

(25)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat uit onderzoek van de Mobiliteitsalliantie/NIBUD blijkt dat het aantal huishoudens voor wie reizen met auto en OV door de forse inflatie te duur is geworden veel groter is dan gedacht;

overwegende dat het kabinet voornemens is te bezuinigen op het regionaal openbaar vervoer en dat de incidentele maatregelen om de kostenstijging van mobiliteit te drukken eind 2025 aflopen, waardoor de kosten van mobiliteit zeker vanaf 2026 weer fors dreigen toe te nemen;

verzoekt de regering voor komende zomer de Kamer haar vervolgstappen te doen toekomen hoe de betaalbaarheid van auto- en openbaar vervoer ook na 2025 op peil wordt gehouden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis
Stoffer