



Aan

Minister

nota

Ongevalscijfers Noordzee en binnenwateren 2024

TER BESLISSING

Datum

11 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/217872

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

18 augustus 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Jaarlijks informeert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer over de ongevalsgegevens scheepvaart. In bijgevoegde brief wordt de Kamer geïnformeerd over de scheepsongevallen die in 2024 hebben plaatsgevonden. De brief bevat overzichten van het aantal en soort ongevallen op de Noordzee en de binnenwateren en het aantal slachtoffers (doden en gewonden) bij deze ongevallen. Het gaat hier om ongevallen die betrekking hebben op nautische veiligheid. Andersoortige ongevallen aan boord van schepen waarbij niets met het schip gebeurt, zoals arbeidsongevallen, worden buiten beschouwing gelaten.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van de bijgevoegde brief 'Ongevalscijfers scheepvaart 2024' aan de voorzitter van de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen op de Noordzee nam in 2024 af ten opzichte van het jaar ervoor en was relatief laag ten opzichte van eerdere jaren.
- Op de binnenwateren nam het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen toe, maar waren er minder slachtoffers en gewonden te betreuren dan voorgaande jaren.
- In het najaar wordt de Kamer geïnformeerd over de resultaten van de Monitor Nautische Veiligheid. Hierin wordt het langjarige risicobeeld van alle scheepsongevallen op de binnenwateren geschetst over de periode 2013 tot 2023. Aan de hand daarvan wordt het Beleidskader Maritieme Veiligheid, dat maatregelen bevat om de risico's op de binnenwateren te mitigeren, geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd.

Krachtenveld

De vertegenwoordigers van de beroeps- en recreatievaart hebben belang bij deugdelijke informatie over de veiligheid op de binnenwateren. De jaarlijkse ongevalsgegevens worden daarom met hen afgestemd. Ook worden zij betrokken bij de actualisatie van het bovengenoemde Beleidskader Maritieme Veiligheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Geen.

Bijlagen

Kamerbrief ongevals cijfers scheepvaart 2024