

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Prinses Irenestraat 6
2595 BD DEN HAAG

Datum 26 januari 2023

Betreft Planning ingebruikname nieuwe stikstofinstallatie in Zuidbroek

Geachte Voorzitter,

Gasunie Transport Services (hierna: GTS) heeft mij geïnformeerd over de stand van zaken rondom de nieuwe stikstofinstallatie in Zuidbroek (Zuidbroek II).¹ Via deze brief informeer ik u hierover. Hiermee voldoe ik ook aan het verzoek van de vaste commissie voor Economische Zaken en Klimaat (d.d. 24 januari jl.) om een reactie te geven op het bericht 'Nog geen duidelijkheid over oplevering Zuidbroek'² (kenmerk 2023Z00947/2023D02271).

Aanleiding is het beëindigen door de hoofdaannemer, Air Products (hierna: AP), van de overeenkomst met de onderaannemer, Ballast Nedam Industriebouw (hierna: BNI), wat gevolgen heeft voor de werkzaamheden. In de brieven meldt GTS dat de bouw van de eerste eenheid van de stikstofinstallatie in het voorjaar gereed is en de gehele stikstofinstallatie 1 oktober 2023 uiterlijk volledig operationeel en beschikbaar voor de markt is. Ik vind deze grote vertraging zeer teleurstellend, ondanks dat de fasering de vertraging mogelijk nog kan beperken. GTS verwacht dat deze grote vertraging geen impact heeft op de gaswinning uit het Groningenveld in het huidige gasjaar, omdat de huidige gasvraag door de hoge gasprijzen relatief laag is en de gemiddelde inzet van de huidige stikstofinstallaties circa 90% is sinds het begin van het gasjaar. Ook door de maatregelen die het kabinet heeft getroffen, zoals het vullen van de gasopslagen en het aanleggen van LNG-terminals, heeft de vertraging geen effect op de

¹ Zie bijgevoegde correspondentie.

² RTV Noord, 20 januari 2023 (<https://www.rtvnoord.nl/nieuws/991367/nog-geen-duidelijkheidover-oplevering-stikstoffabriek-zuidbroek>)

gaswinning uit het Groningenveld en de mogelijkheid om het gasveld in 2023 of uiterlijk in 2024 te sluiten.

De eerste brief van GTS (d.d. 19 januari jl.) was onvoldoende. De grote vertraging die GTS meldde was niet onderbouwd met een planning. Daarom heb ik GTS op 25 januari jl. per brief aanvullende vragen gesteld.

In reactie op de gestelde vragen heeft GTS in een tweede brief (d.d. 26 januari jl.) meer inzicht gegeven in de reden van de vertraging en een onderbouwing van de verwachte oplevering. De situatie tussen AP en BNI is geëscaleerd, waardoor sinds december jl. geen significante vorderingen bij de bouw hebben plaatsgevonden. GTS meldt dat de constructiewerkzaamheden die nog moeten plaatsvinden relatief beperkt in omvang zijn. De nieuwe situatie vereist dat door AP een nieuwe onderaannemer wordt aangetrokken. GTS geeft aan dat in dit kader het op dit moment niet mogelijk is om een gedetailleerde planning op te leveren.

GTS schetst in de brief (d.d. 26 januari jl.) op hoofdlijnen het uit te voeren traject dat bestaat uit een bouw-, test en inbedrijfstellingsfase. Als een gefaseerde oplevering van de drie afzonderlijke eenheden wordt aangehouden, zoals eerder gecommuniceerd (Kamerstuk 33529, nrs. 1063, 1075 en 1103), waarbij de eenheden met tussenpozen van één maand worden opgeleverd, dan is de bouw van de eerste eenheid in het voorjaar gereed en alle eenheden in de zomer. Daarna volgt de test- en inbedrijfstellingsfase, die naar verwachting twee tot drie maanden per eenheid duurt. Als ook deze laatste stap gefaseerd kan worden uitgevoerd, is de volledige stikstofinstallatie 1 oktober 2023 gereed, aldus GTS. GTS geeft aan haar uiterste best te doen om daar waar mogelijk te ondersteunen opdat de werkzaamheden en testen eerder worden afgerond. Indien eerder capaciteit beschikbaar is dan 1 oktober 2023, dan zal GTS hier melding van maken.

Ik vind de algehele gang van zaken zeer teleurstellend. Het handelen van AP en BNI is onprofessioneel. Het is onvoorstelbaar dat zij een project van groot nationaal belang zo uit de hand laten lopen. De voltooiing van de bouw van de stikstofinstallatie blijft voor mij zeer hoge prioriteit houden. Ik volg de voortgang van de werkzaamheden nauwlettend.

J.A. Vijlbrief
Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat