dat de vrije doorvaart in de Straat van Hormuz snel en volledig wordt hersteld. De komende periode moet duidelijk worden hoe de situatie zich na het akkoord ontwikkelt en wanneer een multinationale missie van start kan gaan. Vooruitlopend op deze ontwikkelingen en om opties open te houden, heeft het kabinet ervoor gekozen om het luchtverdedigings- en commandofregat Zr.Ms. De Ruyter, dat zich op dit moment in de Indo-Pacific bevindt, koers te laten zetten richting de Straat van Hormuz. Met de aanwezigheid van het fregat in de Indo-Pacific heeft Nederland bijgedragen aan een aantal

¹ 23432-721, Kennisgeving Straat van Hormuz, 10 april 2026.

² Zoals gemeld aan uw Kamer in Kamerstuk 23432, nr. 750, d.d. 27 mei 2026

doelstellingen, waaronder het aanhalen van de diplomatieke, veiligheids- en economische banden met landen in de Indo-Pacific, het bevorderen van de vrijheid van doorvaart en navigatie, en het versterken van de gereedheid en geoefendheid.³

Nederland is nauw betrokken bij de militaire planning van de multinationale missie onder leiding van het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk. In overleg met coalitiepartners is geconstateerd dat een luchtverdedigings- en commandofregat van grote meerwaarde kan zijn als de missie van start gaat. Daarom wordt nu gekozen voor het repositioneren van deze capaciteit. Conform dit besluit, vaart het schip terug in de richting van de Straat van Hormuz in plaats van het zich steeds verder daar vanaf te bewegen. Het schip zal naar verwachting binnen enkele weken aankomen.

Een Nederlandse mijnenjager was al gepositioneerd in de Middellandse Zee en blijft daar als onderdeel van het NAVO-vlootverband dat zich richt op mijnenbestrijding in de Middellandse Zee. Op dit moment zijn meerdere mijnenjagers van coalitiepartners al in de nabije omgeving van de Straat van Hormuz aanwezig. De Nederlandse mijnenjager blijft wel beschikbaar om, indien daartoe wordt besloten, ingezet te kunnen worden in de Straat van Hormuz.

Een gecombineerd search- duik- en explosieven opruimingsteam blijft gereed staan om tot inzet te kunnen overgaan. Daarnaast worden in overleg met de coalitie stafofficieren geplaatst op de missie- hoofdkwartieren.

Op het moment dat het kabinet besluit over een Nederlandse militaire bijdrage aan het waarborgen van vrije doorvaart in de Straat van Hormuz, zal uw Kamer conform artikel 100 van de Grondwet nader worden geïnformeerd.

Tenslotte dankt het kabinet de mannen en vrouwen van Zr.Ms. De Ruyter voor de professionaliteit en flexibiliteit die zij tonen met deze koerswijziging, en hun thuisfront voor hun steun.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Dilan Yeşilgöz-Zegerius

³ Zoals gemeld aan uw Kamer in Kamerstuk 29521, nr. 504, d.d. 17 februari 2026