Staatsblad
van het Koninkrijk der Nederlanden

Jaargang 2020

535

Besluit van 15 december 2020 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, het Besluit OM-afdoening en het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Justitie en Veiligheid, gedaan mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 23 oktober 2020, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 3069312;

Gelet op de artikelen 2, vijfde lid, en 35 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, artikel 2, tweede lid, van de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens en de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van 11 november 2020, nr. W16.20.0384/II);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie en Veiligheid, uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 10 december 2020, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 3095235;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Afdeling A. Verkeer te land									
Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers;									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder. NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.									
			Nummers K 006 – K 172: **Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)**									
K	025		als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	50	50	50					
			het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVW 1994								
K	030	a	– een motorrijtuig		150	150	100					150
K	030	b	– de aanhangwagen		150	150	100					150
K	035		het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer	52c lid 3 WVW 1994								250
			voor een kentekenplichtig motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3500 kg of minder									
K	045	a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	150							150
K	045	b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	150							150
			voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg									
K	046	a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	400							400
K	046	b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	400							400
			als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K	060	a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	50	50	35					
K	060	e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	100	100	70					
K	060	c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	100	100	70					
K	060	h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b WVW 1994			70					
K	065	cc	als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat	111a lid 3 onder b en c WVW 1994	150							
			rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van									
K	090	a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub a RR								300

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
K	090	b	– een binnen- en een buitenspiegel waarmee degene die rijonderricht geeft het achter en rechts naast hem gelegen weggedeelte kan overzien	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR								300
K	090	c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR								100
K	090	aa	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 1 RR								100
			rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van									
K	090	bb	– een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								300
K	090	cc	– een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								300
K	090	dd	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								100
K	145	a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing, vergunning, of vrijstelling verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	150	150	100	60				
			als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven									
K	150	a	– het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVW 1994	50	50	50					
K	150	c	– het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVW 1994	100	100	100					
K	150	e	– de ontheffing	160 lid 1 sub d WVW 1994	50							
K	150	f	– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 sub c WVW 1994	70							
K	150	g	– een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e WVW 1994			100	60				
K	150	h	– de begeleiderspas	160 lid 1 sub f WVW 1994	70							
K	150	aa	als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs	160 lid 8 WVW 1994								70
K	155	a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub a WVW 1994	250	250	170	100				250
K	155	b	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub b WVW 1994	250	250	170	100				250
K	155	c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub c WVW 1994	250	250	170	100				250

	Feit	**Overtreden artikel**	**Tarief in euro per feit en categorie**			
			1	2	3	4
	Nummers S 005, VA 004 – VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) **Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)** 1 – Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen); 2 – Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen; 3 – Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor; 4 – Land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
			Hoofdstuk 2. Verkeersregels					
			VIII. Maximumsnelheid					
			a. Algemeen					
S	005	a	*als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is* – bij snelheden tot en met 80 km/h	19 RVV 1990	300	300	210	
			Snelheidsoverschrijdingen					
			Noot					
			1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.					
			2. Indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.					
			b. Binnen de bebouwde kom					
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)				
VA	004		– met 4 km/h		29	48	29	29
VA	005		– met 5 km/h		35	57	35	35
VA	006		– met 6 km/h		43	66	43	43
VA	007		– met 7 km/h		50	77	50	50
VA	008		– met 8 km/h		57	88	57	57
VA	009		– met 9 km/h		65	100	65	65
VA	010		– met 10 km/h		74	110	74	74
VA	011		– met 11 km/h		100	139	100	100
VA	012		– met 12 km/h		108	150	108	108
VA	013		– met 13 km/h		120	164	120	120
VA	014		– met 14 km/h		129	177	129	129
VA	015		– met 15 km/h		139	191	139	139
VA	016		– met 16 km/h		149	204	149	149
VA	017		– met 17 km/h		160	219	160	160
VA	018		– met 18 km/h		173	233	173	173
VA	019		– met 19 km/h		184	249	184	184
VA	020		– met 20 km/h		197	265	197	197
VA	021		– met 21 km/h		211	282	211	211
VA	022		– met 22 km/h		224	298	224	224
VA	023		– met 23 km/h		239	315	239	239
VA	024		– met 24 km/h		251	333	251	251
VA	025		– met 25 km/h		267	352	267	267
VA	026		– met 26 km/h		282	373	282	282
VA	027		– met 27 km/h		300	393	300	300
VA	028		– met 28 km/h		314	412	314	314
VA	029		– met 29 km/h		330	430	330	330
VA	030		– met 30 km/h		346			346
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990				
VB	004		– met 4 km/h		29	48	29	29
VB	005		– met 5 km/h		35	57	35	35
VB	006		– met 6 km/h		43	66	43	43

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VB	007	– met 7 km/h		50	77	50	50
VB	008	– met 8 km/h		57	88	57	57
VB	009	– met 9 km/h		65	100	65	65
VB	010	– met 10 km/h		74	110	74	74
VB	011	– met 11 km/h		100	139	100	100
VB	012	– met 12 km/h		108	150	108	108
VB	013	– met 13 km/h		120	164	120	120
VB	014	– met 14 km/h		129	177	129	129
VB	015	– met 15 km/h		139	191	139	139
VB	016	– met 16 km/h		149	204	149	149
VB	017	– met 17 km/h		160	219	160	160
VB	018	– met 18 km/h		173	233	173	173
VB	019	– met 19 km/h		184	249	184	184
VB	020	– met 20 km/h		197	265	197	197
VB	021	– met 21 km/h		211	282	211	211
VB	022	– met 22 km/h		224	298	224	224
VB	023	– met 23 km/h		239	315	239	239
VB	024	– met 24 km/h		251	333	251	251
VB	025	– met 25 km/h		267	352	267	267
VB	026	– met 26 km/h		282	373	282	282
VB	027	– met 27 km/h		300	393	300	300
VB	028	– met 28 km/h		314	412	314	314
VB	029	– met 29 km/h		330	430	330	330
VB	030	– met 30 km/h		346			346
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VS	004	– met 4 km/h		48	106	48	48
VS	005	– met 5 km/h		57	120	57	57
VS	006	– met 6 km/h		66	134	66	66
VS	007	– met 7 km/h		77	150	77	77
VS	008	– met 8 km/h		88	165	88	88
VS	009	– met 9 km/h		100	180	100	100
VS	010	– met 10 km/h		110	195	110	110
VS	011	– met 11 km/h		139	231	139	139
VS	012	– met 12 km/h		150	248	150	150
VS	013	– met 13 km/h		164	266	164	164
VS	014	– met 14 km/h		177	283	177	177
VS	015	– met 15 km/h		191	301	191	191
VS	016	– met 16 km/h		204	320	204	204
VS	017	– met 17 km/h		219	338	219	219
VS	018	– met 18 km/h		233	359	233	233
VS	019	– met 19 km/h		249	379	249	249
VS	020	– met 20 km/h		265	401	265	265
VS	021	– met 21 km/h		282	422	282	282
VS	022	– met 22 km/h		298	435	298	298
VS	023	– met 23 km/h		315		315	315
VS	024	– met 24 km/h		333		333	333
VS	025	– met 25 km/h		352		352	352
VS	026	– met 26 km/h		373		373	373
VS	027	– met 27 km/h		393		393	393
VS	028	– met 28 km/h		412		412	412
VS	029	– met 29 km/h		430		430	430
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990				
VV	004	– met 4 km/h		48	106	48	48
VV	005	– met 5 km/h		57	120	57	57
VV	006	– met 6 km/h		66	134	66	66
VV	007	– met 7 km/h		77	150	77	77
VV	008	– met 8 km/h		88	165	88	88
VV	009	– met 9 km/h		100	180	100	100
VV	010	– met 10 km/h		110	195	110	110
VV	011	– met 11 km/h		139	231	139	139
VV	012	– met 12 km/h		150	248	150	150
VV	013	– met 13 km/h		164	266	164	164
VV	014	– met 14 km/h		177	283	177	177
VV	015	– met 15 km/h		191	301	191	191

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VV	016	– met 16 km/h		204	320	204	204
VV	017	– met 17 km/h		219	338	219	219
VV	018	– met 18km/h		233	359	233	233
VV	019	– met 19 km/h		249	379	249	249
VV	020	– met 20 km/h		265	401	265	265
VV	021	– met 21 km/h		282	422	282	282
VV	022	– met 22 km/h		298	435	298	298
VV	023	– met 23 km/h		315		315	315
VV	024	– met 24 km/h		333		333	333
VV	025	– met 25 km/h		352		352	352
VV	026	– met 26 km/h		373		373	373
VV	027	– met 27 km/h		393		393	393
VV	028	– met 28 km/h		412		412	412
VV	029	– met 29 km/h		430		430	430
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VC	004	– met 4 km/h		29	48	29	29
VC	005	– met 5 km/h		35	57	35	35
VC	006	– met 6 km/h		43	66	43	43
VC	007	– met 7 km/h		50	77	50	50
VC	008	– met 8 km/h		57	88	57	57
VC	009	– met 9 km/h		65	100	65	65
VC	010	– met 10 km/h		74	110	74	74
VC	011	– met 11 km/h		100	139	100	100
VC	012	– met 12 km/h		108	150	108	108
VC	013	– met 13 km/h		120	164	120	120
VC	014	– met 14 km/h		129	177	129	129
VC	015	– met 15 km/h		139	191	139	139
VC	016	– met 16 km/h		149	204	149	149
VC	017	– met 17 km/h		160	219	160	160
VC	018	– met 18 km/h		173	233	173	173
VC	019	– met 19 km/h		184	249	184	184
VC	020	– met 20 km/h		197	265	197	197
VC	021	– met 21 km/h		211	282	211	211
VC	022	– met 22 km/h		224	298	224	224
VC	023	– met 23 km/h		239	315	239	239
VC	024	– met 24 km/h		251	333	251	251
VC	025	– met 25 km/h		267	352	267	267
VC	026	– met 26 km/h		282	373	282	282
VC	027	– met 27 km/h		300	393	300	300
VC	028	– met 28 km/h		314	412	314	314
VC	029	– met 29 km/h		330	430	330	330
VC	030	– met 30 km/h		346			346
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VD	004	– met 4 km/h		48	106	48	48
VD	005	– met 5 km/h		57	120	57	57
VD	006	– met 6 km/h		66	134	66	66
VD	007	– met 7 km/h		77	150	77	77
VD	008	– met 8 km/h		88	165	88	88
VD	009	– met 9 km/h		100	180	100	100
VD	010	– met 10 km/h		110	195	110	110
VD	011	– met 11 km/h		139	231	139	139
VD	012	– met 12 km/h		150	248	150	150
VD	013	– met 13 km/h		164	266	164	164
VD	014	– met 14 km/h		177	283	177	177
VD	015	– met 15 km/h		191	301	191	191
VD	016	– met 16 km/h		204	320	204	204
VD	017	– met 17 km/h		219	338	219	219
VD	018	– met 18 km/h		233	359	233	233
VD	019	– met 19 km/h		249	379	249	249
VD	020	– met 20 km/h		265	401	265	265
VD	021	– met 21 km/h		282	422	282	282
VD	022	– met 22 km/h		298	435	298	298
VD	023	– met 23 km/h		315		315	315

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VD	024	– met 24 km/h		333		333	333
VD	025	– met 25 km/h		352		352	352
VD	026	– met 26 km/h		373		373	373
VD	027	– met 27 km/h		393		393	393
VD	028	– met 28 km/h		412		412	412
VD	029	– met 29 km/h		430		430	430
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VE	004	– met 4 km/h		48	106	48	48
VE	005	– met 5 km/h		57	120	57	57
VE	006	– met 6 km/h		66	134	66	66
VE	007	– met 7 km/h		77	150	77	77
VE	008	– met 8 km/h		88	165	88	88
VE	009	– met 9 km/h		100	180	100	100
VE	010	– met 10 km/h		110	195	110	110
VE	011	– met 11 km/h		139	231	139	139
VE	012	– met 12 km/h		150	248	150	150
VE	013	– met 13 km/h		164	266	164	164
VE	014	– met 14 km/h		177	283	177	177
VE	015	– met 15 km/h		191	301	191	191
VE	016	– met 16 km/h		204	320	204	204
VE	017	– met 17 km/h		219	338	219	219
VE	018	– met 18 km/h		233	359	233	233
VE	019	– met 19 km/h		249	379	249	249
VE	020	– met 20 km/h		265	401	265	265
VE	021	– met 21 km/h		282	422	282	282
VE	022	– met 22 km/h		298	435	298	298
VE	023	– met 23 km/h		315		315	315
VE	024	– met 24 km/h		333		333	333
VE	025	– met 25 km/h		352		352	352
VE	026	– met 26 km/h		373		373	373
VE	027	– met 27 km/h		393		393	393
VE	028	– met 28 km/h		412		412	412
VE	029	– met 29 km/h		430		430	430
		c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom					
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)				
VF	004	– met 4 km/h		25	39	25	25
VF	005	– met 5 km/h		32	47	32	32
VF	006	– met 6 km/h		39	56	39	39
VF	007	– met 7 km/h		46	65	46	46
VF	008	– met 8 km/h		52	75	52	52
VF	009	– met 9 km/h		61	83	61	61
VF	010	– met 10 km/h		69	93	69	69
VF	011	– met 11 km/h		94	117	94	94
VF	012	– met 12 km/h		104	130	104	104
VF	013	– met 13 km/h		114	142	114	114
VF	014	– met 14 km/h		123	153	123	123
VF	015	– met 15 km/h		133	165	133	133
VF	016	– met 16 km/h		142	179	142	142
VF	017	– met 17 km/h		152	193	152	152
VF	018	– met 18 km/h		162	206	162	162
VF	019	– met 19 km/h		176	220	176	176
VF	020	– met 20 km/h		188	233	188	188
VF	021	– met 21 km/h		200	249	200	200
VF	022	– met 22 km/h		212	265	212	212
VF	023	– met 23 km/h		224	280	224	224

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VF	024	– met 24 km/h		239	295	239	239
VF	025	– met 25 km/h		252	313	252	252
VF	026	– met 26 km/h		267	330	267	267
VF	027	– met 27 km/h		280	346	280	280
VF	028	– met 28 km/h		295	365	295	295
VF	029	– met 29 km/h		313	383	313	313
VF	030	– met 30 km/h		329	401		329
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VG	004	– met 4 km/h		25	39	25	
VG	005	– met 5 km/h		32	47	32	
VG	006	– met 6 km/h		39	56	39	
VG	007	– met 7 km/h		46	65	46	
VG	008	– met 8 km/h		52	75	52	
VG	009	– met 9 km/h		61	83	61	
VG	010	– met 10 km/h		69	93	69	
VG	011	– met 11 km/h		94	117	94	
VG	012	– met 12 km/h		104	130	104	
VG	013	– met 13 km/h		114	142	114	
VG	014	– met 14 km/h		123	153	123	
VG	015	– met 15 km/h		133	165	133	
VG	016	– met 16 km/h		142	179	142	
VG	017	– met 17 km/h		152	193	152	
VG	018	– met 18 km/h		162	206	162	
VG	019	– met 19 km/h		176	220	176	
VG	020	– met 20 km/h		188	233	188	
VG	021	– met 21 km/h		200	249	200	
VG	022	– met 22 km/h		212	265	212	
VG	023	– met 23 km/h		224	280	224	
VG	024	– met 24 km/h		239	295	239	
VG	025	– met 25 km/h		252	313	252	
VG	026	– met 26 km/h		267	330	267	
VG	027	– met 27 km/h		280	346	280	
VG	028	– met 28 km/h		295	365	295	
VG	029	– met 29 km/h		313	383	313	
VG	030	– met 30 km/h		329	401		
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VH	004	– met 4 km/h		25	39	25	
VH	005	– met 5 km/h		32	47	32	
VH	006	– met 6 km/h		39	56	39	
VH	007	– met 7 km/h		46	65	46	
VH	008	– met 8 km/h		52	75	52	
VH	009	– met 9 km/h		61	83	61	
VH	010	– met 10 km/h		69	93	69	
VH	011	– met 11 km/h		94	117	94	
VH	012	– met 12 km/h		104	130	104	
VH	013	– met 13 km/h		114	142	114	
VH	014	– met 14 km/h		123	153	123	
VH	015	– met 15 km/h		133	165	133	
VH	016	– met 16 km/h		142	179	142	
VH	017	– met 17 km/h		152	193	152	
VH	018	– met 18 km/h		162	206	162	
VH	019	– met 19 km/h		176	220	176	
VH	020	– met 20 km/h		188	233	188	
VH	021	– met 21 km/h		200	249	200	
VH	022	– met 22 km/h		212	265	212	
VH	023	– met 23 km/h		224	280	224	
VH	024	– met 24 km/h		239	295	239	
VH	025	– met 25 km/h		252	313	252	
VH	026	– met 26 km/h		267	330	267	
VH	027	– met 27 km/h		280	346	280	
VH	028	– met 28 km/h		295	365	295	
VH	029	– met 29 km/h		313	383	313	
VH	030	– met 30 km/h		329	401		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)				
VI	004	– met 4 km/h		39	57	39	
VI	005	– met 5 km/h		47	69	47	
VI	006	– met 6 km/h		56	83	56	
VI	007	– met 7 km/h		65	96	65	
VI	008	– met 8 km/h		75	110	75	
VI	009	– met 9 km/h		83	124	83	
VI	010	– met 10 km/h		93	139	93	
VI	011	– met 11 km/h		117	170	117	
VI	012	– met 12 km/h		130	186	130	
VI	013	– met 13 km/h		142	201	142	
VI	014	– met 14 km/h		153	217	153	
VI	015	– met 15 km/h		165	233	165	
VI	016	– met 16 km/h		179	251	179	
VI	017	– met 17 km/h		193	268	193	
VI	018	– met 18 km/h		206	287	206	
VI	019	– met 19 km/h		220	306	220	
VI	020	– met 20 km/h		233	324	233	
VI	021	– met 21 km/h		249	344	249	
VI	022	– met 22 km/h		265	364	265	
VI	023	– met 23 km/h		280	385	280	
VI	024	– met 24 km/h		295	405	295	
VI	025	– met 25 km/h		313	425	313	
VI	026	– met 26 km/h		330	435	330	
VI	027	– met 27 km/h		346		346	
VI	028	– met 28 km/h		365		365	
VI	029	– met 29 km/h		383		383	
VI	030	– met 30 km/h		401			
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)				
VK	004	– met 4 km/h		39	57	39	
VK	005	– met 5 km/h		47	69	47	
VK	006	– met 6 km/h		56	83	56	
VK	007	– met 7 km/h		65	96	65	
VK	008	– met 8 km/h		75	110	75	
VK	009	– met 9 km/h		83	124	83	
VK	010	– met 10 km/h		93	139	93	
VK	011	– met 11 km/h		117	170	117	
VK	012	– met 12 km/h		130	186	130	
VK	013	– met 13 km/h		142	201	142	
VK	014	– met 14 km/h		153	217	153	
VK	015	– met 15 km/h		165	233	165	
VK	016	– met 16 km/h		179	251	179	
VK	017	– met 17 km/h		193	268	193	
VK	018	– met 18 km/h		206	287	206	
VK	019	– met 19 km/h		220	306	220	
VK	020	– met 20 km/h		233	324	233	
VK	021	– met 21 km/h		249	344	249	
VK	022	– met 22 km/h		265	364	265	
VK	023	– met 23 km/h		280	385	280	
VK	024	– met 24 km/h		295	405	295	
VK	025	– met 25 km/h		313	425	313	
VK	026	– met 26 km/h		330	435	330	
VK	027	– met 27 km/h		346		346	
VK	028	– met 28 km/h		365		365	
VK	029	– met 29 km/h		383		383	
VK	030	– met 30 km/h		401			
		d. Autosnelwegen					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)				
VL	001		– met 1 km/h		12			
VL	002		– met 2 km/h		16			
VL	003		– met 3 km/h		22			
VL	004		– met 4 km/h		25	33		
VL	005		– met 5 km/h		31	41		
VL	006		– met 6 km/h		38	51		
VL	007		– met 7 km/h		44	61		
VL	008		– met 8 km/h		51	70		
VL	009		– met 9 km/h		58	80		
VL	010		– met 10 km/h		65	89		
VL	011		– met 11 km/h		89	115		
VL	012		– met 12 km/h		97	126		
VL	013		– met 13 km/h		105	137		
VL	014		– met 14 km/h		114	148		
VL	015		– met 15 km/h		123	158		
VL	016		– met 16 km/h		132	170		
VL	017		– met 17 km/h		143	184		
VL	018		– met 18 km/h		155	197		
VL	019		– met 19 km/h		165	211		
VL	020		– met 20 km/h		177	224		
VL	021		– met 21 km/h		189	239		
VL	022		– met 22 km/h		200	252		
VL	023		– met 23 km/h		212	267		
VL	024		– met 24 km/h		224	282		
VL	025		– met 25 km/h		235	300		
VL	026		– met 26 km/h		249	315		
VL	027		– met 27 km/h		261	331		
VL	028		– met 28 km/h		271	349		
VL	029		– met 29 km/h		286	365		
VL	030		– met 30 km/h		302	383		
VL	031	a	– met 31 km/h		316			
VL	032	a	– met 32 km/h		331			
VL	033	a	– met 33 km/h		346			
VL	034	a	– met 34 km/h		362			
VL	035	a	– met 35 km/h		378			
VL	036	a	– met 36 km/h		394			
VL	037	a	– met 37 km/h		411			
VL	038	a	– met 38 km/h		427			
VL	039	a	– met 39 km/h		435			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VM	004		– met 4 km/h		25	33		
VM	005		– met 5 km/h		31	41		
VM	006		– met 6 km/h		38	51		
VM	007		– met 7 km/h		44	61		
VM	008		– met 8 km/h		51	70		
VM	009		– met 9 km/h		58	80		
VM	010		– met 10 km/h		65	89		
VM	011		– met 11 km/h		89	115		
VM	012		– met 12 km/h		97	126		
VM	013		– met 13 km/h		105	137		
VM	014		– met 14 km/h		114	148		
VM	015		– met 15 km/h		123	158		
VM	016		– met 16 km/h		132	170		
VM	017		– met 17 km/h		143	184		
VM	018		– met 18 km/h		155	197		
VM	019		– met 19 km/h		165	211		
VM	020		– met 20 km/h		177	224		
VM	021		– met 21 km/h		189	239		
VM	022		– met 22 km/h		200	252		
VM	023		– met 23 km/h		212	267		
VM	024		– met 24 km/h		224	282		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
VM	025		– met 25 km/h		235	300		
VM	026		– met 26 km/h		249	315		
VM	027		– met 27 km/h		261	331		
VM	028		– met 28 km/h		271	349		
VM	029		– met 29 km/h		286	365		
VM	030		– met 30 km/h		302	383		
VM	031	a	– met 31 km/h		316			
VM	032	a	– met 32 km/h		331			
VM	033	a	– met 33 km/h		346			
VM	034	a	– met 34 km/h		362			
VM	035	a	– met 35 km/h		378			
VM	036	a	– met 36 km/h		394			
VM	037	a	– met 37 km/h		411			
VM	038	a	– met 38 km/h		427			
VM	039	a	– met 39 km/h		435			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VN	004		– met 4 km/h		25	33		
VN	005		– met 5 km/h		31	41		
VN	006		– met 6 km/h		38	51		
VN	007		– met 7 km/h		44	61		
VN	008		– met 8 km/h		51	70		
VN	009		– met 9 km/h		58	80		
VN	010		– met 10 km/h		65	89		
VN	011		– met 11 km/h		89	115		
VN	012		– met 12 km/h		97	126		
VN	013		– met 13 km/h		105	137		
VN	014		– met 14 km/h		114	148		
VN	015		– met 15 km/h		123	158		
VN	016		– met 16 km/h		132	170		
VN	017		– met 17 km/h		143	184		
VN	018		– met 18 km/h		155	197		
VN	019		– met 19 km/h		165	211		
VN	020		– met 20 km/h		177	224		
VN	021		– met 21 km/h		189	239		
VN	022		– met 22 km/h		200	252		
VN	023		– met 23 km/h		212	267		
VN	024		– met 24 km/h		224	282		
VN	025		– met 25 km/h		235	300		
VN	026		– met 26 km/h		249	315		
VN	027		– met 27 km/h		261	331		
VN	028		– met 28 km/h		271	349		
VN	029		– met 29 km/h		286	365		
VN	030		– met 30 km/h		302	383		
VN	031	a	– met 31 km/h		316			
VN	032	a	– met 32 km/h		331			
VN	033	a	– met 33 km/h		346			
VN	034	a	– met 34 km/h		362			
VN	035	a	– met 35 km/h		378			
VN	036	a	– met 36 km/h		394			
VN	037	a	– met 37 km/h		411			
VN	038	a	– met 38 km/h		427			
VN	039	a	– met 39 km/h		435			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)				
VO	004		– met 4 km/h		33	52		
VO	005		– met 5 km/h		41	64		
VO	006		– met 6 km/h		51	76		
VO	007		– met 7 km/h		61	89		
VO	008		– met 8 km/h		70	103		
VO	009		– met 9 km/h		80	117		
VO	010		– met 10 km/h		89	131		
VO	011		– met 11 km/h		115	162		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
VO	012		– met 12 km/h		126	177		
VO	013		– met 13 km/h		137	191		
VO	014		– met 14 km/h		148	208		
VO	015		– met 15 km/h		158	224		
VO	016		– met 16 km/h		170	240		
VO	017		– met 17 km/h		184	258		
VO	018		– met 18 km/h		197	274		
VO	019		– met 19 km/h		211	293		
VO	020		– met 20 km/h		224	310		
VO	021		– met 21 km/h		239	329		
VO	022		– met 22 km/h		252	346		
VO	023		– met 23 km/h		267	365		
VO	024		– met 24 km/h		282	386		
VO	025		– met 25 km/h		300	406		
VO	026		– met 26 km/h		315	425		
VO	027		– met 27 km/h		331			
VO	028		– met 28 km/h		349			
VO	029		– met 29 km/h		365			
VO	030		– met 30 km/h		383			
VO	027	a	– met 27 km/h			435		
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)				
VP	004		– met 4 km/h		33	52		
VP	005		– met 5 km/h		41	64		
VP	006		– met 6 km/h		51	76		
VP	007		– met 7 km/h		61	89		
VP	008		– met 8 km/h		70	103		
VP	009		– met 9 km/h		80	117		
VP	010		– met 10 km/h		89	131		
VP	011		– met 11 km/h		115	162		
VP	012		– met 12 km/h		126	177		
VP	013		– met 13 km/h		137	191		
VP	014		– met 14 km/h		148	208		
VP	015		– met 15 km/h		158	224		
VP	016		– met 16 km/h		170	240		
VP	017		– met 17 km/h		184	258		
VP	018		– met 18 km/h		197	274		
VP	019		– met 19 km/h		211	293		
VP	020		– met 20 km/h		224	310		
VP	021		– met 21 km/h		239	329		
VP	022		– met 22 km/h		252	346		
VP	023		– met 23 km/h		267	365		
VP	024		– met 24 km/h		282	386		
VP	025		– met 25 km/h		300	406		
VP	026		– met 26 km/h		315	425		
VP	027		– met 27 km/h		331			
VP	028		– met 28 km/h		349			
VP	029		– met 29 km/h		365			
VP	030		– met 30 km/h		383			
VP	027	a	– met 27 km/h			435		
			Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer					
			overschrijding van de door de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer	86b jo. 86a RVV 1990				
VR	004		– met 4 km/h		29			
VR	005		– met 5 km/h		35			
VR	006		– met 6 km/h		43			
VR	007		– met 7 km/h		50			
VR	008		– met 8 km/h		57			
VR	009		– met 9 km/h		65			
VR	010		– met 10 km/h		74			
VR	011		– met 11 km/h		100			
VR	012		– met 12 km/h		108			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VR	013	– met 13 km/h		120			
VR	014	– met 14 km/h		129			
VR	015	– met 15 km/h		139			
VR	016	– met 16 km/h		149			
VR	017	– met 17 km/h		160			
VR	018	– met 18 km/h		173			
VR	019	– met 19 km/h		184			
VR	020	– met 20 km/h		197			
VR	021	– met 21 km/h		211			
VR	022	– met 22 km/h		224			
VR	023	– met 23 km/h		239			
VR	024	– met 24 km/h		251			
VR	025	– met 25 km/h		267			
VR	026	– met 26 km/h		282			
VR	027	– met 27 km/h		300			
VR	028	– met 28 km/h		314			
VR	029	– met 29 km/h		330			
VR	030	– met 30 km/h		346			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Nummers R 302 – R 631: **Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)** **Categorie-indeling B:** 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Schippers; 8 – Een ieder. NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.									
		Hoofdstuk 2. Verkeersregels									
		I. Plaats op de weg									
R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	150	150						
R	303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990					45			
R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990					45			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	307		als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990					45			
R	324		als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990						40		
R	308		als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			100	60				
R	309		als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			100	60				
R	312	b	als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			100					
R	312	c	als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid	5 lid 8 RVV 1990			100					
R	310		als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			100					
R	311		als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G12a)	6 lid 2 RVV 1990			100					
R	311	a	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken	6 lid 3 RVV 1990			100					
R	313		als ruiter niet het ruiterpad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990						60		
R	314		als ruiter bij gebreke van een ruiterpad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990						60		
			als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								
R	315	a	– door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterpad		150	150						150
R	315	b	– door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterpad		100	100						100
R	316		als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						60		
R	317		als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						60		
R	319		als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	150	150						
R	323		als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			100					
			II. Inhalen									
R	326		als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
			IV. Oprijden van kruispunten									
R	331		als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	250	250	170	100		100		
			V. Verlenen van voorrang									
R	336		als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	337		als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	338		als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	340	a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
			VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen									
R	341		als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	100	100	70	40	30	40		
R	342		als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	100	100	70	40	30	40		
			VII. Afslaan									
R	346		als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	100	100	70	40		40		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	347	a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	347	b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	347	c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	348		als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	250	250	170	100		100		
			Noot stilstaan en parkeren: In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVW 1994 opgenomen.									
			IX. Stilstaan									
R	395		een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVW 1994	150	150	100	60		60		
			als bestuurder een voertuig laten stilstaan	23 lid 1								
R	396	a	– op een kruispunt	sub a RVV 1990	150	150				60		
R	396	b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	100	100				40		
R	396	c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	100	100				40		
R	396	d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	100	100				40		
R	396	e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	396	f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	100	100				40		
R	396	g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	100	100				40		
R	396	h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	100	100				40		
R	396	i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	100	100				40		
R	396	j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	100	100				40		
			X. Parkeren									
			als bestuurder een voertuig parkeren	24 lid 1								
R	397	a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	100	100				40		
R	397	b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	100	100				40		
R	397	c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	100	100				40		
R	397	d	– op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	397	e	– op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	397	ea	– op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	397	f	– op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	397	g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	100	100				40		
R	397	h	– op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	100	100				40		
R	397	i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	100	100				40		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	397	j	– op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	100	100				40		
R	398		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	100	100				40		
			als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl									
R	400	ae	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	25 lid 2 RVV 1990	100							
R	400	af	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen	25 lid 3 RVV 1990	100							
R	400	ab	– de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	100							
R	401		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone, anders dan op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven of die is voorzien van een blauwe streep	25 lid 1 RVV 1990	100	100				40		
R	402	b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	400	400				160		
R	402	c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	400	400				160		
R	402	d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	400	400		160		160		
R	403	a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	100							
R	403	b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	100							
R	405		als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		100	70	40				
R	406		zonder ontheffing/vergunning een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	100	100				40		
R	406	a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	Pl.V	100	100				40		
			als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	Pl.V								
R	409	a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		100	100				40		
R	409	b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		100	100				40		
R	409	c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		100	100				40		
R	409	d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		100	100				40		
			een voertuig dat, met inbegrip van de lading	Pl.V								
R	414	a	– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente		100					40		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	414	b	– langer is dan 6 m, buiten de vastgestelde tijden, zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte		100					40		
R	414	c	– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zodanig parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of op andere wijze hinder/overlast wordt aangedaan		100					40		
R	493		zonder ontheffing/vergunning een geparkeerd voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit niet is toegestaan, met het kennelijke doel te koop aanbieden of te verhandelen	Pl.V	210	210				210		
R	494		een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	Pl.V	100	100				100		
R	495		zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	Pl.V	100	100				100		
R	496		zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	Pl.V	210	210				210		
R	592	a	als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	100	100				40		
			XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen									
R	412	b	een bromfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			70					
			XII. Signalen									
R	418		als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	100	100						
R	419		signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	100	100	70	40		40		100
			XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden									
			als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990								
R	421	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		100	100	70	40				
R	421	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		150	150	100	60				
R	421	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150	100	60				
R	425		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60				
			als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990								
R	426	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		100	100	70	40				
R	426	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		150	150	100	60				
R	426	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150	100	60				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt									
R	428	a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	50	50						
R	428	b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	50	50						
			als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990								
R	431	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		100	100						
R	431	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		150	150						
R	431	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150						
			als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990								
R	432	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		100	100						
R	432	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		150	150						
R	432	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150						
R	434		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	100	100	70	40				
R	436		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60				
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren									
R	438	i	– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990						40		
R	438	j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990				40				
			als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
R	438	k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				60				
R	438	l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				60				
R	438	m	– knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990				60				
			als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
R	438	n	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35c jo. 35 en 35a RVV 1990			70					
R	438	o	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990			70					
R	438	p	– knipperende verlichting voeren	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990			70					
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990								
R	445	c	– als ruiter							40		
R	445	d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee							40		
			XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan									
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren									
R	451	c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	150							
R	451	d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								150

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	453		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								60
			XV. Bijzondere lichten									
R	458		als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	150	150						
			als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten	41 lid 2 RVV 1990								
R	456	a	– bij nacht		150	150						
R	456	b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150						
R	459		als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	150	150	100	60		60		150
			XVI. Autosnelwegen en autowegen									
			a. Autosnelwegen									
R	461	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990				160	120	160		400
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	43 lid 3 RVV 1990								
R	465	b	– gebruik maken van de berm		150	150						
R	465	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		250	250						
R	466		als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	250							
R	467		als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	250							
			b. Autowegen									
R	468	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990				160	120	160		400
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 3 RVV 1990								
R	472	b	– gebruik maken van de berm		150	150						
R	472	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		250	250						
			XVII. Erven									
R	478		als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	100	100						
			XX. Voorrangsvoertuigen									
R	486		als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	250	250	170	100	75	100		
			XXI. Loslopend vee									
R	491		rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								150
			XXII. In- en uitstappende passagiers									
R	492		als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	400	400	280	160		160		
			XXIII. Slepen									
R	501		als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	100	100						
			XXIV. Bijzondere manoeuvres									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	505		als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	506		als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	507		als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	508		als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	509		als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	510		als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	511		als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	512		als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	513		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	514		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	515		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	516		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	517		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	518		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	519		als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
			XXV. Onnodig geluid									
R	522		als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig	57 RVV 1990	400	400	280					
			XXVI. Gevarendriehoek									
R	526		het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	150							150
			XXVIa. Zitplaatsen									
R	530	a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	150	150	100	60				150
R	530	b	als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			100	60				
			XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen									
R	533		als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	150	150						150

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel									
R	535	f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	150							
R	535	k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	150							
R	535	g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	150							
R	535	h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	150							
R	535	i	– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	150							
R	535	j	– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	150							
R	535	m	– in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	150							
R	535	mo	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	150							
R	535	o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	150							150
R	535	e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	250							
R	535	s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uit maakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de Minister van IenW aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	150							
			XXVIIa. Autobus									
R	535	p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	150							150
			als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	535	q	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	150							
R	535	r	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	150							
			XXVIII. Helmen									
R	536	a	als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			100					100
R	536	c	als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	150	150						150
R	536	e	als bestuurder of passagier van een snorfiets geen helm dragen terwijl ingevolge artikel 5, achtste lid, de rijbaan wordt gebruikt	60 lid 1 RVV 1990			100					100
R	537		als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	150	150	100					
			XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur									
R	545		als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden	61a RVV 1990	250	250	170	100				250
			XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten									
			personen vervoeren	61b lid 1 RVV 1990								
R	539	a	– in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		150							
R	539	b	– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		250	250	170					
			Hoofdstuk 3. Verkeerstekens									
			II. Verkeersborden									
R	548		als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	250	250	170	100		100		
			als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990								
R	549	a	– niet stoppen		150	150	100	60		60		
R	549	b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		250	250	170	100		100		
R	549	c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		250	250	170	100		100		
			als bestuurder in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990								
R	550	a	– een weg gebruiken		100	100	70	40		40		
R	550	b	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		150	150	100	60		60		
			een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990								

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	551	b	– als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg		150	150	100	60		60		
R	552	a	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord – C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	552	b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	553	b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	100							
R	553	d	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C6 RVV 1990	100							
R	554	a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	100							
R	554	c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	250							
R	554	d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	100							
R	554	e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	100							
R	571	g	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	250							
R	571	h	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	100							
R	555		als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	100							
R	556		als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	100		70	40		40		
R	557		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	100	100						
R	558		als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		100						
R	559		als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	100	100						
R	560		als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			70	40				
R	560	c	als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C13 RVV 1990			70					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	561		als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			40	40				
R	562		als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			70	40				
R	563		als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990					30			
R	564		als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	150					60		
R	565		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	150					60		
R	566		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	150					60		
			als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R	567	a	– tot en met 10%		150					60		
R	567	b	– meer dan 10% tot en met 20%		220					90		
R	567	c	– meer dan 20% tot en met 30%		330					130		
			als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R	568	a	– tot en met 10%		150					60		
R	568	b	– meer dan 10% tot en met 20%		220					90		
R	568	c	– meer dan 20% tot en met 30%		330					130		
			als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R	569	a	– tot en met 10%		150					60		
R	569	b	– meer dan 10% tot en met 20%		220					90		
R	569	c	– meer dan 20% tot en met 30%		330					130		
R	574		als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	575		als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	576		als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	577		als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	578		als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	579		als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	100	100	70	40		40		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	584		als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	100	100				40		100
R	585		als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	100	100				40		
R	587	b	een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			70					
R	593		als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	250	250						
R	594		als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	250							
R	595		als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	596		als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	598		als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 km/h in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook	62 jo. bord F11 RVV 1990	100							
R	599	a	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F13 RVV 1990	100	100	70	40				
R	599	b	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F15 RVV 1990	100	100	70	40				
R	599	c	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F17 RVV 1990	100	100	70	40				
R	599	d	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F19 RVV 1990	100	100	70	40				
R	599	e	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F21 RVV 1990	100	100	70	40				
			III. Verkeerslichten									
R	601		als bestuurder niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	150	150						
R	602		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	250	250	170	100	75	100		
R	603		als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			170	100				
R	604		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	250	250	170	100	75	100		
R	605		als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			170	100				
R	606		als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	250	250	170					250
R	607		als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								250
R	608		als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	250	250	170	100	75	100		
R	609		als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	250	250	170	100	75	100		
R	611		als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	150	150	100	60		60		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	612		als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				100	75			
R	613		als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				100	75			
R	614		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	100	100						
			IV. Verkeerstekens op het wegdek									
R	617	a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	617	b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	617	c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	618		als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	618	a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	619		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	250	250	170					
R	619	a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62 jo. 78 lid 2 RVV 1990	250	250	170					
R	620		als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	621		als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	622		als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «BUS″	62 jo. 81 RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
R	622	a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «LIJNBUS″	62 jo. 81 RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
			Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)									
R	701		zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								150
R	702		voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								150
R	703		niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW								100
R	704		als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW								100
R	705		als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW								100

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	706	als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW								100
		Nummers K 405 – K 540: Kentekenreglement (Kr)									
K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								150
		Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren									
K	420	als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr								370
		Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder									
K	485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr								370
		Aanvraag nieuw deel I (A)									
		Kentekencard vanaf 1 januari 2014									
K	526	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister	34 lid 1 Kr								100
		Kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 2014									
K	527	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1 Kr								100
		Handelaarskenteken(bewijs)									
K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								370
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								370
		Nummers A 901 – A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) en Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM)									
		gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen									
A	915	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								400
		Bromfietsen									
A	902	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								370

Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)
2 – personenauto's;

3 – bedrijfsauto's;
3a – bussen;
4 – motorfietsen;
5 – driewielige motorrijtuigen;
6 – bromfietsen;
7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
8 – land- of bosbouwtrekkers;
9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
14 – landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
16 – fietsaanhangwagens;
17 – wagens.

Noot Regeling voertuigen (RV):
– De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15A – motorfiets
categorie: 15B – bromfiets
– Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
– Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden (terwijl)...»).
– De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.
– Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door landbouw- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.
– Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Regeling voertuigen																		
			Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):																		
			0 – Algemeen																		
N	010	a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	250	250	250	250	250	170						250					
N	010	b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 en 5.6.73 RV	250	250	250	250	250	170	250	250		100		250		250			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
N	010	c	het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	150	150	150	150	150	100						150						
N	010	d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	150	150	150	150	150	100						150						
N	010	e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		100	100					100				100						
			1 – Algemene bouwwijze van het voertuig																			
N	020	b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV															150/100			
N	030	a	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	250	250	250		250	170	250	250				250	250	250	250/170			100
N	030	b	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	250	250	250		250	170	250	250				250	250	250	250/170			100
			het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtervork	5.*.3 en 5.6.74 lid 2 RV																		
N	030	c	– breuken en of scheuren vertoont					250		170												
N	030	d	– is doorgeroest					250		170												
N	030	e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed					250		170												
N	030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 en 5.6.74 lid 3 RV				250	250	170				100	100							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	030	g	het frame met voor- en achtervork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV					250	170				100	100						
			het frame	5.9.3 RV																	
N	030	h	– breuken en of scheuren vertoont										60								
N	030	i	– is doorgeroest										60								
N	030	j	– is vervormd										60								
N	040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	150	150	150		150	100	150	150		60		150	150	150	150/100		60
N	040	b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		150	150				150					150	150	150	150/100		60
N	040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				150		100											
N	050		de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV												150	150	150			
			2 – Afmetingen en massa's																		
			Lengte																		
N	060	a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)	5.*.6 RV	150	150			150		150	150				150	150	150			
N	060	aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV			150														
N	060	ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			150														
N	060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV		150															
N	061	e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV												150					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
N	061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV												150						
			Breedte																			
N	060	b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	150	150	150		150							150	150					
N	060	g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		150										150						60
N	060	p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										60	60							
N	060	r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV									60									
N	060	s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV									60									60
N	060	u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				150	150	100									150/100			
N	060	w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen)	5.*.6 RV						100									-/100		60	
			het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV																		
N	060	ha	– van 0,01 m t/m 0,25 m			150					150	150						150				
N	060	hb	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m			220					220	220						220				
N	060	hc	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m			330					330	330						330				
			Hoogte																			
N	060	q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										60	60							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Massa																		
			de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV																	
N	070	a	– meer dan 10 %		300	300	300		300			300				300					
			van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV																	
N	072	a	– 10 tot 15 %			360															
			van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV																	
N	073	a	– 5 tot 10 %			360															
			3 – Motor																		
			de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met	5.6.8 lid 2 en 5.6.76 lid 1 RV																
N	086	a	– t/m 10 km/h							70											
N	086	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h							140											
			de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met	5.6.8 lid 1 RV																	
N	083	a	– t/m 10 km/h							70											
N	083	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h							140											
			het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt	5.*.8 lid 1 RV																	
N	085	a	– t/m 10 km/h								100	100		40	40						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	085	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								150	150		60	60						
N	090	a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	250	250	250	250			250	250				250	250	250			
N	090	b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 en 5.6.77 lid 2 RV					250	170				100							
N	090	c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 en 5.6.77 lid 2 RV	250	250	250	250	250	170	250	250		100		250	250	250			
N	090	d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	250	250	250	250	250	170	250	250		100		250	250	250			
N	090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV											40						
N	100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	250	250	250	250	250												
N	101		de CNG- of LNG-installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)	5.*.10a RV	250	250	250	250	250												
N	102		de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10b RV	250	250	250		250												
N	110	a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 en 5.6.80 lid 1 RV	300	300	300	300	300	210	300	300		120							
N	110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 en 5.6.80 lid 2 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60							
N	110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV							300	300		120							
N	111		(een) onderde(e)l(en) van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbekrachtiging of het veersysteem, overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, verto(o)n(t)(en)	5.*.11a RV	250	250	250		250							250					
			Meting geluidsniveau																		
			Noot Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																		
			Bromfiets																		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Constructiesnelheid maximum toegestane waarde Max 25 km/h 90 dB(A) > 25 km/h 97 dB(A)																		
			Motorfiets Cylinderinhoud t/m maximum toegestane waarde 80 cm^3 91 dB(A) 125 cm^3 92 dB(A) 350 cm^3 95 dB(A) 500 cm^3 97 dB(A) 750 cm^3 100 dB(A) 1000 cm^3 103 dB(A) >1000 cm^3 106 dB(A)																		
			Personen-/ bedrijfsauto/bus/ driewielig motorrijtuig benzinemotor max 3500 kg bij 3500 toeren max 95 dB(A) dieselmotor max 3500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A) > 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A)																		
			het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV																	
N	110	n	– tot 4 dB(A)		300	300	300	300	300	210											
			het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV																	
N	110	p	– tot 4 dB(A)		300	300	300	300	300	210											
N	120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 en 5.6.81 lid 1 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60	60						
N	120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 en 5.6.81 lid 2 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60	60						
N	120	c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV										40	40						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	120	d	de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet	5.*12a RV	150	150	150	150	150	100											
N	130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	150	150	150		150		150			60							
N	130	b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt	5.*.13 en 5.6.81 lid 4 RV	150	150	150		150	100	150			60							
N	130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 en 5.6.81 lid 3 RV				150		100											
			4 – Krachtoverbrenging																		
N	150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	100	100	100														
N	150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				100	100												
N	150	f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV						70											
N	160	a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 en 5.6.83 lid 1 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60							
N	170	a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV										40							
N	170	b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 en 5.6.82 RV											60						
			5 – Assen																		
N	180		de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 en 5.6.84 RV	250	250	250	250	250	170	250	250		100	100	250	250	250	250/170		
N	190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	250	250	250		250	170				100		250		250			
N	200		de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 en 5.6.85 RV	150	150	150		150	100				60	60	150	150				
N	210		de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	100	100	100	100	100							100					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
N	220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	100	100	100															
N	230		de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	100	100	100															
N	240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV											100		250		250/170			100
N	240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV		250	250				250	250										
N	240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 5.6.86 RV				250		170												
N	240	d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	250				250					100		250		250				
			6 – Ophanging																			
			de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV																		
N	270	a	– 1 band		150	150	150	150	150	100												
N	270	b	– 2 banden		220	220	220	220	220	150												
N	270	c	– 3 banden		330	330	330	330	330	230												
			een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV																		
N	270	e	– 1 band		150			150	150	100	150	150		60	60		150	150	150/100			
N	270	f	– 2 banden		220			220	220	150	220	220		90	90		220	220	220/150			
N	270	g	– 3 banden		330			330	330	230	330	330		130	130		330	330				
			het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV																		
N	270	i	– 1 band		150	150	150	150	150	100	150	150		60	60	150	150	150				
N	270	j	– 2 banden		220	220	220	220	220	150	220	220		90	90	220	220	220				
N	270	k	– 3 banden		330	330	330	330	330	230	330	330		130	130	330	330	330				
			de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV																		
N	270	m	– 1 band			150	150									150						
N	270	n	– 2 banden			220	220									220						
N	270	o	– 3 banden			330	330									330						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV																
N	270	r	– 1 band		150	150	150	150	150	100		150		60	60	150	150				
N	270	s	– 2 banden		220	220	220	220	220	150		220		90	90	220	220				
N	270	t	– 3 banden		330	330	330	330	330	230		330		130	130	330	330				
N	270	v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	150	150	150	150	150	100		150		60	60	150	150		150/100		
N	270	w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	150	150	150		150	100				60	60	150	150		150/100		
			de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV																	
N	271	e	– 1 band													150	150	150			
N	271	f	– 2 banden													220	220	220			
N	271	g	– 3 banden													330	330	330			
N	271	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																	60
N	280		het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60	60	150	150	150			
			7 – Stuurinrichting																		
N	290		deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 en 5.6.88 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	100	100	100						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	291		de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV												250		250			
N	292		de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV												250		250			
			8 – Reminrichting																		
N	310	a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen	5.*.31 en 5.6.89 lid 1 RV	250	250	250	250	250	170	250	250		100	100	250	250	250			
N	320	aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 en 5.*.31 RV	250	250	250		250	170				100	100						
N	320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV	100	100	100														
N	340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV		100	100														
N	350	a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		250	250														
N	350	b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV		100	100									100					
N	350	c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV		250	250									250					
N	350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV		100	100									100					
N	350	e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV		250	250									250					
N	360		de slag van de drukluchtremcylinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV		250	250					250				250					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV		250	250					250									
N	370	b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV		250	250														
N	370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV		250	250														
N	380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	250	250	250		250					100		250					
N	380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 en 5.6.90 RV						170	250			100							
N	380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV									60		60						
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																	
N	381	a	– 0 t/m 0,5 m/s^2		250			250	250							250					
N	381	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		370			370	370							370					
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																	
N	381	f	– 0 t/m 0,5 m/s^2			400	400				400	400				400					
N	390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	100	100	100		100		100	100									
N	390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV						70			40								

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV												100					
N	400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV												250					
N	400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.*.40 RV												150		150			
			9 – Carrosserie																		
N	410	a	de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV	150	150	150		150	100		150		60							
N	410	b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	150	150			150	100				60							
N	410	c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	150	150	150		150	100				60							
N	410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV				150		100											
N	410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV				150		100											
N	410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV								150									
N	410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV								150									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
N	410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV												150	150	150	150/100			
N	410	j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV			150														
			de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit																		
N	420	a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	250	250	250		250		250	250		100							
N	420	b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	150	150	150		150		150	150		60							
N	420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV										40							
N	420	d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt	5.*.42 lid 3 RV	250	250	250		250	170											
N	430	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	150	150	150		150	100	150	150		60							
N	430	d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 RV	150	150	150		150	100				60							

			Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	440	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	150	150	150		150					60							
N	450	a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/ voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruit-kijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/ camerasysteem in gebruik na 31-12-2018)	5.*.45 RV	150	150	150			100	150	150		60							
N	450	b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				150													
N	450	c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				150													
N	450	g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				150													

			Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450	d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					150												
N	450	e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					150												
N	450	f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					150												
N	460	a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				150		100					60						
N	460	aa	de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	150	150	150														
N	460	c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	150	150	150		150		150	150		60							
N	460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				150		100											
N	460	g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV									60								

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	470	a	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)	5.2.47 RV	150																
N	470	b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn	5.2.47 RV	150																
N	470	c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	150	150	150		150	100	150	150		60							
N	470	d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn	5.*.47 lid 1 RV		150	150														
N	470	h	de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)	5.3a.47 lid 2 RV			150														
N	470	g	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)	5.5.47 RV					150												

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	470	i	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)	5.6.47 lid 1 RV						100											
N	470	j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	150	150															
N	470	k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	150		150														
N	480	a	het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 en 5.6.92 lid 1 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	100	100	100	250	250	250	250/170		100
N	480	b	het voertuig niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV	250	250	250		250		250	250		100		250	250	250	250/170		100
N	480	h	het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten	5.*.48 RV	250	250															
N	480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	250	250	250	250	250					100		250	250		250/170		
N	480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60		150	150	150	150/100		
N	480	f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 en 5.6.92 lid 2 RV						100								150			
N	480	g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		400	400									400					

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		400	400									400					
N	500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV													100		100/70		
N	501	de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk	5.*.50 RV	250	250															
		10 – Verlichting **Noot** 1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast; 2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden; 3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje. *het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)*																		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	514	a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	100	100	100	100	100	70	100	100		40		100	100	100	100/-		
N	514	b	– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV	100	100	100				100	100		40							
N	514	c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	100	100	100				100										
N	514	d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	150	150	150	150	150	100	150	150			60	150	150	150	150/-		
N	514	f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	40	40	40	100	100	100	100/70	40	40
N	514	g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	100	100	100									100	100				
N	514	h	– achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)	5.*.51-63 RV	50	50	50									50					
N	514	i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	100	100	100									100	100	100			
N	514	j	– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	100	100	100									100	100				
N	514	k	– 3e remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51-63 RV	100																
N	514	l	– witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV									40			100	100	100			
N	514	m	– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51-63 RV	100	100	100			70	100					100	100	100	100/70		
N	514	o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV						70			40								

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	514	p	– wielreflectie	5.*.51-63 RV									40							40	
N	514	r	– lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg	5.12.51 RV												100					
N	514	s	– lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg	5.12.51 RV												100					
N	515		de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 en 5.6.95 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60
N	517		de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-61 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	40	40	40	100	100	100	100/70	40	40
N	518		de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.55 RV	100	100		100	100												
N	519		het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk	5.*.51 RV							100	100						100			40
N	550		de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	40	40	40	100	100	100	100/70	40	40
N	551		de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	100	100	100	100	100	70	100	100		40		100	100	100	100/70		
N	552		de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	40	40	40	100	100	100	100/70	40	40

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	559		de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV	5.*.59b RV	100	100	100		100												
N	560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	100	100	100	100	100	70	100	100		40							
N	620		het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)	5.*.62 RV	50	50	50	50	50		50	50		20							
N	640		het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 en 5.6.96 RV	150	150	150	150	150	100	150	150			60	150	150	150	150/100	60	60
N	650		het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 en 5.6.97 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60
N	651		in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV	150	150	150	150	150	100	150	150									
			11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																		
N	660	a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 en 5.6.98 RV	250	250	250	250	250	170	250	250									
N	660	b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV												250	250	250			
N	660	c	de (middenas)aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV												100	100	100			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	660	d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV															250/170		
			12 – Diversen																		
N	710	a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	100	100	100	100	100		100	100									
N	710	b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 en 5.6.99 RV						70				40	40						
N	710	c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV									40								
			Gebruikseisen voertuigen Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):																		
			0 – Algemeen																		
P	001		een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	150	150			150												
P	010	a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	250		250	250	250	170											
P	010	b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			250														
P	010	c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV										60	60						
P	010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV				250													
P	010	e	het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft	5.18.1 lid 8 RV	250	250	250	250	250	170	250	250									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	010	f	met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen	5.18.1 lid 9 RV	250		250		250												
P	020	a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	250	250	250	250	250	170	250	250									
P	020	b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	250	250	250	250	250	170	250	250									
P	020	c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	250	250	250	250	250	170	250	250									
P	020	da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV		250	250				250	250									
P	020	e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	250	250															
P	020	f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	250	250					250	250									
P	020	g	een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	250	250					250	250									
P	030		hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	100	100	100	250	250	250	250/170	100	100
P	031		in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	250	250	250		250	170				100							
P	041	a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft	5.18.4 aanhef en onder a RV	250	250	250	250	250	170	250	250		100							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	041	b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60							
P	041	c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 RV	400	400	400	400	400	280	400	400		160							
P	050		het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	100	100							
P	051		de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		250															

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	052		het gezichtsveld van de voor de land- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk(ken) of lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk(ken) of de lading en het voertuig niet is voorzien van een linker- onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel of camera-monitorsysteem waarmee de bestuurder ten minste een vlak weggedeelte van 10 m achter het voertuig kan overzien	5.18.5 lid 3 jo. 5.8.46 lid 1 RV								250									
P	060	a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen	5.18.6 lid 3 RV	400	400	400	400	400	280	400	400	160	160	160	400	400	400	400/280	160	160
P	061		de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading	5.18.6 lid 2 RV	400	400	400	400	400	280	400	400	160	160	160	400	400	400	400/280	160	160
P	062		verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen	5.18.6 lid 4 RV		400			400		400					400	400	400			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	063		vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt	5.18.6 lid 5 RV	210	210	210	210	210	140	210	210	80	80	80	210	210	210	210/140	80	80
			bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig	5.18.7 lid 1 RV																	
P	070	a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		150	150	150		150												
P	070	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		150	150	150		150												
P	070	c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt		150	150	150		150												
P	070	d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		150	150	150		150												
P	070	e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		150	150	150		150												
P	070	f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermde kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		150	150	150		150												

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	070	g	– de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg		100	100	100		100												
P	070	h	– de lastdrager het wegdek kan raken		100	100	100		100												
P	070	i	– de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		100	100	100		100												
			bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig	5.18.7 lid 2 RV																	
P	070	j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		150	150			150												
P	070	k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		150	150			150												
P	070	l	– de maximale daklast wordt overschreden		150	150			150												
P	070	m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		150	150			150												
			bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg	5.18.7 lid 3 RV																	
P	071	a	– de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager			150										150	150				
P	071	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd			150										150	150				

			Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	071	c	– de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanten van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m			150										150	150				
P	071	d	– de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt			150										150	150				
P	071	e	– de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			150										150	150				
P	080		de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	100	100	100	250	250	250	250/170	100	100
P	081		het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV		250					250	250									
P	082		het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere wegge-bruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.18.8 lid 2 RV		250					250	250									
P	083		een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 3 RV		250					250	250									
P	090		de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	100	100	100	250	250	250	250/170	100	100

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
P	091		het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV		250					250	250										
P	100	a	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV													150		150/100			
P	100	b	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermde en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 3-4 RV													150		150/100			
P	100	c	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV												150						
P	100	d	de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermde en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 3-4 RV												150						
			1 – Afmetingen en massa's																			
			Noot afmetingen:																			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading **Noot:** Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max.18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.																		
			de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV																	
P	111	a	– t/m 0,25 m		300	300	300		300		300	300									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
P	111	f	het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming als bedoeld in artikel 5.12.48, 5e lid, in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven	5.18.11 lid 11 RV												250					
			Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde																		
P	120	aa	de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	5.18.12 en 5.18.21 RV	150	150			150		150	150				150	150				
			Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde																		
			de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV																
P	121	a	– t/m 0,25 m			300										300					
P	121	g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	150	150			150		150	150				150	150	150			
P	121	h	de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV		300					300	300				300		300			
P	121	n	de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen	5.18.12 lid 5 RV		300										300					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	121	o	de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt	5.18.12 lid 5 RV		300										300					
			de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV																	
P	123	a	– t/m 0,25 m			300										300					
			de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.12a RV																	
P	124	a	– t/m 0,75 m			150															
P	124	b	– van meer dan 0,75 m			220															
			bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.12a RV																	
P	124	c	– de/het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld			250															

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	124	d	– lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk			150															
P	124	e	– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt belemmerd			150															
P	124	f	– het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			150															
			de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat 12, particulier gebruik), een overschrijding	5.18.12 en 5.18.21 RV															
P	121	j	– t/m 0,75 m		150				150		150	150				150	150	150			
P	121	k	– van meer dan 0,75 m		220				220		220	220				220	220	220			
			de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV															
P	121	l	– t/m 0,25 m			300										300					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130	f	– meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt													250					
P	130	g	– meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt			150															
P	130	h	– die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen			150															
			het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130	i	– t/m 0,25 m			300										300					
			de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.21a RV																	
P	211	a	– t/m 0,75 m								150	150									
P	211	b	– van meer dan 0,75 m								250	250									
			bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.21a RV																	
P	211	c	– de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld								250	250									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	211	d	– lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk								150	150									
P	211	e	– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd								150	150									
P	211	f	– het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet								150	150									
P	211	g	– de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken)								250	250									
			Lengte; ondeelbare lading																		
			de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV																	
P	130	n	– t/m 0,25 m			300															
			de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen	5.18.13 RV																	
P	130	c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt													150	150				
P	130	d	– die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet			150										150	150				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding:	5.18.13 RV																	
P	130	ea	– t/m 0,25 m			300															
			de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV																	
P	131	a	– t/m 0,25 m			300										300	300				
P	131	f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV												150	150				
P	131	i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt	5.18.13 RV	150	150			150												

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
			de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen	5.18.21 RV																	
P	210	e	– meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt								150	150						150			
P	210	f	– meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor-/ en of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering								150	150						150			
P	210	g	– meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt								150	150						150			
			Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig																		
P	190	c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19, 5.18.27 RV															150/100		
			Breedte; lading																		
			Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																		
P	140	d	de lading of het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen of voor lading op personenauto's)	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 2 RV		150			150		150	150				150	150	150			
P	140	e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen)	5.18.14 en 5.18.19 RV	150			150	150												

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
			het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV																		
P	141	a	– t/m 0,20 m		300	300	300		300		300	300				300	300	300				
P	260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV						100												
P	260	b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV						100									150/-			
P	270	a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV															-/100		60	
P	280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV									60									
P	280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV									60									
			het voertuig met inbegrip van de lading																			
P	300	a	– breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV										60	60							
P	300	b	– breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																		60
P	300	c	– in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																		90
			Hoogte																			
P	270	b	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV															150/100			
			het voertuig met inbegrip van de lading																			
P	300	d	– hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV										40	40							
P	300	e	– hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																		120
			Massa																			
			Noot																			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.																	
			de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																	
P	171	a	– meer dan 10 % t/m 25 %			150	150		150							150					
P	171	b	– meer dan 25 % t/m 50 %			220	220		220							220					
P	171	c	– meer dan 50 % t/m 75 %			330	330		330							330					
			geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																	
P	171	e	– meer dan 10 % t/m 25 %			150	150														
P	171	f	– meer dan 25 % t/m 50 %			220	220														
P	171	g	– meer dan 50 % t/m 75 %			330	330														

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV																	
P	171	j	– meer dan 10 % t/m 25 %													150					
P	171	k	– meer dan 25 % t/m 50 %													220					
P	171	l	– meer dan 50 % t/m 75 %													330					
			op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV																	
P	171	n	– meer dan 10 % t/m 25 %													150					
P	171	o	– meer dan 25 % t/m 50 %													220					
P	171	p	– meer dan 50 % t/m 75 %													330					
			de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV																	
P	171	s	– meer dan 10 % t/m 25 %														150				
P	171	t	– meer dan 25 % t/m 50 %														220				
P	171	v	– meer dan 50 % t/m 75 %														330				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV																	
P	172	a	– meer dan 10 % t/m 25 %			150	150									150					
P	172	b	– meer dan 25 % t/m 50 %			220	220									220					
P	172	c	– meer dan 50 % t/m 75 %			330	330									330					
			geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV																	
P	172	e	– meer dan 10 % t/m 25 %			150	150									150					
P	172	f	– meer dan 25 % t/m 50 %			220	220									220					
P	172	g	– meer dan 50 % t/m 75 %			330	330									330					
			het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV																	
P	172	j	– meer dan 10 % t/m 25 %													150					
P	172	k	– meer dan 25 % t/m 50 %													220					
P	172	l	– meer dan 50 % t/m 75 %													330					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV																
P	172	n	– meer dan 10 % t/m 25 %			150	150									150					
P	172	o	– meer dan 25 % t/m 50 %			220	220									220					
P	172	p	– meer dan 50 % t/m 75 %			330	330									330					
			de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV																
P	173	a	– meer dan 10 % t/m 25 %			150	150									150					
P	173	b	– meer dan 25 % t/m 50 %			220	220									220					
P	173	c	– meer dan 50 % t/m 75 %			330	330									330					
			de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV																	
P	173	e	– meer dan 10 % t/m 25 %		150																
P	173	f	– meer dan 25 % t/m 50 %		220																
P	173	g	– meer dan 50 % t/m 75 %		330																

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	174		meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV			400														
			de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV																	
P	180	e	– meer dan 10 % t/m 25 %													150	150				
P	180	f	– meer dan 25 % t/m 50 %													220	220				
P	180	g	– meer dan 50 % t/m 75 %													330	330				
P	181	a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.24 RV	250	250	250		250		250	250									
P	181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			250														

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
P	181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)	5.18.18 en 5.18.24 RV												250	250	250				
P	181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 4 RV												250						
P	190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19, 5.18.27 RV															150/100			
			de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaasaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV																		
P	185	a	– meer dan 10 % t/m 25 %													150	150					
P	185	b	– meer dan 25 % t/m 50 %													220	220					
P	185	c	– meer dan 50 % t/m 75 %													330	330					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
			de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV																
P	186	a	– meer dan 10 % t/m 25 %													150	150				
P	186	b	– meer dan 25 % t/m 50 %													220	220				
P	186	c	– meer dan 50 % t/m 75 %													330	330				
			de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV																
P	250	aa	– meer dan 10 % t/m 25 %								150	150						150			
P	250	ab	– meer dan 25 % t/m 50 %								220	220						220			
P	250	ac	– meer dan 50 % t/m 75 %								330	330						330			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
			de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3, 5.18.25a RV																
P	251	aa	– meer dan 10 % t/m 25 %								150	150									
P	251	ab	– meer dan 25 % t/m 50 %								220	220									
P	251	ac	– meer dan 50 % t/m 75%								330	330									
			bij de middenasaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV																
P	252	aa	– meer dan 10 % t/m 25 %															150			
P	252	ab	– meer dan 25 % t/m 50 %															220			
P	252	ac	– meer dan 50 % t/m 75 %															330			
			de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5000 kg wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.25b lid 3 RV																

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	253	aa	– meer dan 10 % t/m 25 %															150			
P	253	ab	– meer dan 25 % t/m 50 %															220			
P	253	ac	– meer dan 50 % t/m 75 %															330			
			de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1, 5.18.25d lid 1 en 2 RV																	
P	254	aa	– meer dan 10 % t/m 25 %								150	150						150			
P	254	ab	– meer dan 25 % t/m 50 %								220	220						220			
P	254	ac	– meer dan 50 % t/m 75 %								330	330						330			
			de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV																	
P	255	aa	– meer dan 10 % t/m 25 %								150	150						150			
P	255	ab	– meer dan 25 % t/m 50 %								220	220						220			
P	255	ac	– meer dan 50 % t/m 75 %								330	330						330			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV																	
P	310	a	– meer dan 10 % t/m 25 %													250					
P	310	b	– meer dan 25 % t/m 50 %													370					
P	310	e	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV													150				
P	310	f	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximummassa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV												150					
			2 – Ophanging																		
P	320		de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	250	250	250		250												
P	321		de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen	5.18.32a RV	250	250	250		250												
			3 – Reminrichting																		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	330	a	de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV													250				
P	340	a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV												250	250	250			
P	340	b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden	5.18.34 lid 2 RV												100	100	100			
P	340	c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV		250										250					
P	340	d	het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem	5.18.34 lid 5 RV		250										250					
P	340	e	de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt	5.18.34 lid 6 RV		250										250					
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																	
P	350	a	– 0 t/m 0,5 m/s^2		250			250	250												
P	350	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		370			370	370												

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																	
P	350	f	– 0 t/m 0,5 m/s^2			400	400														
			de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV																	
P	351	a	– 0 t/m 0,5 m/s^2								250	250									
P	351	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s^2								370	370									
P	352		het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV							150	150									
P	360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	100	100	100		100		100	100									
			4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																		
P	370		een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	100	100	100		100												
P	380		de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV												150	150	150	150/100		60	
P	382		de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	150	150			150							150	150	150				
			5 – Verbinding tussen voertuigen																		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
P	540		de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV												250	250	250	250/170		100	
P	541		de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is	5.18.54 RV												250	250	250	250/170		100	
P	550		het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV												100	100					
P	560	a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV												150	150					
P	560	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV		100																
P	570		de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden	5.18.57 RV												100	100					
P	590		de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																	60	
			6 – Diversen																			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	600	de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 RV						70											
P	601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV												250					
P	602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers	5.18.62 lid 3 RV												150					

ARTIKEL II

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
Afdeling A. Verkeer te land Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder. NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Nummers K 006 – K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)		
			als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs		
K	060	i	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal)	107 lid 2 sub b WVW 1994	1/2/3
K	060	j	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt	107 lid 2 sub b WVW 1994	1/2/3
K	071		als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994	1
			Noot K 072 a/cd De vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond		
			als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde	110 WVW 1994 jo.	
K	072	b	– een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h	5 lid 3 RR	4
K	145	b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	1
K	160	b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 7 WVW 1994	1

			Feit	**Overtreden artikel**	**Tarief categorie(ën)**
			Snelheidsoverschrijdingen		
			Noot 1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie. 2. Indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.		
			b. Binnen de bebouwde kom		
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)	
VA	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990	
VB	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VS	023	a	– met 23 km/h		2
VS	024	a	– met 24 km/h		2
VS	025	a	– met 25 km/h		2
VS	026	a	– met 26 km/h		2
VS	027	a	– met 27 km/h		2
VS	028	a	– met 28 km/h		2
VS	029	a	– met 29 km/h		2
VS	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990	
VV	023	a	– met 23 km/h		2
VV	024	a	– met 24 km/h		2
VV	025	a	– met 25 km/h		2
VV	026	a	– met 26 km/h		2
VV	027	a	– met 27 km/h		2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
VV	028	a	– met 28 km/h		2
VV	029	a	– met 29 km/h		2
VV	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VC	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VD	023	a	– met 23 km/h		2
VD	024	a	– met 24 km/h		2
VD	025	a	– met 25 km/h		2
VD	026	a	– met 26 km/h		2
VD	027	a	– met 27 km/h		2
VD	028	a	– met 28 km/h		2
VD	029	a	– met 29 km/h		2
VD	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VE	030		– met 30 km/h		1/2/4
VE	023	a	– met 23 km/h		2
VE	024	a	– met 24 km/h		2
VE	025	a	– met 25 km/h		2
VE	026	a	– met 26 km/h		2
VE	027	a	– met 27 km/h		2
VE	028	a	– met 28 km/h		2
VE	029	a	– met 29 km/h		2
			c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom		
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VI	027	a	– met 27 km/h		2
VI	028	a	– met 28 km/h		2
VI	029	a	– met 29 km/h		2
VI	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VK	027	a	– met 27 km/h		2
VK	028	a	– met 28 km/h		2
VK	029	a	– met 29 km/h		2
VK	030	b	– met 30 km/h		2
			d. Autosnelwegen		
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VL	040	a	– met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VM	040	a	– met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VN	040	a	– met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VO	028	a	– met 28 km/h		2
VO	029	a	– met 29 km/h		2
VO	030	a	– met 30 km/h		2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VP	028	a	– met 28 km/h		2
VP	029	a	– met 29 km/h		2
VP	030	a	– met 30 km/h		2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)		
			Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Schippers; 8 – Een ieder.		
			NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.		
			Hoofdstuk 2. Verkeersregels		
			XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen		
R	412	a	een fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	4
			Hoofdstuk 3. Verkeerstekens		
			II. Verkeersborden		
R	587	a	een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	4
			Nummers K 805 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)		
K	810	a	rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
			Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV) Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen) 2 – personenauto's; 3 – bedrijfsauto's; 3a – bussen; 4 – motorfietsen; 5 – driewielige motorrijtuigen; 6 – bromfietsen; 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid; 8 – land- of bosbouwtrekkers; 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor; 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie; 12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg; 13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg; 14 – landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken; 15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b); 16 – fietsaanhangwagens; 17 – wagens. Noot Regeling voertuigen (RV): – De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV. – Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld. categorie: 15a – motorfiets categorie: 15b – bromfiets – Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden. – Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven. – Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden (terwijl)...»). – De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858. – Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene. – Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.		
			Regeling voertuigen		
			Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):		
			2 – Afmetingen en massa's		
			Breedte		
			het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV	
N	060	hd	– van meer dan 0,75 m		03/07/08/14
			Hoogte		
			het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding	5.*.6 RV	
N	062	a	– van 0,01 m t/m 0,10 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14/17
N	062	b	– van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14/17
N	062	c	– van meer dan 0,20 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14/17
			Massa		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV	
N	070	b	– meer dan 25 %		02/03/03a/05/08/12
N	070	c	– meer dan 50 %		02/03/03a/05/08/12
N	070	d	– meer dan 75 %		02/03/03a/05/08/12
			van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV	
N	072	b	– 15 tot 20 %		03
N	072	c	– 20 tot 25 %		03
			van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV	
N	073	b	– 10 tot 15 %		03
N	073	c	– 15 tot 20 %		03
			3 – Motor		
			Meting geluidsniveau		
			Noot Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:		
			Bromfiets Constructiesnelheid maximum toegestane waarde Max 25 km/h 90 dB(A) > 25 km/h 97 dB(A)		
			Motorfiets Cylinderinhoud t/m maximum toegestane waarde 80 cm^3 91 dB(A) 125 cm^3 92 dB(A) 350 cm^3 95 dB(A) 500 cm^3 97 dB(A) 750 cm^3 100 dB(A) 1000 cm^3 103 dB(A) >1000 cm^3 106 dB(A)		
			Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig benzinemotor max 3500 kg bij 3500 toeren max 95 dB(A) dieselmotor max 3500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A) > 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A)		
			het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV	
N	110	o	– vanaf 4 dB(A)		02/03/03a/04/05/06
			het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV	
N	110	q	– vanaf 4 dB(A)		02/03/03a/04/05/06
			4 – Krachtoverbrenging		
N	150	d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a
			6 – Ophanging		
			de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV	
N	270	d	– 4 banden		02/03/03a/06
			een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV	
N	270	h	– 4 banden		02/06/07/08/10/11/13/14
			het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV	
N	270	l	– 4 banden		02/03/03a/06/07/08/10/11/12/13/14

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV	
N	270	p	– 4 banden		03/03a/12
			de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV	
N	270	u	– 4 banden		02/03/03a/06/08/10/11/12/13
			de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV	
N	271	h	– 4 banden		12/13/14
			8 – Reminrichting		
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		02/04/05/12
N	381	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		02/04/05/12
N	381	e	– meer dan 2,0 m/s^2		02/04/05/12
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		03/03a/07/08/12
N	381	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		03/03a/07/08/12
N	381	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		03/03a/07/08/12
N	381	j	– meer dan 2,0 m/s^2		03/03a/07/08/12
			Gebruikseisen voertuigen		
			Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):		
			0 – Algemeen		
P	010	aa	met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)	5.18.1 lid 1 RV	03
			1 – Afmetingen en massa's		
			Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading Noot: Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max.18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.		
			de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P	111	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		02/03/03a/05/07/08
P	111	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		02/03/03a/05/07/08
P	111	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		02/03/03a/05/07/08
P	111	e	– van meer dan 1,00 m		02/03/03a/05/07/08
			Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV	
P	121	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	121	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	121	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	121	e	– van meer dan 1,00 m		03/12
			de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV	
P	123	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	123	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	123	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	123	e	– van meer dan 1,00 m		03/12
			de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV	
P	121	m	– van meer dan 0,25 m		03/12
			het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV	
P	130	j	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	130	k	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	130	l	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	130	m	– van meer dan 1,00 m		03/12
			Lengte; ondeelbare lading		
			de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV	
P	130	o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P	130	p	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P	130	q	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P	130	r	– van meer dan 1,00 m		03
			de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding:	5.18.13 RV	
P	130	eb	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P	130	ec	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P	130	ed	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P	130	ee	– van meer dan 1,00 m		03
			de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV	
P	131	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P	131	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12/13
P	131	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12/13
P	131	e	– van meer dan 1,00 m		03/12/13
			Breedte; lading Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.		
			het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
P	141	b	– van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14
P	141	c	– van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14
P	141	d	– van meer dan 0,70 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14
			Breedte; ondeelbare lading		
			het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 2 RV	
P	142	a	– t/m 0,25 m		03/12/13
P	142	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P	142	c	– van meer dan 0,50 m		03/12/13
			Hoogte		
			het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding	5.18.15 en 5.18.23 RV	
P	150	a	– t/m 0,10 m		02/03/05/07/08/12/13/14
P	150	b	– van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		02/03/05/07/08/12/13/14
P	150	c	– van meer dan 0,20 m		02/03/05/07/08/12/13/14
			Massa Noot De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.		
			de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
P	171	d	– meer dan 75 %		03/03a/05/12
			geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	
P	171	h	– meer dan 75 %		03/03a
			de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV	
P	171	m	– meer dan 75 %		12
			op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV	
P	171	r	– meer dan 75 %		12
			de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV	
P	171	w	– meer dan 75 %		13
			de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV	
P	172	d	– meer dan 75 %		03/03a/12

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV	
P	172	h	– meer dan 75 %		03/03a/12
			het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV	
P	172	m	– meer dan 75 %		12
			de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV	
P	172	r	– meer dan 75 %		03/03a/12
			de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV	
P	173	d	– meer dan 75 %		03/03a/12
			de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV	
P	173	h	– meer dan 75 %		02
			de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV	
P	180	h	– meer dan 75 %		12/13
P	182		een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly)	5.18.18a lid 4 en 5.18.17g lid 3 RV	02/03/03a/12
			de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV	
P	185	d	– meer dan 75 %		12/13
			de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV	
P	186	d	– meer dan 75 %		12/13
			de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV	
P	250	ad	– meer dan 75 %		07/08/14
			de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3, 5.18.25a RV	
P	251	ad	– meer dan 75 %		07/08

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			bij de middenasaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV	
P	252	ad	– meer dan 75 %		14
			de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5000 kg wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.25b lid 3 RV	
P	253	ad	– meer dan 75 %		14
			de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1, 5.18.25d lid 1 en 2 RV	
P	254	ad	– meer dan 75 %		07/08/14
			de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV	
P	255	ad	– meer dan 75 %		07/08/14
			de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV	
P	310	c	– meer dan 50 % t/m 75 %		12
P	310	d	– meer dan 75 %		12
			3 – Reminrichting		
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		02/04/05
P	350	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		02/04/05
P	350	e	– meer dan 2,0 m/s^2		02/04/05
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		03/03a
P	350	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		03/03a
P	350	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		03/03a
P	350	j	– meer dan 2,0 m/s^2		03/03a
			de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV	
P	351	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		07/08
P	351	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		07/08
P	351	e	– meer dan 2,0 m/s^2		07/08

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	Afdeling B. Verkeer te water		
	Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving) 1 – Gezagvoerder/schipper; 2 – Bestuurder; 3 – Bemanningslid; 4 – Waterskiër; 5 – Werkgever; 6 – Exploitant; 7 – Eigenaar of houder; 8 – Een ieder.		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)		
			Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)		
			Snelle motorboten		
			als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat		
W	500	a	– de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	b	– de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	c	– het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	d	– de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	e	– het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	f	– de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	g	– de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	h	– bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	i	– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	j	– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
			als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
W	501	a	– één ontbreekt		1/7
W	501	b	– twee ontbreken		1/7
W	501	c	– drie ontbreken		1/7
W	501	d	– vier ontbreken		1/7
W	501	e	– vijf of meer ontbreken		1/7
W	514		als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR	2
W	516		als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W	518		als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W	528		waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W	529	a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W	529	b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W	530		als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
			Snelheidsovertredingen		
			als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding	8.06 lid 1 BPR	
W	065	a	– tot 6 km/h		1
W	065	b	– van 6 tot 15 km/h		1
W	065	c	– van 15 tot 25 km/h		1

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding	5.01 BPR ivm verkeersteken B6 of bekendmaking 13 BABS	
W	075	a	– tot 6 km/h		1
W	075	b	– van 6 tot 15 km/h		1
W	075	c	– van 15 tot 25 km/h		1
			Overige		
W	150		als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W	152		als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W	156		geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
			bij het meren of verhalen gebruik maken van		
W	158	a	– verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W	158	b	– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W	160	a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W	160	b	varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	9.05 lid 2 BPR	1/8
W	162		als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	Pl.V	1
			als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een		
W	164	a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	164	b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
			als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een		
W	166	a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	166	b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	170		als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W	180		als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W	181	a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wacht-plaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W	181	b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W	181	c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W	181	d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W	181	e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W	181	f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W	181	g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W	182	a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W	182	b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W	182	c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
			Varen zonder verlichting		
			als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	
W	715	a	– één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd		1
W	715	b	– twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd		1
W	715	c	– drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd		1
W	715	d	– vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd		1
			als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	
W	716	a	– één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd		1
W	716	b	– twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd		1
W	716	c	– drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd		1
W	716	d	– vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd		1
			als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:	3.13. lid 5 BPR	
W	717	a	– één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd		1
W	717	b	– twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd		1
W	717	c	– drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd		1
			als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:	3.13 lid 5 BPR	
W	718	a	– één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd		1
W	718	b	– twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd		1
W	718	c	– drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd		1
W	719		als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd.	3.13 lid 6 BPR	1
W	720		als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1
W	721		als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt	3.13 lid 7 BPR	1
W	722		als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 BPR lid 7	1
			Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)		
W	300	b	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs	25 lid 4 BVW	1
			niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen	1.10 lid 4 RPR/BPR	
W	310	a	– één document		1/3/8
W	310	b	– twee documenten		1/3/8
W	310	c	– drie documenten		1/3/8
W	310	d	– vier documenten		1/3/8
W	310	e	– vijf documenten		1/3/8
			Nummers W 601 – W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepsvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)		
			Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR		
			A. Verbodstekens		
W	601	a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	601	b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W	602	a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	602	b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	603		met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	604	a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	604	b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	605	a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	605	b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekend-making 13 BABS	1/3/8
W	606		met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	607		met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	608		met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	609		met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	610		met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W	611	a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	611	b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	612		met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	613		met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	614		met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	615		met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	616		met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	617		met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	618		met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/RPR/ SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	619		met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/RPR beide jo. verkeersteken A.20 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
			B. Gebodstekens en -regels		
W	701	a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	701	b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W	702	a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W	703	f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W	703	i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W	703	k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W	703	l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W	703	m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht «Noorderhoofd» en de parallel van het licht «Leugenaar»)	9 lid 3 SRW	1
W	703	o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W	704	a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	705		met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W	706	a	– tot 2 km/h		1/3/8
W	706	b	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	c	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W	706	d	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	e	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W	706	g	– tot 2 km/h		1/3/8
W	706	h	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	i	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W	706	k	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	l	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
W	707		met een schip de verplichting een geluidssein te geven negeren (verkeersteken B.7)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	708		met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	a	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W	709	b	met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	c	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9a	1/3/8
W	709	d	met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	1/3/8
W	711		met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Afdeling C. Milieu		
			Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
			NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen Nummers H 001 – H 107: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)		
			Afvalstoffen		
			Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen		
H	001		huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	002		huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	003	a	huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzamel-dienst of andere inzamelaar	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	004		huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	005		andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	006	a	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	008		via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	009		huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	010		via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	011		huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	012		categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
H	013		huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	027		een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen		
H	014	a	bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	015	a	aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Doorzoeken van afvalstoffen		
H	016		afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)		
H	017		andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	020		afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	022		huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel, achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Voorkomen zwerfafval – bedrijfsmatig		
			als houder of beheerder van een inrichting waar eet- of drinkwaren worden verkocht die ter plaatse kunnen worden genuttigd, niet voldoen aan de verplichting om	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	
H	023	a	– in of nabij die inrichting ten behoeve van het publiek op een duidelijk zichtbare plaats een afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp aanwezig te hebben		8
H	023	b	– ervoor zorg te dragen dat de nabij een inrichting aanwezige afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp tijdig wordt geledigd		8
H	023	c	– ervoor zorg te dragen dat dagelijks uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting maar in ieder geval op eerste aanzegging van een daartoe bevoegde ambtenaar, het in de nabijheid van de inrichting achtergebleven afval, kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, wordt opgeruimd		8
H	024		als degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, niet voldoen aan de verplichting deze/dat of de verpakking daarvan terstond op te (laten) ruimen indien deze/dat in de omgeving van de plaats van uitreiking dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke plaats, door het publiek word(t)(en) weggeworpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting)		
H	025		als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm	8
			Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting)		
H	101		als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
			Afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)		
H	098		als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 lid 1 Ww	8
			Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting		
H	019		afvalstoffen op een voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Wrakken		
H	107		een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg parkeren	Pl.V	8
			Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd		
H	100		als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)		
			Noot De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt		
			Kustvisserij		
			Documenten		
H	631	a	de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur	7 lid 1 ViW	8
			de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H	633	a	– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H	633	b	– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
			Binnenvisserij		
			Documenten		
			de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met	21 lid 1 ViW	
H	645	a	– één of twee hengels		8
H	645	b	– één peur		8
H	645	c	– meer dan twee hengels		8
			de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H	647	b	– een schriftelijke toestemming		8
H	647	c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
			Vistuigen		
			vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij	4 RB	
H	650	a	– 1 of 2 toegestane vistuigen		8
			Gesloten tijden (visserij)		
			vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met		
H	652	a	– een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H	652	b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H	654		vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H	656		vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
			Stuw/vispassage		
H	660		vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	28c Uv	8
			Voorhanden hebben		
			een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater	10 lid 1 RB	
H	662	a	– terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is		8
H	662	b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H	662	c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H	662	d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
			Levend aas		
H	664	a	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken	1.18 BHVD jo. 2.3 lid 4 onderdeel a WD	8
			Nummers H 200 – H 205: Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Geluidhinder		
H	200		rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H	205		zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt	Pl.V	8
			Nummers H 270 – H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		
			Roken / vuur stoken		
			in/op bossen, heide, veengronden, duingebieden dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan	Pl.V	
H	315	a	– roken gedurende een door het college of de burgemeester aangewezen periode		8
H	315	b	– in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/laten vallen of liggen		8
H	320		in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Afdeling D. Wetboek van Strafrecht		
			Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
			NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
			Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)		
D	530		zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr	8
D	515		door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr	8
D	517		niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel 447e WvSr genoemde wetten	447e WvSr	8
			zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	460 WvSr	
D	535	i	– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt		8
D	535	j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		8
			zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	461 WvSr	
D	537		– op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbare wijze verboden is		8
D	537	b	– op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8
D	537	c	– op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8
			Afdeling E. Bijzondere wetten		
			Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers;		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder. NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen Nummers E 100 – E 176: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGBB), Spoorwegwet (Spww) en Wet Lokaalspoor (WL) Vervoerder/bestuurder Noot 1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder; 2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.		
E	105	b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkens het kentekenregister is toegestaan	77 lid 2 Bp 2000	1
E	105	d	openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus	76 lid 1 Bp 2000	8
E	105	e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi	76 lid 1 Bp 2000	8
E	106	b	geen eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht	7 lid 2 Wp 2000	8
E	109	a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	1
E	109	b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	8
E	110	a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	8
E	111	a	als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	74 lid 3 Bp 2000	1
E	113	a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 5 Bp 2000	1
E	113	ab	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de aan hem door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid, Bp 2000	81 lid 5 Bp 2000	1
E	113	aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 3 en 4 Bp 2000	8
E	114		als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
E	115		als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 Bp 2000	8
E	116		als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000	8
E	117		taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	78 lid 3 Bp 2000	1
			als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum	1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000	
E	118	a	– niet meer dan één maand is verstreken		8
E	118	b	– meer dan één maand is verstreken		8
E	170		als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een op correcte wijze functionerende boordcomputer aanwezig is waarvoor de voorgeschreven typegoedkeuring is verleend	79 lid 1 Bp 2000	8
E	171		als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover bepaald bij ministeriële regeling, een periodiek onderzoek heeft ondergaan	79 lid 2 Bp 2000	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
E	172	a	als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 8 onder a Bp 2000	8
E	172	b	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder a Bp 2000	1
E	172	c	als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 8 onder b Bp 2000	8
E	172	d	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder b Bp 2000	1
E	173	a	als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen	4 RGBB aanhef en onder a jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E	173	b	als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen	4 RGBB aanhef en onder b jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E	173	c	als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening	4 RGBB aanhef en onder c jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E	174	a	als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren	16 RGBB lid 1 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
E	174	b	als bestuurder bij de aanvang van taxivervoer niet het werkingsniveau taxivervoer en/of de aanvang van de rit invoeren	16 RGBB lid 3 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
			Gebruikers van voorzieningen		
E	100	a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
E	101	b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000	
E	120	a	– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E	120	b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E	120	c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E	121	a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E	121	b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	121	c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E	122	a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E	122	b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	123		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000	
E	124	a	– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E	124	b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E	125	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E	125	b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E	126		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op, een gedeelte van, een station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000	8
E	127		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000	8
E	128		niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door	72 Wp 2000 jo. 52,	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
E	129	a	– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000	8
E	129	b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E	129	c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E	129	d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E	129	f	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E	129	g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8
			Hoofdspoor		
E	149		zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww	8
			Lokaalspoor		
E	162	e	zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	15 lid 1 onder c WL	8
			Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)		
E	320	a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E	320	b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E	320	c	niet voldoen aan de vordering van Onze Minister het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
			Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscode (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)		
E	801		als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	108 lid 1 VrW 2000 jo 4 lid 1 SGC	8
E	803		zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8
E	808		als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 VB 2000	8
			als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Justitie en Veiligheid, binnen de in de vordering aangegeven tijd		
E	817	a	– de gevraagde gegevens verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000	8
E	817	b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000	8
			als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	
E	822	a	– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E	822	b	– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E	822	c	– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E	822	d	– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E	822	e	– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E	822	f	– gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer		8
			als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)	108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000	
E	824	a	– voor een periode van 1 tot 15 dagen		8
E	824	b	– voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden		8
E	824	c	– voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden		8
E	824	d	– voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar		8
E	824	e	– voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar		8
E	824	f	– voor een periode van 2 jaar of langer		8
E	824	g	– periode onbekend		8
E	827		als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
E	832		als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente	4.49 VB 2000	8
			niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing		
E	836	a	– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
E	836	b	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8
			Nummer E 211: Drank- en horecawet (DHW)		
			Noot: het vermelde tarief bij feitcode E211a dient gehalveerd en op hele euro's naar boven afgerond te worden		
E	211	a	als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt (jonger dan 16 jaar)	45 DHW	8
E	211	b	als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt (16 jaar en 17 jaar)	45 DHW	8
			Afdeling F. Overige overtredingen		
			Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
			NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
			Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden geverbaliseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling zijn opgenomen.		
			Nummers F 050 – F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)		
			Verspreiden van gedrukte stukken		
F	111		zonder vergunning/ontheffing op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden	Pl.V	8
			Vertoningen e.d. op de weg		
F	095		zonder vergunning/ontheffing op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V	8
F	100		zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan	Pl.V	8
			Bruikbaarheid en aanzien van de weg de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor	Pl.V	
F	102	a	– aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht		8
F	102	b	– de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
F	102	c	– het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
F	101		zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden)	Pl.V	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Winkelwagentjes		
F	136		zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	PI.V	8
			Toezicht op openbare inrichtingen		
			als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd zonder ontheffing/vergunning	PI.V	
F	105	a	– die inrichting voor bezoekers geopend hebben		8
F	105	b	– in die inrichting bezoekers laten verblijven		8
			zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden	PI.V	
F	106	a	– na sluitingstijd		8
F	106	b	– gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn		8
			Plakken en kladden		
F	110	a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden	PI.V	8
F	110	b	op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen	PI.V	8
F	110	c	aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame	PI.V	8
F	110	d	als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven	PI.V	8
F	115		op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of verfgereedschap vervoeren of bij zich hebben	PI.V	8
			Hinderlijk gedrag		
F	120	a	op een openbare plaats klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair	PI.V	8
F	120	b	op een openbare plaats zich ophouden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt	PI.V	8
F	125	a	zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	PI.V	8
F	125	b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte van dat gebouw	PI.V	8
			(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte	PI.V	
F	130	a	– zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
F	130	b	– verontreinigen		8
F	130	c	– voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is		8
			Verboden drankgebruik		
F	121	a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken	PI.V	8
F	121	b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	PI.V	8
			(Brom)fietsen		
F	135		op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein	PI.V	8
			Honden		
			als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op	PI.V	
F	145	a	– een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd		8
F	145	b	– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college of de burgemeester aangewezen plaats		8
F	145	c	– een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen		8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
F	145	d	– een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
F	145	e	– een door het college of de burgemeester aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd		8
F	145	f	als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats		8
			als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander	Pl.V	
F	150	a	– terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd		8
F	150	b	– terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorfd		8
F	150	c	– zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt		8
			Vee / dieren		
F	151	a	als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt		8
F	155	a	als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden door een deugdelijke veekering, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken	Pl.V	8
			Vuurwerk		
F	400	a	consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college of de burgemeester in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of overlast aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is	Pl.V	8
F	400	b	op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken	Pl.V	8
			Natuurlijke behoefte		
F	185		binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen	Pl.V	8
			Slaapplaats		
F	114	a	zonder ontheffing/vergunning buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf	Pl.V	8
F	114	b	de weg als slaapplaats gebruiken	Pl.V	8
			Vaartuigen / zwemmen		
F	235		met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college of de burgemeester aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	Pl.V	7/8
F	240		als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	Pl.V	8
F	245		zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden	Pl.V	8
			Parken, natuur- en recreatiegebieden		
F	250		zonder ontheffing/vergunning rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen	Pl.V	1/2/3/4/6
F	251		zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken	Pl.V	8
F	252		zonder ontheffing/vergunning met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
F	212	b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	Pl.V	8
F	212	g	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	Pl.V	8

B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	Categorie-indeling F: 1- Natuurlijk persoon; 2- Rechtspersoon.		
	Bestuurlijke strafbeschikking milieu		
	Nummers BM 001 – BM 010 en BM 612 – BM 613a: Wet Milieubeheer		
BM 001 a	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 1-5 m^3	10.2 Wm	2
BM 001 b	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 5-10 m^3	10.2 Wm	2
BM 003	zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m^3	10.37 lid 1 Wm	1/2
BM 004	niet registreren van één of meer gegevens als bedoeld in artikel 10.38 lid 1 Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.38 lid 1 Wm	1/2
BM 005	geen melding maken met betrekking tot afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen aan het bevoegd gezag	10.38 lid 3 Wm	1/2
BM 006	niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de gegevens bevat die zijn genoemd in art. 10.39 lid 1 onder a en 10.38 lid 1 van de Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen aan een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a tot en met e Wet milieubeheer	10.39 lid 2 Wm	1/2
BM 007	niet melden van afgifte van bedrijfsafvalstoffen aan het bevoegd gezag door een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a of b van de Wet milieubeheer	10.40 lid 1 Wm	1/2
BM 008	in ontvangst nemen van bedrijfsafvalstoffen door een persoon als bedoeld in art. 10.40 lid 1 Wet milieubeheer zonder dat daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 lid 1 onder a en b Wet milieubeheer worden verstrekt	10.40 lid 2 Wm	1/2
BM 009	tijdens het vervoer van bedrijfsafvalstoffen geen begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 Wet milieubeheer aanwezig hebben, zolang degene die afvalstoffen onder zich heeft	10.44 lid 1 Wm	1/2
BM 010	bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	10.45 lid 1 onder a Wm	1/2
BM 612	zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning	18.18 Wm jo 10.49 lid 2 Wm	1/2
BM 613 a	zonder vermelding als vervoerder op de lijst van vervoerders bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen voor anderen tegen vergoeding vervoeren	10.55 lid 1 onder a Wm	1/2
BM 613 b	zonder vermelding als handelaar op de lijst van handelaars bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen verhandelen	10.55 lid 1 onder b Wm	1/2
BM 613 c	zonder vermelding als bemiddelaar op de lijst van bemiddelaars ten behoeven van anderen bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.55 lid 1 onder c Wm	1/2
	Nummers BM 030, BM 034, BM 036 – BM 037, BM 042, BM 636 – BM 638 en BM 710: Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)		
BM 030	overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van een – wegens onvoorziene omstandigheden benodigde – routewijziging bij een algemene kennisgeving	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 13 lid 2 EVOA	1/2
BM 034	overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder a EVOA	1/2
BM 036	overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op een andere dan de opgegeven transportdatum plaatsvindt	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder b EVOA	1/2
BM 037	overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten respectievelijk zijn verleend en gesteld)	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder c, tweede volzin EVOA	1/2
BM 042	niet gedurende ten minste 5 jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen	10.56 Wm i.v.m. 5 Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen	1/2
BM 636	niet gedurende drie jaar door de kennisgever, de ontvanger, de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de kennisgeving van een transport	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 1 EVOA	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 637		niet gedurende drie jaar bewaren van de uit hoofde van artikel 18 lid 1 EVOA verstrekte informatie door de opdrachtgever, de ontvanger en de inrichting die de afvalstoffen ontvangt	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 2 EVOA	1/2
BM 638	a	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing met onvolledige bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BM 638	b	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing zonder bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BM 710		het niet voorhanden hebben van een juridisch bindend contract bij aanvang van de overbrenging	10.60 lid 5 sub a Wm ivm 18 lid 2 EVOA	1/2
		Nummers BM 025, BM 500 en BM 618 – BM 621: Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur		
BM 025	a	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij Richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	15 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 025	c	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	16 lid 4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 500		als distributeur bij het ter beschikking stellen van een nieuw product, een soortgelijk na gebruik vrijgekomen product – zijnde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – van particuliere huishoudens, dat hem wordt aangeboden niet ten minste om niet innemen	4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 618	a	verwerken van ingenomen afgedankte elektrische en elektronische apparatuur zonder conformiteitsverklaring	11 lid 2 sub d Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur jo 9.5.2 Wet milieubeheer	1/2
BM 618	b	verwerken van ingenomen afgedankte elektrische en elektronische apparatuur in strijd met de WEEELABEX Standard	11 lid 2 sub d Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur jo 9.5.2 Wet milieubeheer	1/2
BM 619		als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur zich niet melden bij het register	19 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 620		als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel A van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie verstrekken bij de registratie en/of niet actueel houden van de informatie	19 lid 2 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 621		als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel B van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie voor 1 mei over het voorafgaande kalenderjaar verstrekken aan het register	19 lid 3 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
		Nummers BM 043 – BM 044, BM 529, BM 530 en BM 643 – BM 648: Asbestverwijderingsbesluit 2005 (Avb)		
BM 043		bij het afbreken of uit elkaar nemen van een bouwwerk of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	3 lid 4 Avb	1
BM 044		bij het verwijderen van een asbesthoudend product uit een bouwwerk of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	3 lid 4 Avb	1
BM 529		bij concentratie asbestvezel risicoklasse 2 of 2A handelingen niet laten verrichten door een gecertificeerde asbestverwijderaar	6 lid 1 Avb	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 530	als opdrachtgever niet verstrekken van het asbestinventarisatierapport aan degene die het werk uitvoert	5 Avb	1/2
BM 643	het asbest of asbesthoudend product niet verwijderen voordat het bouwwerk of object geheel of gedeeltelijk wordt afgebroken of uit elkaar wordt genomen	7 sub a Avb	1
BM 644	het niet onmiddellijk scheiden en verzamelen van verwijderd asbest of asbesthoudende producten	7 sub b Avb	1
BM 645	niet op de juiste wijze verpakken van asbest of asbesthoudende producten	7 sub c Avb	1
BM 646	niet op de juiste wijze opslaan van verpakt asbesthoudend materiaal	7 sub d en sub e Avb	1
BM 647	niet op de juiste wijze aangeven dat de verpakking asbesthoudend materiaal bevat	7 sub f Avb	1
BM 648	asbesthoudend materiaal is niet binnen 2 weken na het vrijkomen afgevoerd naar een daarvoor erkende inrichting	7 sub g Avb	1
	Nummers BM 531 en BM 649: Besluit asbestwegen milieubeheer		
BM 531	als degene die een asbestbevattende weg voorhanden heeft de aanwezigheid hiervan niet melden	5 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
BM 649	het voorhanden hebben van een asbesthoudende weg	2 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
	Nummers BM 532 – BM 538, BM 573 – BM 589, BM 650 – BM 656, BM 730 – BM 735b, BM 768: Bouwbesluit (Bb)		
BM 532	zonder of in afwijking van een sloopmelding slopen, terwijl daarbij asbest wordt verwijderd of de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m^3 zal bedragen	1.26 lid 1 Bouwbesluit	1/2
BM 533 a	door degene die sloopt c.q. degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet binnen wettelijke termijnen voorafgaande aan de feitelijke aanvang van de sloop of sanering aan het bevoegd gezag de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de sloop- en/of saneringswerkzaamheden melden	1.33 Bb jo 120 lid 2 Ww	1/2
BM 533 b	door degene die de werkzaamheden heeft uitgevoerd, niet schriftelijk melden van de datum van voltooiing van de sloop c.q. sanering binnen de wettelijke termijnen na beëindiging van de sloop- of saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag	1.33 Bb jo 120 lid 2 Ww	1/2
BM 533 d	als degene die sloopwerkzaamheden heeft uitgevoerd geen opgave van hoeveelheid vrijgekomen afvalstoffen overleggen aan bevoegd gezag	1.33 lid 5 Bb	1/2
BM 768	degene die de sloopwerkzaamheden heeft uitgevoerd en daarbij asbest heeft verwijderd dat is ingedeeld in risicoklasse 2 of 2A, heeft niet binnen twee weken nadat de eindbeoordeling is verricht, in het LAVS een bewijs van de afvoer van het asbestafval, onder opgave van het gewicht en van de afvoerbestemming van het asbestafval, ingevoerd	1.33 lid 6 Bb	1/2
BM 534	niet onmiddellijk in kennis stellen bevoegd gezag van ontdekken asbest dat niet is opgenomen in asbestinventarisatierapport	1.26 lid 8 Bb	1/2
BM 535	in en/of op en/of aan een bouwwerk en/of op een open terrein voorwerpen en/of stoffen geplaatst en/of handelingen verricht waardoor voor de omgeving hinderlijke en/of schadelijke wijze rook en/of roet en/of walm en/of stof wordt verspreid	7.22 sub a Bb	1/2
BM 536	geen kooldioxidemeter in een verblijfsruimte in een onderwijsfunctie voor basisonderwijs aanwezig hebben	7.23 lid 1 Bb	1/2
BM 537	niet naleven nadere voorwaarden opgelegd door bevoegd gezag bij sloopmelding	1.29 Bb	1/2
BM 538 a	niet ten minste vier weken voor de voorgenomen aanvang van de sloopwerkzaamheden een sloopmelding indienen bij het bevoegd gezag, de uitzonderingen genoemd onder artikel 1.26 lid 4 onder a en b zijn niet van toepassing	1.26 lid 4 Bb	1/2
BM 538 b	niet ten minste vijf werkdagen voor de voorgenomen aanvang van de sloopwerkzaamheden een sloopmelding indienen bij het bevoegd gezag, de uitzonderingen genoemd onder artikel 1.26 lid 4 onder a en b zijn niet van toepassing	1.26 lid 4 Bb	1/2
BM 573	het onderhoud van de brandmeldinstallatie is niet conform NEN 2654-1	6.20 lid 7 Bb	2
BM 574	het onderhoud van het ontruimingsalarm is niet conform NEN 2654-2	6.23 lid 5 Bb	2
BM 575	zonder gebruiksmelding een bouwwerk in gebruik nemen	1.18 lid 1 onder a Bb	1/2
BM 576	niet hebben van noodverlichting in een verblijfsruimte voor meer dan 75 personen en een besloten ruimte waardoor een vluchtroute uit die verblijfsruimte voert	6.3 lid 1 Bb	1/2
BM 577	niet hebben van een brandmeldinstallatie conform NEN 2535	6.20 lid 1 Bb	1/2
BM 578	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven brandmeldinstallatie	6.20 lid 1 onder 6 Bb	1/2
BM 579	niet hebben van rookmelders conform NEN 2555	6.21 jo art. 1.16 Bb	1/2
BM 580	niet hebben van een ontruimingsalarminstallatie conform NEN 2575	6.23 lid 1 Bb	1/2
BM 581	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven ontruimingsalarminstallatie	6.23 lid 4 Bb	1/2
BM 582	niet hebben van een ontruimingsplan	6.23 lid 6 Bb	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
		niet hebben van vluchtrouteaanduidingen, te weten:	6.24 Bb	
BM 583	a	– 1 tot 3 ontbrekende aanduidingen		1/2
BM 583	b	– 4 tot 6 ontbrekende aanduidingen		1/2
BM 583	c	– meer dan 6 ontbrekende aanduidingen		1/2
BM 584		in een vluchtroute hebben van deuren die bij het openen tegen de vluchtroute indraaien	6.25 lid 5 Bb	1/2
BM 585		niet hebben van een brandslanghaspel	6.28 Bb	1/2
		niet aanwezig hebben van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen, te weten:	6.31 Bb	
BM 586	a	– 1 tot 3 ontbrekende blustoestellen		1/2
BM 586	b	– 4 tot 6 ontbrekende blustoestellen		1/2
BM 586	c	– meer dan 6 ontbrekende blustoestellen		1/2
BM 587	a	een rookbeheersingsinstallatie is niet voorzien van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Rookbeheersingsinstallaties	6.32 lid 2 Bb	2
BM 587		niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven automatische brandblusinstallatie	6.32 lid 1 Bb	1/2
BM 588		in geopende stand vastzetten van een zelfsluitend constructieonderdeel (tenzij automatisch losgelaten)	7.3 Bb	1/2
BM 589		opslaan van brandbare goederen in een ruimte met een of meer verbrandingstoestellen (stookruimte)	7.8 Bb	1/2
BM 650		een gebruiksmelding niet ten minste vier weken voor de voorgenomen aanvang van het gebruik schriftelijk hebben ingediend	1.19 lid 1 Bb	1/2
BM 651		het niet hebben van bescheiden tijdens het bouwen	1.23 Bb	1/2
BM 652		het niet hebben van bescheiden tijdens het slopen	1.32 Bb	1/2
BM 653		aankleding in een besloten ruimte levert brandgevaar op	7.4 Bb	1/2
BM 654		het niet nemen van maatregelen tijdens uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden	8.2 lid 1 Bb	1/2
BM 655		tijdens bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden niet houden aan de geluidseisen	8.3 Bb	1/2
BM 656		tijdens bouw- of sloopwerkzaamheden geen maatregelen getroffen tegen visueel waarneembare stofverspreiding	8.5 Bb	1/2
BM 730		een voorgeschreven draagbaar of verrijdbaar blustoestel niet ten minste eenmaal per twee jaar overeenkomstig NEN 2559 op goede werking controleren	6.31 lid 4 Bb	2
BM 731		de technische ruimte waarin één of meer verbrandingstoestellen met een totale nominale belasting van meer dan 160 kW worden opgesteld, is geen afzonderlijk brandcompartiment	2.89 lid 7 Bb	2
BM 732		de WBDBO van een brandcompartiment naar een ander brandcompartiment en een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert, is niet ten minste 20 minuten	2.90 lid 1 Bb	2
BM 733		de WBDBO van een beschermd subbrandcompartiment naar een andere ruimte in het brandcompartiment is niet ten minste 20 minuten	2.100 lid 2 Bb	2
BM 734		een gesloten deur op een vluchtroute kon, bij aanwezigheid van personen in een bouwwerk, niet zonder sleutel geopend worden	7.12 lid 1 Bb	2
BM 735	a	een vluchtrouteaanduiding wordt niet conform voorschriften fabrikant adequaat beheerd, onderhouden en gecontroleerd	1.16 lid 1 Bb	2
BM 735	b	een blusmiddel wordt niet conform voorschriften fabrikant adequaat beheerd, onderhouden en gecontroleerd	1.16 lid 1 Bb	2
		Nummer BM 715: Productenbesluit asbest (PbA)		
BM 715	a	het invoeren van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715	b	het voor handen hebben van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715	c	het aan een ander beschikbaar stellen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715	d	het toepassen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715	e	het bewerken van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
		Nummers BM 045 – BM 066 en BM 750: Besluit gebruik meststoffen (BGM)		
BM 045		gebruiken van meststoffen	1a lid 1 BGM	1/2
BM 046		gebruiken van zuiveringsslib, herwonnen fosfaten en overige organische meststoffen	1b lid 1 BGM	1/2
BM 047		gebruiken van zuiveringsslib op weideland gedurende de periode van beweiding	1d onderdeel a BGM	1/2
BM 048		gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor de teelt van voedergewassen, minder dan drie weken voor de oogst	1d onderdeel b BGM	1/2
BM 049		gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor groente- of fruitaanplant, met uitzondering van fruitbomen, gedurende de groeiperiode van de groente onderscheidenlijk het fruit	1d onderdeel c BGM	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 050	gebruiken van zuiveringsslib op grond die is bestemd voor de teelt van groenten of vruchten, die gewoonlijk in rechtstreeks contact met de bodem staan en rauw worden geconsumeerd, minder dan tien maanden voor de oogst alsmede tijdens de oogst	1d onderdeel d BGM	1/2
BM 051 a	gebruiken van dierlijke meststoffen, herwonnen fosfaten, compost of overige organische meststoffen op natuurterrein	2 lid 1 BGM	1/2
BM 051 b	gebruiken van dierlijke meststoffen, herwonnen fosfaten, compost of overige organische meststoffen op overige grond	2 lid 1 BGM	1/2
BM 052	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, herwonnen fosfaten of een mengsel met deze meststoffen, indien de bodem geheel of gedeeltelijk is bevroren of geheel of gedeeltelijk is bedekt met sneeuw	3 lid 1 BGM	1/2
BM 053	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, herwonnen fosfaten, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen, indien de bovenste bodemlaag met water is verzadigd	3a BGM	1/2
BM 054	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, herwonnen fosfaten, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen in de periode van 1 september tot en met 31 januari, indien de bodem tegelijkertijd wordt bevloeid, beregend of geïnfiltreerd	3b lid 1 BGM	1/2
BM 055	gebruiken van vaste mest of steekvast zuiveringsslib in de periode van 1 september tot en met 31 januari	4 lid 1 BGM	1/2
BM 056	gebruiken van drijfmest of vloeibaar zuiveringsslib in de periode van 1 augustus tot en met 15 februari	4 lid 3 BGM	1/2
BM 057	gebruiken van stikstofkunstmest op bouwland of grasland in de periode van 16 september tot en met 31 januari	4a lid 1 BGM	1/2
BM 058	vernietigen van de graszode op grasland	4b lid 1 BGM	1/2
BM 059	niet overeenkomstig bij ministeriële regeling aangewezen methoden die de ammoniakemissie beperken, gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib of een mengsel met deze meststoffen op bouwland of grasland of niet beteelde grond	5 BGM	1/2
BM 060	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen anders dan door een zo gelijkmatig mogelijke verspreiding over het perceel waarop de meststoffen worden gebruikt	6 BGM	1/2
BM 061	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op grond met een hellingspercentage van 7 of meer indien de desbetreffende grond is aangetast door geulenerosie	6a lid 1 BGM	1/2
BM 062	gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6b lid 1 BGM	1/2
BM 063	gebruiken van stikstofkunstmest op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6c BGM	1/2
BM 064	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op bouwland met een hellingspercentage van 18 of meer	6d BGM	1/2
BM 065 a	niet direct aansluitend en uiterlijk op 1 oktober van het desbetreffende jaar na de teelt van maïs op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas	8a lid 1 onder a BGM	1/2
BM 065 b	niet uiterlijk op 31 oktober na de teelt van maïs op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriele regeling aangewezen gewas als hoofdteelt voor het volgende jaar	8a lid 1 onder b BGM	1/2
BM 065 c	niet direct aansluiten en uiterlijk op 31 oktober na de teelt van maïs overeenkomstig de biologische productiemethode en maïs, niet zijnde snijmais op zand – en lössgronden telen van een bij ministeriele regeling aangewezen gewas	8a lid 2 BGM	1/2
BM 066	vernietigen van gewassen die na maïs worden geteeld, bedoeld in het eerste lid onderdelen a en b, en tweede lid, voor 1 februari van het volgende jaar	8a lid 3 BGM	1/2
BM 750	niet voor 1 oktober melden van de teelt van een aangewezen gewas als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, aan Onze Minister met gebruikmaking van een door die minister beschikbaar gesteld middel	8a lid 4 BGM	1/2
	Nummers BM 067 – BM 078 en BM 668 – BM 671: Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden (Bhvbz)		
BM 067	door de houder van een badinrichting geen zorg dragen dat voorafgaand aan de ingebruikneming van de badinrichting een analyse wordt uitgevoerd met betrekking tot het risico dat niet wordt voldaan aan het eerste lid van artikel 2a Bhvbz	2a lid 2 Bhvbz jo 2a lid 1 Bhvbz	1/2
BM 068	door de houder van een badinrichting niet binnen drie maanden na het gereedkomen van de risicoanalyse bedoeld in artikel 2a Bhvbz een beheersplan opstellen voor het zwem- of badwatersysteem van de badinrichting of niet binnen drie maanden een bestaand beheersplan herzien, terwijl uit risicoanalyse blijkt dat sprake is van het in artikel 2a, tweede lid, Bhvbz bedoelde risico	2b lid 1 Bhvbz jo 2a Bhvbz	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 069		door de houder van een badinrichting de in het beheersplan, bedoeld in artikel 2b, eerste lid, Bhvbz, vermelde risicopunten niet ten minste halfjaarlijks op de aanwezigheid van Legionella laten onderzoeken door een laboratorium als bedoeld in artikel 10 Bhvbz	2c lid 1 jo 10 Bhvbz	1/2
BM 070		door de houder van een badinrichting niet onmiddellijk na de vaststelling van een concentratie van legionellabacteriën van 100 of meer kolonievormende eenheden per liter op de in artikel 2a, vierde lid, onder d, Bhvbz bedoelde risicopunten, Gedeputeerde Staten hiervan in kennis stellen	2d lid 1 Bhvbz	1/2
BM 071		ontbreken in de toevoer naar of afvoer van de filters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, van een voorziening waarmee de hoeveelheid water kan worden bepaald, die in een bepaalde tijdseenheid wordt toegevoerd, onderscheidenlijk afgevoerd	6 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 072		ontbreken bij gesloten zandfilters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, waarbij het filtermateriaal in fluïdisatie geraakt, van een voorziening waardoor dit in fluïdisatie geraken waargenomen kan worden	7 lid 2 Bhvbz	1/2
BM 073		door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in bijlage I van Bhvbz, niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, onderzoeken	9 lid 1 Bhvbz jo bijlage I Bhvbz	1/2
BM 074		door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage I van Bhvbz niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, op de in de bijlage IV van Bhvbz aangegeven wijze, laten onderzoeken door een laboratorium dat voldoet aan de in artikel 10, eerste lid, Bhvbz gestelde eisen	10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 075		door de houder van een badinrichting de uitkomsten van een onderzoek als bedoeld in artikel 10 lid 1 Bhvbz, niet laten noteren in een aan hem uit te brengen rapport	10 lid 2 Bhvbz jo 10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 076		vloeren van badinrichtingen die bestemd zijn om met blote voeten te worden betreden, zijn niet zodanig aangelegd dat het afvloeien van schrobwater of regenwater in het bassin niet mogelijk is	15 lid 1 onder c Bhvbz	1/2
BM 077		diepte van het zwem- en badwater van een badinrichting is voor de zwemmers en baders niet duidelijk zichtbaar aangegeven op alle punten waar dit met het oog op hun veiligheid van belang is	21 Bhvbz	1/2
BM 078		in de badinrichting wordt gedurende de openstelling niet in voldoende mate toezicht uitgeoefend	25 Bhvbz	1/2
BM 668		het niet hebben van een volledig legionellabeheersplan	2b lid 4 jo 2b lid 1 Bhvbz	1/2
BM 669		het niet hebben van een volledige legionellarisicoanalyse	2a lid 4 Bhvbz	1/2
BM 670		niet in kennis stellen van Gedeputeerde Staten van voornemen om een badinrichting op te richten en/of te wijzigen en/of uit te breiden	10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 671		het zwem- en badwater voldoet niet aan de normen die in de bij Bhvbz behorende bijlage I zijn aangegeven	3 lid 1 Bhvbz	1/2
		Nummers BM 079 – BM 080 en BM 707: Ontgrondingenwet (Ogw)		
BM 079	a	ontgronden zonder vergunning: als degene die ontgrondt	3 Ogw	1/2
BM 079	b	ontgronden zonder vergunning: als zakelijk gerechtigde of als gebruiker van enig onroerende zaak	3 Ogw	1/2
BM 080		niet melden van een van de vergunningplicht vrijgestelde ontgronding	7 Ogw	1/2
BM 707	b	het dieper ontgronden dan volgens een geldende vergunning is toegestaan	3a Ogw	1/2
		Nummers BM 082, BM 084 – BM 089 en BM 590 – BM 593: Wet bodembescherming (WBB)		
BM 082	a	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): start sanering overeenkomstig vastgestelde termijn of voorafgaand aan de feitelijke sanering	39a WBB / Provinciale Milieu Verordening (PMV)	1/2
BM 084	a	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m^3	13 WBB	1/2
BM 084	b	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m^3	13 WBB	1/2
BM 085		door degene die voornemens is de bodem te saneren, bij de melding daarvan bij Gedeputeerde Staten van de betrokken provincie niet verstrekken van de juiste gegevens	28 WBB	1/2
BM 086		door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, hebben van een depot langer dan de duur van de sanering of langer dan 6 maanden	39a WBB en 2.1 Wabo	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 087 a		door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet (tijdig) melden van dat bewerken aan burgemeester en wethouders	4 lid 1 Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval	1/2
BM 088		door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, daarvan niet zo spoedig mogelijk een verslag indienen bij Gedeputeerde Staten of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	39c WBB	1/2
BM 089		door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, het nazorgplan niet tegelijk, dan wel niet zo spoedig mogelijk na de toezending van het saneringsverslag indienen	39d WBB	1/2
BM 590		niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): wijzigingen op het saneringsplan	39a WBB/PMV	1/2
BM 591		niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): einde sanering	39a WBB/PMV	1/2
BM 592		zonder milieukundige begeleiding uitvoeren van de sanering	39a WBB/PMV	1/2
BM 593		niet melden bij het bevoegd gezag van het voornemen de bodem te saneren, dan wel handelingen te verrichten ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd of verplaatst	28 lid 1 WBB	1/2
		Nummers BM 090 – BM 097, BM 099 – BM 100, BM 103 – BM 104 en BM 594 – BM 595: Besluit uniforme saneringen (BUS) en Regeling uniforme saneringen (RUS)		
BM 090		door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afdoende afsluiten en/of omgeven van de saneringslocatie en/of depots met een hekwerk	2 lid 2 BUS (jo 2.2 lid 3 RUS)	1/2
BM 091		door de milieukundig begeleider van de sanering niet bijhouden van een logboek	2 lid 2 BUS (jo 2.3, derde lid RUS)	1/2
BM 092		door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen o.b.v. het Besluit uniforme saneringen en de daarbij behorende Regeling uniforme saneringen	10 lid 1 en 2 bus en art. 1.4 lid 1 en 2 RUS	1/2
BM 093		door degene die de bodem saneert of door degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van opgeslagen bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM 094		door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van containers voor tijdelijke opslag van bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM 095		door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, tijdelijke depots met bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond of bodem-vreemd materiaal na afronding van de grondsanering of langer dan 6 maanden in werking hebben	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM 096		door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, vrijgekomen asbesthoudende grond of bodemmateriaal niet uiterlijk binnen vier weken na het vrijkomen ervan afvoeren	2 lid 2 BUS (jo 2.5 RUS)	1/2
BM 097		door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, de verontreinigingssituatie onder de isolatielaag niet beschrijven in het evaluatieverslag m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.1.9 RUS)	1/2
BM 099		door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, langer dan 3 werkdagen opslaan van verontreinigde grond op de saneringslocatie ter bepaling van de afvoerbestemming m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.7 RUS)	1/2
BM 100		door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet melden van de datum waarop de einddiepte van de ontgraving zal worden bereikt uiterlijk één werkdag voorafgaande aan het bereiken van dat punt aan het bevoegd gezag gemeld m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.6 RUS)	1/2
BM 103		door degene die de landbodem of waterbodem heeft gesaneerd, niet na de uitvoering van de sanering daarvan binnen acht weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden schriftelijk verslag doen aan het bevoegd gezag of niet de juiste gegevens verstrekken in het verslag	13 BUS	1/2
BM 104		door degene die saneert, niet uiterlijk vijf werkdagen voorafgaande aan de aanvang van de sanering aan het bevoegd gezag schriftelijk de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de saneringswerkzaamheden melden	39b lid 3 Wbb, 2, lid 2 BUS jo 2.1 RUS	1/2
BM 594		het laten uitvoeren van de sanering door een persoon of instelling zonder erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit	2 lid 2 BUS jo 2.2 lid 1 RUS	1/2
BM 595		het laten uitvoeren van de werkzaamheden, zonder milieukundige begeleiding	2 lid 2 BUS jo 2.3 lid 1 RUS	1/2
		Nummers BM 105 – BM 112 en BM541 – BM 542 en BM 764 – BM 765: Besluit bodemkwaliteit (Bbk)		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 105 a		vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald overeenkomstig de bij ministeriele regeling gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	28 lid 1 onder a Bbk	1/2
BM 105 c		vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuhygiënische verklaring blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b	28 lid 1 onder c Bbk	1/2
BM 105 d		vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij ministeriële regeling vastgestelde gegevens bevat	28 lid 1 onder d Bbk	1/2
BM 107		door degene die voornemens is een IBC-bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 30, dat voornemen niet ten minste vier weken voor het toepassen aan Onze Minister melden	32 lid 2 Bbk	1/2
BM 108		door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, niet overeenkomstig de bij ministeriele regeling bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning, de kwaliteit van de grond of baggerspecie laten vaststellen	38 lid 1 Bbk	1/2
BM 109		geen milieuhygiënische verklaring aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie	38 lid 2 Bbk	1/2
BM 110		de kwaliteit van de bodem waarop of waarin de grond en/of baggerspecie wordt toegepast, niet laten vaststellen overeenkomstig de bij regeling van onze ministers bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	40 lid 1 jo 9 lid 1 Bbk	1/2
BM 111		niet aanwezig hebben van een milieuhygiënische verklaring waaruit de kwaliteit van de bodem blijkt	40, lid 2 Bbk	1/2
BM 112 a		door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden tot en met 250 m^3	42 jo 35 Bbk	1/2
BM 112 b		door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden meer dan 250 m^3	42 jo 35 Bbk	1/2
BM 541		een werkzaamheid uitvoeren in strijd met het daarvoor geldende normdocument	18 lid 1 Bbk	1/2
BM 542		door degene die de bouwstoffen toepast niet bewaren van de bijbehorende milieuhygiënische verklaring en de afleveringsbon gedurende vijf jaar na het tijdstip waarop de bouwstoffen zijn toegepast	28 lid 3 Bbk	1/2
BM 764		uitvoeren van een werkzaamheid zonder daartoe verleende erkenning	15 lid 1 Bbk	1/2
BM 765		gebruiken of aan een ander ter beschikking stellen van een resultaat van een werkzaamheid wetend of vermoedend dat dit resultaat, gelet op het doel waarvoor dit wordt gebruikt, geen betrouwbaar beeld verschaft van de eigenschappen, aard, hoedanigheid of samenstelling van de bodem, grond, baggerspecie of bouwstof	16 Bbk	1/2
		Nummers BM 119 – BM 123: Besluit detectie radioactief besmet schroot		
BM 119 a		een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur wel aanwezig	3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 120		een inrichting drijven zonder een register van de metingen, bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot, bij te houden	5 Besluit detectie radioactief besmet schroot jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 121		metingen als bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 122		de registratie van de gegevens als bedoeld in artikel 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 123		het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit verwijderen van radioactief besmet schroot	7/8/9 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
		Nummers BM 124 – BM 126 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	124		het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit het afvoeren van afgedankte hoogactieve bron	20d Besluit stralings-bescherming	2
BM	125	a	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: informatie over volume van de bron en bronhouder en vaste afscherming	4.17 Besluit basisveiligheids-normen stralingsbescherming	1/2
BM	125	b	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: schriftelijk bewijs dat financiële zekerheid is gesteld	4.17 Besluit basisveiligheids-normen stralingsbescherming	1/2
BM	126		als ondernemer die handelingen als bedoeld in artikel 4.2 van het Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming verricht geen administratie bij houden van die handelingen	4.2 Besluit basisveiligheids-normen stralingsbescherming	1/2
			Nummers BM 127 – BM 135 en BM 515 – BM 526: Scheepsafvalstoffenbesluit (SAB)		
BM	127		als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bilge van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	11 SAB	1/2
BM	128		als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	12 lid 2 SAB	1/2
BM	129		als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	14 lid 1 SAB	1/2
BM	130		als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	14 lid 4 SAB	1/2
BM	131	a	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden	33 jo 41 SAB	2
BM	131	b	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakkings-en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	33 jo 42 SAB	2
BM	131	c	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalenssysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt	33 jo 43 SAB	2
BM	131	d	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	33 jo 45 SAB	2
BM	131	g	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	33 jo 53, vierde lid SAB	2
BM	131	h	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 SAB ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	33 SAB	2
BM	132		de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig artikel 53 SAB, het transport begeleiden	56 SAB	1/2
BM	133		als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 1 SAB	1/2
BM	134	a	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM	134	b	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM	134	c	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit artikel 47 SAB een voorziening is toegewezen	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM	134	d	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in artikel 45 SAB	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM	135		als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 SAB	55, lid 2, onderdeel b SAB	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 515	door de schipper niet onverwijld waarschuwen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit, terwijl vanaf een schip scheepsafvalstoffen dan wel delen van de lading in een oppervlaktewaterlichaam zijn geraakt of dreigen te geraken	6 SAB	1/2
BM 516	aan boord van een schip verbranden van scheepsafvalstoffen	7 SAB	1/2
BM 517	reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer dan wel in het bilgewater doen geraken	13 lid 1 SAB	1/2
BM 518	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	17 SAB	2
BM 519	door de schipper niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	18 SAB	1/2
BM 520	als degene die feitelijk lost, met betrekking tot het lossen van een schip, niet bewaren in de bedrijfsadministratie van het ingevolge artikel 54, tweede lid, terug ontvangen exemplaar van de losverklaring	57 SAB	2
BM 521	als schipper, bij het afgeven van afvalwater dat ladingrestanten bevat aan een ontvangstvoorziening, niet in tweevoud de door hem ondertekende losverklaring voorleggen aan degene die de ontvangstvoorziening drijft of een door deze aangewezen persoon	66 SAB	1/2
BM 522	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft, na ondertekening niet terugbezorgen van een exemplaar van de ondertekende losverklaring aan de schipper	68 lid 1 SAB	1/2
BM 523	als schipper niet gedurende zes maanden aan boord bewaren van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 3, SAB	1/2
BM 524	als exploitant van het schip niet bewaren in de bedrijfsadministratie van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 4, SAB	1/2
BM 525	als schipper er geen zorg voor dragen dat huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval aan boord naar categorie gescheiden worden gehouden en gescheiden worden aangeboden bij een ontvangstvoorziening	73, lid 1 SAB	1/2
BM 526	als exploitant van een passagiersschip, dat is uitgerust met een boordzuiveringsinstallatie voor afvalwater, niet aanbieden van het zuiveringsslib van die installatie bij een ontvangstvoorziening	74 SAB	1/2
	Nummers BM 136 – BM 164, BM 502 – BM 505, BM 560 – BM 569 en BM 720a en BM 720b Vuurwerkbesluit (Vwb)		
BM 136	het bedrijfsmatig ter beschikking stellen van consumentenvuurwerk aan een particulier buiten een verkoopruimte die niet voldoet aan de in bijlage 1 gestelde voorschriften en de door het bevoegde gezag overeenkomstig artikel 2.2.3 gestelde maatwerkvoorschriften	2.3.4 Vwb	2
BM 137 a	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	1/2
BM 137 b	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	2
BM 138 a	in de bewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	1/2
BM 138 b	in de bewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	2
BM 139 a	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	1/2
BM 139 b	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	2
BM 140 a	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	1/2
BM 140 b	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	2
BM 141 a	tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkoopruimte: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2
BM 141 b	tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkoopruimte: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	142	a	buiten de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk of buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk, ander consumentenvuurwerk dan fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben en in totaal daarvan niet meer dan 200 kg: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2
BM	142	b	buiten de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk of buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk, ander consumentenvuurwerk dan fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben en in totaal daarvan niet meer dan 200 kg: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2
BM	146	a	het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	1/2
BM	148	a	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	1/2
BM	148	b	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	2
BM	149	a	in gebruik nemen van een (buffer)bewaarplaats en een verkoopruimte zonder een, door een inspectie-instelling afgegeven inspectierapport, waaruit blijkt dat de brandbeveiligingsinstallatie voldoet aan het goedgekeurde uitgangspuntendocument: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3	1/2
BM	149	b	in gebruik nemen van een (buffer)bewaarplaats en een verkoopruimte zonder een, door een inspectie-instelling afgegeven inspectierapport, waaruit blijkt dat de brandbeveiligingsinstallatie voldoet aan het goedgekeurde uitgangspuntendocument: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3	2
BM	150		het niet registreren van hetgeen onder artikel 1.4.2 lid 1 onder a en b Vuurwerkbesluit staat genoemd, indien men vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik vervaardigt, binnen het grondgebied van Nederland brengt of voor handelsdoeleinden voorhanden heeft	1.4.2 lid 1 Vwb	2
BM	152		het niet ten minste 48 uur voorafgaand aan het binnen of buiten Nederland brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, een elektronische melding indienen bij Onze Minister, in de periode 15 december tot 1 januari wordt deze melding 24 uur voorafgaand aan het binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen van de artikelen gedaan	1.3.2 lid 1 en 2 Vwb	1/2
BM	156		vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen, voorhanden hebben, aan een ander ter beschikking stellen of gebruiken anders dan met inachtneming van de voorschriften gesteld bij of krachtens de artikelen 1A.4.1, 2.1.3, 3.1.1 en 3A.1.1 met betrekking tot de aanduiding en het bezigen van vermeldingen	1A.2.1 lid 3 Vwb	2
BM	157		in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	1.2.5 lid 1 onder b Vwb	1/2
BM	160		zonder daartoe verleende vergunning consumentenvuurwerk, professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BM	163		geen melding doen aan het bevoegd gezag voorafgaand aan het tot ontbranding brengen van ten hoogste 20 kg theatervuurwerk of ten hoogste 200 kg consumentenvuurwerk	3B.4 lid 1 Vwb	1/2
BM	164		niet ten minste 2 weken voordat de artikelen tot ontbranding worden gebracht een melding als bedoeld in art. 3b.4 lid 1 Vwb doen toekomen aan het bevoegd gezag	3B.4 lid 4 Vwb	1/2
BM	502		ander vuurwerk dan consumentenvuurwerk dat voldoet aan de wettelijke eisen hiervoor, aanprijzen of aanbevelen als consumentenvuurwerk	1.2.6 lid 1a Vwb	1/2
BM	503	a	gelijktijdig andere goederen en consumentenvuurwerk in de (buffer)bewaarplaats: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 jo bijlage 1 vs 3.1 Vwb	1/2
BM	503	b	gelijktijdig andere goederen en consumentenvuurwerk in de (buffer)bewaarplaats: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 jo bijlage 1 vs 3.1 Vwb	2
BM	504		als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik opslaat er niet zorg voor dragen dat op de artikelen die verpakt worden en worden opgeslagen de aanduiding van de klasse waarin de artikelen volgens de bijlage A van het ADR zijn ingedeeld als vuurwerk aanwezig is en blijft	1.3.1 lid 2 Vwb	2
BM	505		het in de handel brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik zonder dat hier overeenkomstig artikel 1A.4.2 een EU-conformiteitsverklaring is opgesteld	1A.2.1 lid 4 Vwb	2
BM	560		in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel waarin of waarop zich vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik bevinden	1.2.5 lid 1 onder a. Vwb	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 561		ter beschikking stellen van consumentenvuurwerk aan een particulier buiten de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit door degene die een inrichting drijft waar consumentenvuurwerk wordt opgeslagen, herverpakt of bewerkt: minder dan 25 kg	2.3.2 lid 1 Vwb	1/2
BM 562		ter beschikking stellen van consumentenvuurwerk aan een particulier buiten de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit door degene die een inrichting drijft waar consumentenvuurwerk wordt opgeslagen, herverpakt of bewerkt: 25 kg tot 50 kg	2.3.2 lid 1 Vwb	1/2
BM 563		per levering meer dan 25 kg consumentenvuurwerk aan een particulier ter beschikking stellen binnen de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit	2.3.3 Vwb	1/2
BM 564		verkopen of anderszins ter beschikking stellen aan particulieren jonger dan 12 jaar: categorie 1 vuurwerk	2.3.5 Vwb	1/2
BM 565		verkopen of anderszins ter beschikking stellen aan particulieren jonger dan 16 jaar: categorie 2 vuurwerk	2.3.5 Vwb	1/2
BM 566		verkopen of anderszins ter beschikking stellen aan particulieren jonger dan 18 jaar: categorie 3 vuurwerk	2.3.5 Vwb	1/2
BM 567	a	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM 567	b	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM 568	a	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM 568	b	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM 569		ander vuurwerk dan consumentenvuurwerk dat voldoet aan de wettelijke eisen hiervoor, aanprijzen of aanbevelen, wetend of vermoedend dat het voor een ander doel zal worden aangewend dan waarvoor het geschikt is	1.2.6 lid 1b Vwb	1/2
BM 720	a	consumentenvuurwerk is niet alleen aanwezig in de daarvoor bestemde (buffer)bewaarplaats en verkoopruimte: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs 1.3	1/2
BM 720	b	consumentenvuurwerk is niet alleen aanwezig in de daarvoor bestemde (buffer)bewaarplaats en verkoopruimte: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs 1.3	2
		Nummers BM 166 – BM 168: Wet explosieven voor civiel gebruik (Wecg)		
BM 166		als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	14 Wecg	1/2
BM 167		als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	16 Wecg	1/2
BM 168		geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet explosieven voor civiel gebruik is gesteld	21 Wecg	1/2
		Nummers BM 332 en BM 700 – BM 703: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)		
BM 332		zonder een omgevingsvergunning oprichten, veranderen of veranderen van de werking, of in werking hebben van een inrichting	2.1 lid 1 onder e Wabo	1/2
BM 700	a	het kappen van 1-5 bomen voorzover daarvoor ingevolge een bepaling in een provinciale of gemeentelijke verordening een vergunning of ontheffing vereist is	2.2 lid 1 onder g Wabo	1/2
BM 700	b	het kappen van bomen voorzover daarvoor ingevolge een bepaling in een provinciale of gemeentelijke verordening een vergunning of ontheffing vereist is (meer dan 5)	2.2 lid 1 onder g Wabo	1/2
BM 701		zonder omgevingsvergunning bouwen van een bouwwerk	2.1 lid 1 onder a Wabo	1/2
BM 702	a	zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening een monument slopen, verstoren, verplaatsen of herstellen	2.2 lid 1 onder b Wabo	1
BM 702	b	zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening een bouwwerk slopen in een krachtens een zodanige verordening aangewezen stads-of dorpsgezicht	2.2 lid 1 onder c Wabo	2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	703	zonder een omgevingsvergunning een rijksmonument verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen, of het herstellen, gebruiken of laten gebruiken van een rijksmonument op een wijze waardoor het wordt ontsierd of in gevaar wordt gebracht	2.1 lid 1 onder f Wabo	1/2
		Nummers BM 170 – BM 172: Wet milieubeheer (Wm)		
BM	170	niet zo spoedig mogelijk melden van een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 1e lid Wm	1/2
BM	171	niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens met betrekking tot een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 2e lid jo 1e lid Wm	1/2
BM	172	niet zo spoedig mogelijk (binnen 48 uur) melden van een gebeurtenis m.b.t. een afvalvoorziening, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.5a, 1e lid Wm	1/2
		Nummers BM 174, BM 176, BM 183 – BM 186, BM 188, BM 204 – BM 206, BM 213, BM 220, BM 329a – BM 329d, BM 596 – BM 611, BM 657 – BM 666, BM 690 – BM 696, BM 740a – BM 740b, BM 761a – BM 761b, BM 762 en BM 763a – BM 763b: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)		
BM	174 a	verbranden van afvalstoffen in een inrichting: < 5 m^3	2.14a lid 1 Abm	1/2
BM	174 b	verbranden van afvalstoffen in een inrichting: 5 – 10 m^3	2.14a lid 1 Abm	1/2
BM	176	niet aanwezig hebben van een actuele beschrijving van de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, i.v.m. doelmatig beheer van de op- en/of overgeslagen en/of te verwerken afvalstoffen binnen de inrichting	2.14b 1e lid Abm	1/2
BM	183	niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 3.20, vijfde lid, bedoelde controle van een systeem voor dampretour Stage-II	3.20 lid 7 Abm	1/2
BM	184	de resultaten van de metingen en/of herkeuring en/of controle, bedoeld in artikel 3.20 Abm worden niet ten minste drie jaar opgenomen in een installatieboek	3.22 1e lid jo 3e lid Abm	1/2
BM	185	ontbreken in het installatieboek van een plattegrond op een schaal van ten minste één op tweehonderdvijftig aanduidende uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren en/of alle bewijzen van gecertificeerde en/of geaccrediteerde aanleg en inspectie uit te voeren op grond van het Abm	3.22 2e lid Abm	1/2
BM	186	niet ten minste eenmaal per kalenderjaar keuren van een koelinstallatie met een natuurlijk koudemiddel op veilig functioneren	3.16d lid 2 Abm	1/2
BM	188 a	controle van een koelinstallatie met een natuurlijk koudemiddel niet laten verrichten door degene die het onderhoud uitvoert en/of niet over een vakbekwaamheidscertificaat beschikt	3.16d lid 3 jo lid 2 Abm	1/2
BM	198	binnen een inrichting in de buitenlucht steen mechanisch bewerken	4.74aa 1e lid Abm	1/2
BM	596	het niet indienen van een akoestisch rapport bij een melding als bedoeld in artikel 1.10 van het Abm	1.11 Abm	1/2
BM	597	de binnen de inrichting aanwezige als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding of geomembraanbaksysteem niet (tijdig) laten beoordelen door een instelling die beschikt over een erkenning	2.9 Abm jo 2.1 Arm	1/2
BM	598	het verrichten van bodembedreigende activiteiten zonder dat sprake is van afdoende bodembeschermende voorzieningen	2.9 Abm jo 2.4 Arm	1/2
BM	599	niet tenminste eenmaal per jaar bemonsteren grondwaterpeilbuizen	2.10 lid 1 Abm jo 2.2 lid 4 Arm	1/2
BM	600	ten behoeve van een verwaarloosbaar bodemrisico de kathodische bescherming niet ten minste eens per jaar op goede werking controleren	2.10 lid 2 jo 3.36 lid 1 Arm	1/2
BM	601	het niet binnen 3 maanden na oprichting van de inrichting indienen van een bodemonderzoek	2.11 lid 1 Abm	1/2
BM	602	het niet eenmaal per twee jaar op goede werking controleren van het temperatuurgevoelige element van een vaste afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen	3.19 Abm jo 3.21 lid 2 Arm	1/2
BM	604	de binnen de inrichting aanwezige ondergrondse tank niet tijdig keuren/herkeuren	3.30 Abm jo 3.35 lid 2 Arm	1/2
BM	605	het binnen de inrichting meer dan 1 keer per week wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen boven een niet vloeistofdichte vloer of verharding	3.23b Abm jo 3.27 lid 1 Arm	1/2
BM	606	de stationaire bovengrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages bestemd voor de opslag van halfzware olie, polyesterhars of stoffen van klasse 8 van het ADR, verpakkingsgroep II en III zonder bijkomend gevaar niet installeren, repareren, onderhouden, beoordelen en goedkeuren overeenkomstig de aangewezen BRL of door een persoon of instelling dat op grond van die BRL is gecertificeerd	4.6 Abm jo art. 4.15 lid 1 Arm	1/2
BM	607	niet ten minste eenmaal per jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II	3.20 lid 5 Abm	1/2
BM	608	niet ten minste eenmaal per drie jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II bij aanwezigheid automatisch bewakingssysteem	3.20 lid 13 Abm	1/2
BM	609	een ondergrondse opslagtank van staal waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen niet jaarlijks controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	3.30 Abm jo 3.36 lid 5 Arm	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	610	een ondergrondse opslagtank waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen en die is voorzien van een inwendige coating overeenkomstig de aangewezen BRL en is aangebracht door een gecertificeerd bedrijf niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	3.30 Abm jo 3.36 lid 7 Arm	1/2
BM	611	niet zo vaak als nodig, binnen een straal van 25 meter van de inrichting, etenswaren, verpakkingen, sport- of spelmaterialen, of andere materialen die uit de inrichting afkomstig zijn of voor de inrichting zijn bestemd verwijderen	2.13 Abm	1/2
BM	657	bovengrondse tank is niet voorzien van een geldig normdocument (tank-installatiecertificaat KIWA)	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM	659	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast, is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waarmee ten minste 98% van de lichtuitstraling kan worden gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	3.56 Abm	1/2
BM	660	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast, is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waarmee ten minste 98% van de lichtuitstraling kan worden gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	3.56 Abm	1/2
BM	661	bij toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van ten minste 15.000 lux vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang bovenzijde van de kas niet zodanig afschermen dat ten minste 98% van de lichtuitstraling wordt gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	3.57 Abm	2
BM	662	bij toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van ten minste 15.000 lux vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang bovenzijde van de kas niet zodanig afschermen dat ten minste 98% van de lichtuitstraling wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	3.57 Abm	2
BM	663 b	tijdens de nacht toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlak	3.58 lid 1 Abm	1/2
BM	664 a	tijdens donkerteperiode toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlak	3.58 lid 1 Abm	1/2
BM	664 b	tijdens de nacht toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlak	3.58 lid 1 Abm	1/2
BM	665	bij toepassen assimilatiebelichting vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang gevel niet zodanig afschermen dat de lichtuitstraling op een afstand van ten hoogste 10 meter van die gevel met ten minste 95% wordt gereduceerd en de gebruikte lampen buiten de inrichting niet zichtbaar zijn: 50 meter of minder gevel niet in orde	3.59 Abm	1/2
BM	666	bij toepassen assimilatiebelichting vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang gevel niet zodanig afschermen dat de lichtuitstraling op een afstand van ten hoogste 10 meter van die gevel met ten minste 95% wordt gereduceerd en de gebruikte lampen buiten de inrichting niet zichtbaar zijn: meer dan 50 meter gevel niet in orde	3.59 Abm	1/2
BM	204	aanwezig hebben van meer dan 4 autowrakken in een inrichting voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen, niet zijnde een autodemontagebedrijf of een inrichting voor het opslaan van autowrakken in het kader van hulpverlening aan kentekenhouders door een daartoe aangewezen instantie of in het kader van onderzoek door politie of justitie	4.84 1e lid Abm	1/2
BM	205	anders dan bij een demontagebedrijf verwijderen en/of nuttig toepassen van een autowrak en/of de daarin aanwezige materialen of onderdelen, tenzij sprake is van de uitzondering vermeld in artikel 4.84, derde lid, Abm	4.84 lid 3 Abm	1/2
BM	206	in een inrichting in de buitenlucht proefdraaien van verbrandingsmotoren	4.84 lid 4 Abm	1/2
BM	213	als drijver van de inrichting niet bewaren van het laatste keurings- en/of onderhoudsrapport met betrekking tot een machine bestemd voor het reinigen met een koolwaterstof, waaruit mede blijkt wie en wanneer de keuring of het onderhoud heeft en/of is verricht	4.101 3e lid Abm	1/2
BM	220	in of vanuit een inrichting lozen van spuiwater uit recreatieve visvijvers in een vuilwaterriool	3.150 2e lid Abm	1/2
		bij het drijven van een inrichting het maximaal toegestane geluidsniveau niet in acht nemen, met een overschrijding van:	2.17 Abm	
BM	329 a	min. 10 dB(A), max. 15 dB(A)		1/2
BM	329 b	min. 16 dB(A), max. 21 dB(A)		1/2
BM	329 c	min 22 dB(A), max 29 dB(A)		1/2
BM	329 d	min 30 dB(A) of meer		1/2
		tijdens de nacht assimilatiebelichting toepassen met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 74% wordt gereduceerd:	3.58 lid 1 Abm	
BM	740 a	17.500 m^2 of minder teeltoppervlak		1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 740	b	meer dan 17.500 m^2 teeltoppervlak		1/2
BM 690		de in de maatwerkvoorschriften vastgestelde technische voorzieningen niet hebben aangebracht en/of vastgestelde gedragsregels niet in acht hebben genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen	2.20 lid 5 Abm	1/2
BM 691		geen saneringsbewijs afvoer bovengrondse tank	3.54d Abm jo 3.71d lid 6 Arm jo vs 3.6.1 PGS30	1/2
BM 692		geen schoonmaakbewijs bovengrondse tank	3.54d Abm jo 3.71d lid 6 Arm jo vs 3.6.4 PGS30	1/2
		een stationaire bovengrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages voor het opslaan van gasolie:	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	
BM 693	b	is niet geïnstalleerd door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM 693	c	wordt niet gerepareerd door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM 693	d	wordt niet onderhouden door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM 693	e	wordt niet beoordeeld door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM 693	f	wordt niet goedgekeurd overeenkomstig BRL K903 door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
		bij bovengrondse opslagtank niet jaarlijks laten controleren:	3.54d Abm jo 3.71d lid 10 Arm	
BM 694	a	van de kathodische bescherming van ondergrondse leidingen		1/2
BM 694	d	op aanwezigheid van water in stalen bovengrondse opslagtank		1/2
BM 695		de gasgestookte stookinstallatie is niet ten minste eenmaal per vier jaar gekeurd op goed en veilig functioneren, optimale verbranding en energiezuinigheid	3.7 lid 5 jo 3.10p Abm jo 3.6 lid 4 en 3.7m Arm	1/2
BM 696		niet kunnen aantonen door middel van een meting wat de concentratie aan stikstofoxiden (NO_x) is in het rookgas dat wordt uitgeworpen door de gasgestookte stookinstallatie	3.7 lid 2 jo 3.10j Abm jo 3.7p Arm	1/2
		ondergrondse leiding inclusief appendages:	3.54d Abm jo. 3.71d lid 2 Arm	
BM 761	a	niet beoordeeld overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling		1/2
BM 761	b	niet goedgekeurd overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling		1/2
BM 762		de opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages zijn niet gecontroleerd overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling	3.54d Abm jo. 3.71 lid 3 Arm	1/2
		ondergrondse leiding inclusief appendages:		
BM 763	a	niet beoordeeld overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling	4.6 Abm jo. 4.15 lid 2 Arm	1/2
BM 763	b	niet goedgekeurd overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling	4.6 Abm jo. 4.15 lid 2 Arm	1/2
		Nummers BM 224 – BM 229 en BM 760a – BM 760d: Waterwet (Wtw)		
BM 224		zonder vergunning stoffen in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 Wtw	1/2
BM 225		zonder vergunning van Gedeputeerde Staten grondwater onttrekken of water infiltreren zonder vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet (max. 50 m^3/u)	6.4 Wtw	1/2
BM 226		door degene die handelingen verricht als bedoeld in artikel 6.8 Waterwet, een daardoor veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam niet zo spoedig mogelijk melden aan de beheerder	6.9, lid 1 Wtw	1/2
BM 227	a	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 227	b	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 227	c	het zich als persoon bevinden op een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, terwijl op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is	6.10 Wtw	1
BM 228	a	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228	b	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228	c	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	228	d	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM	228	e	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften 41 t/m 50% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM	229	a	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM	229	b	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM	229	c	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
			handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:	6.20 lid 3 Wtw	
BM	229	aa	het overschrijden van het toegestane debiet: 1 – 25% overschrijding		1/2
BM	229	ab	het overschrijden van het toegestane debiet: 26 – 50% overschrijding		1/2
BM	229	ac	het overschrijden van het toegestane debiet: 51 – 100% overschrijding		1/2
			handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 6.13 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:	6.20 lid 3 Wtw	
BM	229	ba	niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het watersysteem		1/2
BM	229	bb	niet voldoen aan administratieve verplichtingen		1/2
BM	229	bc	niet treffen van voorgeschreven voorzieningen		1/2
BM	229	bd	het overschrijden van het toegestane debiet: 1 – 25% overschrijding		1/2
BM	229	be	het overschrijden van het toegestane debiet: 26 – 50% overschrijding		1/2
BM	229	bf	het overschrijden van het toegestane debiet: 51 – 100% overschrijding		1/2
			handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet verboden vergunningsvoorschriften	6.20 lid 3 Wtw	
BM	760	a	– niet voldoen aan de administratieve verplichtingen		1/2
BM	760	b	– meer grondwater onttrekken als in de vergunning is opgenomen		1/2
BM	760	c	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet nemen van maatregelen wanneer de trend statisch significant stijgend is		1/2
BM	760	d	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet melden van afwijkingen in de kwaliteit van het grondwater waarbij 75% van de in Bijlage A van het Drinkwaterbesluit opgenomen maximum waarde wordt overschreden		1/2
			Nummers BM 230 – BM 233 en BM 540: Waterbesluit (Wtb)		
BM	230		niet melden bij het bevoegd gezag van een grondwateronttrekking of infiltratie van water, waarvoor geen vergunning is vereist krachtens artikel 6.4 Waterwet of een verordening van het waterschap	6.11, lid 1 Wtb	1/2
BM	231		niet voldoen aan de meetplicht ten aanzien van de in elk kwartaal onttrokken hoeveelheid grondwater of geïnfiltreerd water	6.11, lid 2 Wtb	1/2
BM	232		niet voldoen aan de verplichting tot het meten van de kwaliteit van geïnfiltreerd water overeenkomstig de bij ministeriële regeling gestelde regels	6.11, lid 3 Wtb	1/2
BM	233		niet binnen de hiervoor gestelde termijn opgave doen aan het bevoegd gezag over de in het voorgaande kalenderjaar gemeten hoeveelheden onttrokken grondwater, geïnfiltreerd water of de kwaliteit van het geïnfiltreerde water	6.11, lid 4 Wtb	1/2
			zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 6.5 van de Waterwet gebruikmaken van een oppervlaktewaterlichaam of een bijbehorend kunstwerk in beheer bij het Rijk, niet zijnde de Noordzee, door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	6.12 Wtb jo 6.5 Wtw	
BM	540	a	– werken te maken of te behouden		1/2
BM	540	b	– vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen		1/2
			Nummers BM 234 – BM 235: Waterregeling (Wtr)		
BM	234		niet ten minste vier weken voor de uitvoering van een werk of een activiteit waarvoor krachtens artikel 6.12 of 6.13 Waterbesluit geen vergunning is vereist, dit schriftelijk melden aan Onze Minister	6.14 lid 1 Wtr	1/2
BM	235	a	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Wtr	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 235 b	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Wtr	1/2
	Nummers BM 236, BM 238 en BM 239: Besluit lozing afvalwater huishoudens (Blah)		
BM 236	lozen van huishoudelijk afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, terwijl de afstand tot het dichtstbijzijnde vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk waarop aansluiting kan plaatsvinden, 40 meter of minder bedraagt	10 Blah	1/2
BM 238	huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	11 Blah	1/2
BM 239	degene die voornemens is huishoudelijk afvalwater vanuit een particulier huishouden op en/of in de bodem en/of in een oppervlaktewaterlichaam te lozen, heeft dit voornemen niet ten minste zes weken voorafgaand aan het plaatsen van een zuiveringsvoorziening gemeld aan het bevoegd gezag	13 Blah	1/2
	Nummers BM 240 – BM 255: Drinkwaterbesluit (Dwb)		
BM 240	niet uitvoeren van een meetprogramma dat voldoet aan de in bijlage 3 van de Drinkwaterregeling opgenomen tabellen	14 (via 31) Dwb jo. 10 Dwr	1/2
BM 241	niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen toezichthouder dat drinkwater niet voldoet aan artikel 21 lid 1 Drinkwaterwet of aan een in tabel I of II van bijlage A van het Drinkwaterbesluit gestelde eis, alsmede over het onderzoek en de te nemen herstelmaatregelen, bedoeld in artikel 22 Drinkwaterbesluit	23 jo 31 lid 1 Dwb	1/2
BM 242	eigenaar van een collectieve watervoorziening heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, eerste lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 1 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 243	eigenaar van een collectief leidingnet heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, tweede lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 2 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 244	legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf, indien opgesteld na 1 juli 2011	37 lid 3 Dwb	1/2
BM 245	niet binnen drie maanden na iedere voor het in artikel 37, eerste of tweede lid, Drinkwaterbesluit bedoelde risico relevante wijziging van een collectieve watervoorziening of collectief leidingnet, of het gebruik daarvan, dan wel een wijziging van factoren die invloed kunnen hebben op dat risico, opnieuw uitvoeren van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37 eerste lid of tweede lid Drinkwaterbesluit	37 lid 4 Dwb	1/2
BM 246	niet door een daarvoor overeenkomstig BRL 6010 gecertificeerd bedrijf op basis van de legionella-risicoanalyse laten opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan met betrekking tot de inrichting en het beheer van een collectieve watervoorziening, of collectief leidingnet, indien uit een legionella-risicoanalyse als bedoeld in artikel 37, eerste, tweede of vierde lid, Drinkwaterbesluit is gebleken dat er een risico is dat niet wordt voldaan aan artikel 27 of artikel 36, eerste lid, Drinkwaterbesluit	38 lid 1 Dwb	1/2
BM 247	niet binnen drie maanden na het tijdstip van gereedkomen van de in artikel 37, vierde lid, Drinkwaterbesluit bedoelde legionella-risicoanalyse opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan, indien de legionella-risicoanalyse daartoe aanleiding geeft	38 lid 2 Dwb	1/2
BM 248	niet uitvoeren van maatregelen en controles overeenkomstig het legionellabeheersplan	40 lid 1 Dwb	1/2
BM 249	niet in een logboek aantekening houden van de krachtens hoofdstuk 4 Drinkwaterbesluit uitgevoerde maatregelen, controles en onderzoeken, alsmede van de resultaten daarvan, of gedurende drie jaar bewaren van deze gegevens	40 lid 2 Dwb	1/2
BM 250	niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen inspecteur dat het drinkwater, bedoeld in artikel 36 lid 1 Dwb meer dan 1000 kolonievormende eenheden legionellabacteriën per liter bevat	41 lid 3 Dwb	1/2
BM 251	niet op de voorgeschreven wijze het drinkwater onderzoeken, ter uitvoering van hoofdstuk 4 van het Drinkwaterbesluit en de daarop berustende bepalingen, op de aanwezigheid van legionellabacteriën	42 Dwb jo 6 en 7 van de Regeling legionellapreventie	1/2
BM 252 a	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater niet onderzoeken op de aanwezigheid van legionellabacteriën of bij de uitvoering van het onderzoek het niet in acht nemen van het vereiste aantal meetpunten	43 lid 1 Dwb of 43 lid 3 jo. 8 Regeling legionellapreventie	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 252 b	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater daarna niet ten minste om de zes maanden onderzoeken (van toepassing op alle collectieve installaties behoudens situatie c) of bij de uitvoering van het onderzoek het niet in acht nemen van het vereiste aantal meetpunten	43 lid 1 Dwb of 43 lid 3 jo. 8 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 253	het drinkwater niet ten minste eenmaal per jaar onderzoeken indien de collectieve watervoorziening of het collectieve leidingnet maximaal zeven maanden per jaar in gebruik is	43 lid 2 Dwb	1/2
BM 254	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-1 bij de toepassing van fysisch of fotochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 4 Dwb	1/2
BM 255	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-2 bij de toepassing van elektrochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 5 Dwb	1/2
	Nummers BM 256 – BM 259, BM 767, BM 322 – BM 323, BM 333 – BM 336 en BM 544 – BM 555: Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi)		
BM 256	door degene die voornemens is te lozen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Blbi	1/2
BM 256 a	door degene die voornemens is een lozing te veranderen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Blbi	1/2
BM 257	door degene die voornemens is te lozen vanuit een bodemsanering dit lozen niet ten minste vijf werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag (in geval BUS-sanering)	1.11 Blbi	1/2
BM 258	bij het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van werkzaamheden aan vaste objecten niet of onvoldoende treffen van bij ministeriële regeling aangegeven maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	3.10 lid 2 jo lid 1 Blbi	1/2
BM 259	niet in een werkplan beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktelichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouw-werkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken	3.11 lid 1 jo lid 3 Blbi	1/2
BM 767	het niet werken conform het werkplan waarin de maatregelen worden omschreven om het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen danwel zoveel mogelijk te beperken	3.11 Blbi	1/2
BM 322	lozen van grondwater in een vuilwaterriool vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming	3.1 lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 323	lozen van grondwater vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringson-derzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming, terwijl dit grondwater niet op een doelmatige wijze kan worden bemonsterd	3.1 lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 333	als degene die loost niet zo spoedig mogelijk melden aan het bevoegd gezag wanneer zich met betrekking tot het lozen een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het milieu zijn ontstaan	1.20 Blbi	1/2
BM 334	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van toiletwater vanaf een pleziervaartuig, terwijl dit toiletwater niet voorafgaand aan het lozen door een zuiveringsvoorziening is geleid die voldoet aan bij ministeriële regeling gestelde eisen	3.9 lid 1 Blbi	1/2
BM 335	bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt, de werkzaamheden niet uitvoeren overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt	3.17 lid 2 Blbi	1/2
BM 336	lozen in zoet oppervlaktewater vanaf een niet varend vaartuig van afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van door dat vaartuig vervoerd zeezand	3.20 lid 3 Blbi	1/2
BM 544	door degene die voornemens is langer dan 48 uur doch ten hoogste 8 weken grondwater te lozen bij ontwatering, dit lozen niet ten minste 5 werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.12 lid 2 Blbi	1/2
BM 545	door degene die voornemens is te lozen niet ten minste zes maanden voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag, in geval van aanleg van wegen en daarbij behorende bruggen, viaducten en andere kunstwerken	1.13 lid 1 Blbi	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 546	door degene die voornemens is het lozen te veranderen niet ten minste zes maanden voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag, in geval van reconstructie of ingrijpende wijziging van wegen en daarbij behorende bruggen, viaducten en andere kunstwerken	1.13 lid 2 Blbi	1/2
BM 547	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 2 Blbi	1/2
BM 548	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 3 Blbi	1/2
BM 549	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Blbi	1/2
BM 550	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Blbi	1/2
BM 551	het te lozen grondwater bij ontwatering kan niet op een doelmatige wijze worden bemonsterd	3.2 lid 9 Blbi	1/2
BM 552	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam overschrijden van de toegestane waarden	3.6 lid 5 Blbi	1/2
BM 553	op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	3.13 lid 4 Blbi	1/2
BM 554	lozen in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, van afvalwater dat in contact is geweest met opgeslagen goederen, waarbij het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 300 milligram per liter	3.13 lid 7 Blbi	1/2
BM 555	het te lozen afvalwater dat met opgeslagen goederen in contact is geweest, kan niet worden bemonsterd	3.13 lid 11 Blbi	1/2
	Nummers BM 556 – BM 558: Regeling lozen buiten inrichtingen (Rlbi)		
BM 556	opslag van goederen op een laad- of loskade binnen twee meter uit de kaderand of oever	2.17 Rlbi jo. 3.13 lid 4 Blbi	1/2
BM 557	opslag van goederen op een laad- of loskade, terwijl product tussen de keerwand en de kade of oever ligt	2.17 Rlbi jo. 3.13 lid 4 Blbi	1/2
BM 558	bij het laden en lossen van schepen met inerte goederen, het schoonmaken van de grijpers zodanig uitvoeren dat overslagresten of spoelwater in een oppervlaktewaterlichaam geraken	2.18 lid 2 Rlbi	1/2
	Nummers BM 285 – BM 286, BM 290 – BM 291: Wet Natuurbescherming (Wnb) bescherming soorten/CITES		
BM 285 b	CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
BM 286 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
BM 290 b	CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
BM 291 b	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
	Nummers BM 292 – BM 294: Wet natuurbescherming (Wnb) bescherming houtopstanden		
BM 292	vellen of te doen vellen van een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, zonder voorafgaande melding (max. 1 hectare)	4.2 lid 1 Wnb	1/2
BM 293	als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbeplanten op bosbouwkundig verantwoorde wijze (max. 1 hectare)	4.3 lid 1 Wnb	1/2
BM 294	als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgedaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	4.3 lid 2 Wnb	1/2
	Nummer BM 297: Wet op de economische delicten (Wed)		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 297	opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	26 Wed	1/2
	Nummers BM 510 – BM 512: Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen		
BM 510	laten verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie, buitendienststelling, lekkagecontrole of terugwinning van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen bevat door een natuurlijk persoon die daarvoor niet is gecertificeerd overeenkomstig Verordening (EU) 517/2014	3 lid 3, 4 lid 1 en 2 en 8 Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 1 en 4 lid 2 en 4 lid 7 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
	laten verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie of buitendienststelling van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen bevat door een onderneming die daarvoor niet is gecertificeerd overeenkomstig Verordening (EU) 517/2014	3 lid 4, 4 lid 2 en 8 Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 1 en lid 7 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	
BM 511 a	– t/m 20 werknemers		1/2
BM 511 b	– meer dan 20 werknemers		1/2
BM 512	het met betrekking tot apparatuur die broeikasgassen bevat niet voorhanden hebben van een register waarin de in artikel 6 lid 1 van Verordening (EU) 517/2014 genoemde informatie is opgenomen	6 lid 1 Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	2
	Nummers BM 450, BM 451, BM 456 – BM 461, BM 465 – BM 492 en BM 543: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)		
BM 450	niet ten minste vier weken voor de oprichting van een nieuwe inrichting dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Abm	1/2
BM 451	niet ten minste vier weken voor de verandering van een inrichting of het veranderen van de werking daarvan dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Abm	1/2
BM 456	vanuit een inrichting lozen op en/of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool	1.4 jo 2.2 lid 1 Abm	1/2
BM 457	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 2 Abm	1/2
BM 458	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 3 Abm	1/2
BM 459	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Abm	1/2
BM 460	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Abm	1/2
BM 461	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam niet voldoen aan de grenswaarden	3.5 lid 1 Abm	1/2
BM 465	op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	3.32 lid 1 sub c Abm jo 3.40/3.41 Arm	1/2
BM 466 a	lozen van afvalwater in het oppervlaktewater dat in contact is geweest met inerte goederen waarbij visuele verontreiniging ontstaat	3.33 lid 2 Abm	1/2
BM 467	lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde als genoemd in artikel 3.34 lid 3 Abm wordt overschreden	3.34 lid 3 Abm	1/2
BM 468	lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag wordt overschreden (bij hogere emissiewaarden)	3.34 lid 4 Abm	1/2
BM 470 a	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak op een afstand minder dan 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.49 onder a Abm	1/2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	470	b	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak zodanig dat het te lozen hemelwater in contact kan komen met de opgeslagen agrarische bedrijfsstoffen	3.49 onder b Abm	1/2
BM	471		lozen anders dan in een vuilwaterriool van condenswater, afkomstig van condensvorming aan de binnenzijde van een kas dat via condensgootjes is verzameld, waarin gewasbeschermingsmiddelen of biociden zijn toegepast	3.61 lid 3 Abm	1/2
BM	473		niet periodiek meten en registreren van de gegevens (bijvoorbeeld de hoeveelheid drainwater) zoals bedoeld in artikel 3.67 lid 1 Abm jo artikel 3.76 Arm	3.67 lid 1 Abm jo 3.76 Arm	1/2
BM	474		niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.68 Abm	3.68 lid 1 Abm	1/2
BM	475		overschrijden van de verbruiksnormen opgenomen in tabel 3.77a en 3.77b van artikel 3.77 Arm	3.71 lid 3 Abm jo 3.77 Arm	1/2
BM	476		niet periodiek meten of berekenen en registreren van de gegevens (bijvoorbeeld de hoeveelheid drainagewater) zoals bedoeld in artikel 3.72 lid 1 Abm jo artikel 3.78 Arm	3.72 lid 1 Abm jo 3.78 Arm	1/2
BM	477		niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.73 Abm	3.73 lid 1 Abm	1/2
			lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het telen of kweken van gewassen in een gebouw, anders dan in een kas:	3.76 lid 2 Abm	
BM	478	a	– terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt		1/2
BM	478	b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM	478	c	– terwijl het gehalte aan chemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM	478	d	– terwijl het gehalte aan biochemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2
BM	479		lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het circuleren van water door trekbakken waarin witlofpenen staan voor de groei van witlofstronken of als gevolg van het broeien van bolgewassen, terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt of het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter	3.77 lid 3 Abm	1/2
BM	480		binnen een teeltvrije zone gewasbeschermingsmiddelen gebruiken met apparatuur voor het druppelsgewijs gebruiken van gewasbeschermingsmiddelen	3.79 lid 5 Abm	1/2
BM	543		niet in acht nemen van een teeltvrije zone langs een oppervlaktewaterlichaam	3.79 lid 2 Abm	1/2
BM	481		op braakliggend terrein gewasbeschermingsmiddelen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.82 Abm	1/2
BM	482		gebruiken van veldspuitapparatuur waarbij niet wordt voldaan aan het gestelde in artikel 3.83 lid 1 Abm (onjuiste spuitdoppen, geen kantdop of onjuiste spuithoogte)	3.83 lid 1 Abm	1/2
BM	483		binnen een teeltvrije zone meststoffen gebruiken	3.85 lid 1 Abm	1/2
BM	484		geen gebruik maken van een kantstrooivoorziening bij het gebruik van korrelvormige of poedervormige meststoffen op de strook gelegen naast de teeltvrije zone	3.85 lid 4 Abm	1/2
BM	485		op braakliggend terrein meststoffen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.85 lid 8 Abm	1/2
			lozen van afvalwater, afkomstig van het voor de waterbehandeling voor agrarische activiteiten zuiveren van water door omgekeerde osmose of ionenwisselaars, in een oppervlaktewaterlichaam:	3.90 lid 4 Abm	
BM	486	a	– terwijl het gehalte chloride meer bedraagt dan 200 milligram per liter		1/2
BM	486	b	– terwijl het gehalte ijzer meer bedraagt dan 2 milligram per liter		1/2
BM	487		lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van het voor agrarische activiteiten zuiveren van water door het ontijzeren van grondwater, terwijl het gehalte aan ijzer in het afvalwater meer bedraagt dan 5 milligram per liter	3.91 lid 1 Abm	1/2
BM	488		bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, niet treffen van een voorziening die terugstroming van het mengsel van gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen en water voorkomt	3.93 lid 1 Abm	1/2
BM	489		bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, die niet is opgesteld boven een bodembeschermende voorziening, de apparatuur niet op een afstand van ten minste twee meter van de insteek van het oppervlaktewaterlichaam hebben	3.93 lid 2 Abm	1/2
			lozen van afvalwater, afkomstig van het spoelen van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam:	3.102 lid 6 Abm	
BM	490	a	– terwijl het perceel waar het afvalwater vrijkomt is aangesloten op een vuilwaterriool waarop geloosd kan worden		1/2
BM	490	b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
			lozen van afvalwater, afkomstig van het sorteren van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam:	3.105 lid 2 Abm	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	491	a	– terwijl het afvalwater niet afkomstig is van het sorteren van uitsluitend biologisch geteelde gewassen		1/2
BM	491	b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM	491	c	– terwijl het chemisch zuurstofverbruik in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM	491	d	– terwijl het biologisch zuurstofverbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2
BM	492		binnen een afstand van 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam een composteringshoop hebben	3.110 Abm	1/2
			Nummers BM 495 – BM 496: Activiteitenregeling milieubeheer (Arm)		
BM	495		bij het opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op een vloeistofkerende of vloeistofdichte voorziening niet opvangen van vloeistoffen in ten minste een mestdichte opslagvoorziening of is de vloeistofkerende of vloeistofdichte opslagvoorziening niet zodanig aangelegd dat de vloeistof naar deze opslagvoorziening stroomt (geldt tot 1-1-2027 niet voor kuilvoer indien voorziening voor opslag van kuilvoer in gebruik was voor 1-1-2013)	3.48 Abm jo. 3.65 lid 5 Arm	1/2
BM	496		opstellen van een op de wal geplaatste vaste installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen anders dan boven een lekbak of een vloeistofdichte vloer of verharding	1.4 jo 4.79 Abm jo 4.87 Arm	1/2
			Nummers BM 400 – BM 445: Model Keur		
			Beheer en onderhoud waterstaatswerken		
BM	400		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (gewoon onderhoud)	2.2 Model Keur	1/2
BM	401		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (buitengewoon onderhoud)	2.3 lid 1 Model Keur	1/2
BM	402		buitengewoon onderhoud uitvoeren in het gesloten seizoen	2.3 lid 2 Model Keur	
BM	403		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting om een ondersteunend kunstwerk of werk dat in, op, aan of boven waterkeringen of de beschermingszone zijn aangebracht en mede een waterkerende functie hebben, waterkerend te houden	2.4 lid 1 Model Keur	1/2
BM	404		als onderhoudsplichtige de middelen bestemd tot afsluiting van kunstwerken niet in goede staat onderhouden, dan wel de goede werking ervan te tonen	2.4 lid 2 Model Keur	1/2
BM	405		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verwijderplicht uit oppervlaktewaterlichamen van voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en van afval	2.5 lid 1 Model Keur	1/2
BM	406		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het herstellen van beschadigingen aan oevers en tot het onderhouden van begroeiingen, dienstig aan de waterhuishoudkundige functies van het oppervlaktewaterlichaam	2.5 lid 2 Model Keur	1/2
BM	407		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het instandhouden van een oppervlaktewaterlichaam overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent ligging, vorm, afmeting en constructie (buitengewoon onderhoud)	2.6 Model Keur	1/2
BM	408		als eigenaar of gebruiker van grond, die gebruikt wordt voor het houden van dieren en dat is gelegen op of nabij een waterstaatswerk niet voldoen aan de verplichting om, na eerste aanschrijving hiertoe door het bestuur, voor eigen rekening op of langs deze grond een voldoende kerende afrastering aan te brengen	2.8 Model Keur	1/2
BM	409		als onderhoudsplichtige van een in een waterkering voorkomende coupure of sluis er geen zorg voor dragen dat deze, na eerste aanzegging door of namens het bestuur, terstond wordt gesloten	2.9 Model Keur	1/2
BM	410		als eigenaar of onderhoudsplichtige van een stuw niet voldoen aan de verplichting deze op een bepaald stuwpeil te stellen en in stand te houden	2.10 Model Keur	1/2
			Handelingen in watersystemen zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM	411	a	– handelingen te verrichten		1/2
BM	411	b	– werken te behouden		1/2
BM	411	c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM	411	d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM	411	e	– een hond niet aangelijnd te laten verblijven of te laten lopen, terwijl dit op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is		1
BM	411	f	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
				3.2 lid 1 Model Keur	
			zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterstaatswerk niet zijnde een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	412	a	– handelingen te verrichten		1/2
BM	412	b	– werken te behouden		1/2
BM	412	c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
			zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM	413	a	– handelingen te verrichten		1/2
BM	413	b	– werken te behouden		1/2
BM	413	c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM	413	d	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
			zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een oppervlaktewaterlichaam door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM	414	a	– handelingen te verrichten		1/2
BM	414	b	– werken te behouden		1/2
BM	414	c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM	414	d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM	415		zonder watervergunning van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden	3.2 lid 2 Model Keur	1/2
BM	416		zonder watervergunning van het bestuur binnen 400 meter van een windwatermolen werken en opgaande beplanting aan te brengen of te hebben	3.2 lid 3 Model Keur	1/2
BM	417	a	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bouwwerken te plaatsen, te hebben of te wijzigen	3.2 lid 6 sub a Model Keur	1/2
BM	417	b	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: leidingen of kabels te leggen, te hebben, te herstellen, te wijzigen, te vernieuwen of op te ruimen	3.2 lid 6 sub b Model Keur	
BM	417	c	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bovengrondse infrastructuur aan te leggen, te hebben, te wijzigen of te vernieuwen	3.2 lid 6 sub c Model Keur	1/2
BM	418	a	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: ophogingen te maken of te verwijderen	3.2 lid 7 sub a Model Keur	1/2
BM	418	b	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: werken of beplantingen aan te brengen die waterstuwing of stroomgeleiding teweeg brengen	3.2 lid 7 sub b Model Keur	1/2
BM	419		zonder watervergunning van het bestuur neerslag door nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen	3.3 Model Keur	1/2
BM	420	a	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar of aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub a Model Keur	1/2
BM	420	b	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water brengen in of onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub b Model Keur	1/2
BM	420	c	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken of water infiltreren	3.7 lid 1 sub c Model Keur	1/2
BM	421		zonder watervergunning van het bestuur water brengen in of onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam	3.4 Model Keur	1/2
BM	422		zonder watervergunning van het bestuur gronden ontwateren met drainagemiddelen	3.5 Model Keur	1/2
BM	423		zonder watervergunning van het bestuur grondwater onttrekken of water in de bodem infiltreren	3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	424		door degene die handelingen verricht en inbreuk maakt op door het waterschap in het kader van zijn beheer uitgevoerde maatregelen in het watersysteem, niet zo spoedig mogelijk melding maken van die inbreuk en de maatregelen die hij voornemens is te treffen of reeds heeft getroffen	3.8 lid 2 Model Keur	1/2
BM	425		zonder watervergunning van het bestuur: in een oppervlaktewatersysteem vis uitzetten	3.11 Model Keur	1/2
BM	426		zonder watervergunning van het bestuur: vaste vistuigen plaatsen	3.11 Model Keur	1/2
			handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 6.13 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:	3.6 lid 1 Model Keur	
BM	445	a	het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 april tot 1 juni		1/2
BM	445	b	het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 juni tot 1 augustus tussen 11.00 uur en 17.00 uur		1/2
			Algemene regels		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	430	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van de werkzaamheden als genoemd in de algemene regels	3 lid 1 algemene regels jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
		Algemene regels – waterkeringen		
BM	431 a	het niet hebben van een voldoende veekerende afrastering conform de voorschriften zoals genoemd in artikel 2 van de algemene regels voor waterkeringen, onderdeel beweiden	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	431 b	beweiden van de waterkering anders dan in de aangegeven periode	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
		Algemene regels – waterkwantiteit		
BM	432	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, de afmetingen van het oppervlaktewaterlichaam, zoals vastgelegd in de legger, wijzigen	2 sub a algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	433	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, niet gebruiken van deugdelijk en niet uitlogend materiaal	2 sub e algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	434	niet voorafgaand aan of gelijktijdig met het dempen van het bestaande oppervlaktewaterlichaam een nieuw oppervlaktewaterlichaam met eenzelfde oppervlakte als het gedempte oppervlaktewaterlichaam in hetzelfde peilgebied graven en aansluiten op het watersysteem	2 algemene regels dempen jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	435 a	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam tot 50 m^2	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM	435 b	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam 50 – 150 m^2	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM	435 c	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam meer dan 150 m^2	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
		Algemene regels – grondwater		
BM	436	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet plaatsen van een peilbuis of meetput om de stijghoogte te bepalen indien spanningsbemaling wordt toegepast	2 lid 2 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	437	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 4 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	438	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 9 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 439	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 10 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 440	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 3 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 441	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 7 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 442	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 8 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2

ARTIKEL III

In de artikelen 3 en 5 van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens wordt «€ 100,–» vervangen door «€ 130,–».

ARTIKEL IV

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die hebben plaatsgevonden voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit.

ARTIKEL V

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

’s-Gravenhage, 15 december 2020

Willem-Alexander

De Minister van Justitie en Veiligheid,
F.B.J. Grapperhaus

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Uitgegeven de *tweeëntwintigste* december 2020

De Minister van Justitie en Veiligheid,
F.B.J. Grapperhaus

stb-2020-535
ISSN 0920 - 2064
’s-Gravenhage 2020

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

1. Inleiding

Dit besluit regelt de jaarlijkse indexering van de tarieven in de bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv). Het indexeringspercentage voor het kalenderjaar 2021 bedraagt 1,6%. Dit percentage is gebaseerd op de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (hierna: CPI) in de periode van 1 juni 2019 tot 1 juni 2020 (bron: Centraal Bureau voor Statistiek, prijsindex «alle bestedingen»). Deze indexering corrigeert de geldontwaarding als gevolg van de ontwikkeling van de CPI in die periode.

Daarnaast voert dit besluit enkele aanpassingen door in de bijlage van de Wahv en de bijlagen van het Besluit OM-afdoening. Deze wijzigingen zijn met name het gevolg zijn van gewijzigde wet- en regelgeving. Omwille van de leesbaarheid zijn de genoemde bijlagen opnieuw vastgesteld. Ook bevat dit besluit een wijziging van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens, die voortvloeit uit de bovengenoemde indexering.

De bijlage van de Wahv geeft een overzicht van gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. De bijlage bepaalt voor iedere gedraging de te betalen geldsom. Bijlage I van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. Bijlage II van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De tarieven die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten zijn opgenomen in beleidsregels van het openbaar ministerie en maken geen deel uit van dit besluit.

2. Indexering van de tarieven

Om de geldontwaarding te corrigeren, worden ieder jaar de bovengenoemde tarieven aangepast aan de ontwikkeling van de CPI. Op basis van de consumentenprijsontwikkeling in de periode tussen 1 juni 2019 en 1 juni 2020, bedraagt deze indexering 1,6% (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, prijsindex «alle bestedingen»). Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de strafmaat in relatieve zin ongewijzigd blijft. De procentuele indexering van de Wahv-boetes is toegepast op de niet-afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Dit betekent bijvoorbeeld dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 95,40 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is opgenomen (in het voorbeeld € 95,–). Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1,–.

Alle overige sancties van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen berusten op een uniform beoordelingskader van het openbaar ministerie. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een beoordelingskader voor alle tarieven van feiten die zijn opgenomen in de bijlage van de Wahv en

bijlage I van het Besluit OM-afdoening. Dit zorgt ervoor dat vaste verhoudingen bestaan tussen de sancties voor de verschillende strafbare gedragingen. De hoogte van deze sancties wordt afgerond op een veelvoud van € 5,– bij bedragen tot € 100,– en op een veelvoud van € 10,- bij bedragen vanaf € 100,–.

Ook de tarieven voor de feiten uit de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening worden aangepast aan de ontwikkeling van de CPI. Deze tarieven zijn echter niet in het Besluit OM-afdoening zelf vastgelegd, maar zijn opgenomen in beleidsregels van het openbaar ministerie. De indexering van die tarieven is dan ook niet opgenomen in dit besluit.

3. Overige wijzigingen

Daarnaast zijn in de bijlage van de Wahv en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening enkele technische wijzigingen doorgevoerd. Deze wijzigingen vloeien met name voor uit gewijzigde wet- en regelgeving. Deze wijzigingen worden apart toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting. Ook bevat dit besluit een wijziging van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens die verband houdt met het nieuwe boetebedrag van € 100,– voor de lichtste categorie feiten uit het zogeheten «tarievenhuis» van het openbaar ministerie. Deze wijziging is nader toegelicht in de artikelsgewijze toelichting bij artikel III.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

In paragraaf 2 is de indexering van de tarieven in de bijlage van de Wahv toegelicht. Daarnaast zijn in deze bijlage verschillende technische wijzigingen doorgevoerd. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode(s)	Toelichting
N060ab	Het afsluiten van deze feitcode houdt verband met het Besluit van 17 juli 2003, houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met de implementatie van richtlijn nr. 2002/7/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie (Stb. 2003, 361). In de nota van toelichting bij dat besluit is opgenomen dat bussen met afmetingen tot 15 meter die in gebruik zijn genomen voor een bepaalde datum, uiterlijk tot 1 januari 2021 rondrijden. Nu die datum op het moment van inwerkingtreding van dit besluit reeds is verstreken, is deze feitcode afgesloten.
P340b	De feitomschrijving is redactioneel gewijzigd.
P570	De feitomschrijving is redactioneel gewijzigd.
K145a	De feitomschrijving is gewijzigd zodat het toepassingsbereik beter aansluit op de corresponderende wettelijke bepaling (artikel 150, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Artikel II

Onderdeel A

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode uit bijlage I van het Besluit OM-afdoening.

Bijlage I Besluit OM-afdoening	
Feitcode(s)	Toelichting
K820	Deze feitcode wordt afgesloten vanwege een wijziging van art. 25 van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (Stb. 2019, 6). Met deze wijziging vervalt de grondslag voor strafrechtelijke handhaving van artikel 24 van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993.
K825	Deze feitcode wordt afgesloten vanwege een wijziging van art. 25 Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (Stb. 2019, 6). Met deze wijziging vervalt de grondslag voor strafrechtelijke handhaving van artikel 27 van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993.
W715a	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip één van de verplichte lichten niet worden gevoerd.
W715b	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd.
W715c	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd.
W715d	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd.
W716a	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd.
W716b	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd.
W716c	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd.
W716d	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd.
W717a	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd.
W717b	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd.
W717c	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd.
W718a	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip één van de lichten niet op de juiste wijze wordt gevoerd.
W718b	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip twee van de lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd.
W718c	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip drie van de lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd.
W719	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd.
W720	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd.
W721	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en ziet op het als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt.

Bijlage I Besluit OM-afdoening	
Feitcode(s)	Toelichting
W722	Deze nieuwe feitcode is opengesteld en als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd.
F145a	De feitomschrijving van deze feitcode wordt aangepast, zodat deze aansluit op de Model-APV.
F400a	De feitomschrijving van deze feitcode wordt aangepast, zodat deze aansluit op de Model-APV.
K145b	De feitomschrijving is gewijzigd zodat het toepassingsbereik beter aansluit op de corresponderende wettelijke bepaling (artikel 150, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Onderdeel B

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode uit bijlage II van het Besluit OM-afdoening.

Bijlage II Besluit OM-afdoening	
Feitcode(s)	**Toelichting**
BM135	Hiermee wordt een abusievelijk foutieve verwijzing naar een artikellid aangepast.
BM260a, BM261a-d, BM263a-d, BM264a-c, BM269a, BM277, BM331a-b, BM570c-d, BM571a-b, BM281b, BM282b, BM287a, BM287b, BM288b, BM289b, BM295.	Deze feitcodes zijn op verzoek van de handhavende instanties afgesloten. Reden is dat deze feiten zich gelet op de complexiteit ervan niet lenen voor feitgecodeerde afdoening.
BM285a, BM286a, BM290a, BM291a	Deze feitcodes betreffen varianten van enkele bestaande feitcodes (BM285b, BM286b, BM290b en BM 291b) waarvoor geen opzet is vereist. Omdat voor de corresponderende feiten opzet is vereist, zijn de niet-opzettelijke feitcodes afgesloten.
Koptekst Boven nummers BM 510 – BM 512	De tekst van het kopje boven de Nummers BM 510 – BM 512 is aangepast.
BM510	Er is een sanctie voor categorie 1 (de natuurlijke persoon) toegevoegd.
BM511a	Er is een sanctie voor categorie 1 (de natuurlijke persoon) toegevoegd.
BM 511b	Er is een sanctie voor categorie 1 (de natuurlijke persoon) toegevoegd.
BM512	De artikelverwijzing is gewijzigd in verband met een nieuwe verwijzing naar Europese regelgeving.
BM541	Deze feitcode wordt (opnieuw) opengesteld op verzoek van de handhavende instantie(s) en ziet op het uitvoeren van een werkzaamheid in strijd met het daarvoor geldende normdocument.
BM654	De artikellidverwijzing is aangepast naar aanleiding van een wijziging van artikel 8.2 van het Bouwbesluit (Stb. 2020, 189).
BM667	Deze feitcode is afgesloten wegens een wijziging van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (Stb. 2019, 517). Naar aanleiding van deze wijziging is afdoening via de feitgecodeerde lijn niet langer wenselijk gebleken.
BM764	Deze nieuwe feitcode wordt op verzoek van de handhavende instanties opengesteld en ziet op het uitvoeren van een werkzaamheid zonder daartoe verleende erkenning.
BM765	Deze nieuwe feitcode wordt op verzoek van de handhavende instanties opengesteld en ziet op het gebruiken of aan een ander ter beschikking stellen van een resultaat van een werkzaamheid wetend of vermoedend dat dit resultaat, gelet op het doel waarvoor dit wordt gebruikt, geen betrouwbaar beeld verschaft van de eigenschappen, aard, hoedanigheid of samenstelling van de bodem, grond, baggerspecie of bouwstof.

Bijlage II Besluit OM-afdoening	
Feitcode(s)	**Toelichting**
BM767	Deze nieuwe feitcode wordt op verzoek van de handhavende instanties opengesteld en ziet op het niet werken conform het werkplan waarin de maatregelen worden omschreven om het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen danwel zoveel mogelijk te beperken.
BM768	Op verzoek van de handhavende instantie(s) is een nieuwe feitcode opengesteld op basis van 1.33 lid 6 van het Bouwbesluit.

Artikel III

Op grond van de artikelen 3 en 5 van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens (hierna: Bjsg) worden gegevens van strafzaken waarin een geldboete van minder dan € 100,– wordt opgelegd, niet aangemerkt als justitieel gegeven. Hierdoor worden feiten uit de laagste rubriek van het tarievenhuis van het openbaar ministerie (rubriek 1: «standaard ordenend en regelend») niet als justitieel gegeven aangemerkt, terwijl dit voor feiten uit hogere rubrieken wel het geval is. Het huidige grensbedrag van € 100,– is sinds de invoering van het tarievenhuis in 2006 ongewijzigd gebleven. De strafrechtelijke geldboetebedragen (die worden opgelegd overeenkomstig het Besluit OM-afdoening en de algemene geldboetecategorieën uit artikel 23 van het Wetboek van Strafrecht) zijn echter sindsdien wel jaarlijks geïndexeerd aan de hand van de consumentenprijsindex.

Als gevolg van de in dit besluit vervatte indexering op het niet-afgeronde boetebedrag voor rubriek 1-feiten (€ 99,80011), komt het nieuwe boetebedrag voor deze feiten vanaf 1 januari 2021 uit op € 100,–. Op grond van de artikelen 3 en 5 van het Bjsg zouden dergelijke geldboetes, opgelegd door middel van een strafbeschikking of door de rechter, vanaf 1 januari 2021 dan ook als justitieel gegeven worden beschouwd. Dit wordt onwenselijk geacht, nu op grond van de huidige systematiek dergelijke betrekkelijk lichte feiten uitdrukkelijk niet als justitieel gegeven worden aangemerkt.

Gelet op het bovenstaande is het grensbedrag van € 100,– in de artikelen 3 en 5 van het Bjsg verhoogd naar € 130,–. Met dit nieuwe grensbedrag wordt gewaarborgd dat gegevens van de lichte rubriek 1-zaken voor langere tijd niet als justitieel gegeven worden aangemerkt, conform de bestaande systematiek. De verhoging van 30% is gebaseerd op de ontwikkeling van het tarief van de eerste boetecategorie uit artikel 23 van het Wetboek van Strafrecht, dat sinds de invoering van het tarievenhuis in 2006 met (afgerond) 30% is gestegen.

Artikelen IV en V

De gewijzigde feitcodes en de gewijzigde tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na inwerkingtreding van dit besluit. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht. Inwerkingtreding van dit besluit is voorzien per 1 januari 2021.

De Minister van Justitie en Veiligheid,
F.B.J. Grapperhaus