



RWS INFORMATIE

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Van DG Rijkswaterstaat

nota

Rapportage Rijkswegennet 2025

TER BESLISSING

Datum
30 maart 2026

Onze referentie
RWS-2026/7276

Opgesteld door
DG RWS Bestuursstaf

Beslistermijn
12 april 2026

Uiterlijk bij

Aanleiding

Met genoegen bied ik u de Rapportage Rijkswegennet van 2025 aan. Deze rapportage bevat de jaarcijfers van januari 2025 tot en met december 2025 over het gebruik van het hoofdwegennet, de filezwaarte, de filetop-10 en het reistijdverlies.

Verder worden in de rapportage de belangrijke (geplande) wegwerkzaamheden en openstellingen van 2025 vermeld, is er een analyse van de verkeersongevallen van 2024 en wordt er gekeken naar de gebruikerstevredenheid van automobilisten. Elke rapportage bevat specifieke thema's. Dit keer betreft het de volgende onderwerpen: de NAVO-top en de opening van de A16 Rotterdam.

Geadviseerd besluit

Toezenen van de rapportage aan de Tweede Kamer, gebruikmakend van de bijgevoegde brief.

De informatie in de rapportage is tijdgebonden. In verband daarmee is het gewenst de kamerbrief deze maand te versturen.

Kernpunten

Sinds 2012 rapporteert Rijkswaterstaat onder andere over de doorstroming op het rijkswegennet. Deze rapporten worden extern gepubliceerd en ter informatie aan de Tweede Kamer gestuurd. De rapportage geeft feitelijke informatie en heeft niet tot doel om politieke of bestuurlijke vraagstukken aan te kaarten.

De belangrijkste inhoudelijke bevindingen van deze rapportage

Ten opzichte van 2024:

- is het aantal voertuigkilometers dat in een jaar op het rijkswegennet is afgelegd met 0,5 procent toegenomen tot 71,7 miljard voertuigkilometers;
- is de jaarfilezwaarte met 1,4 procent toegenomen. De grootste file-oorzaak zijn de reguliere spitsfiles (hoge intensiteit), gevolgd door werkzaamheden (inclusief weers- en overige oorzaken);
- is het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk *extra* hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, afgenomen met 4,4 procent. Hiermee komt het reistijdverlies op 96,9 miljoen uur op jaarbasis.

Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden;

Datum
30 maart 2026

- is het percentage files door werkzaamheden gestegen naar 7,8. Daarmee blijft het aandeel files door aanleg en gepland onderhoud onder de norm van 10 procent van het totaal aan files, zoals afgesproken met de Kamer;
- is het absolute aantal kilometerminuten file als gevolg van aanleg en gepland onderhoud aanzienlijk gestegen ten opzichte van voorgaande jaren. Ook de files door ongeplande werkzaamheden zijn in absolute zin gestegen in vergelijking met voorgaande jaren. De relatief hoge hoeveelheid files als gevolg van werkzaamheden wordt mede veroorzaakt door de instandhoudingsopgave en het achterstallig onderhoud waar Rijkswaterstaat voor staat, waarbij in het bijzonder onderhoud aan bruggen leidt tot vertragingen;
- is het grootste economische reistijdverlies gemeten op het traject A2 tussen knooppunt Deil en knooppunt Empel. De economische reistijdverliezen worden bepaald aan de hand van omvang en samenstelling (vracht, woon-werk, zakelijk en overige verplaatsingsmotieven) van files;
- zijn er vier nieuwe locaties in de filetop-10:
 - A1 Hengelo - Osnabrück tussen De Lutte en Duitse grens (positie 2), door grenscontroles;
 - A12 Arnhem - Oberhausen bij Grens Duitsland (positie 5), door grenscontroles;
 - A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht (positie 7);
 - A2 Utrecht - 's-Hertogenbosch tussen Waardenburg en Martinus Nijhoffbrug en Zaltbommel (positie 8).Door de opening van de nieuwe A16 Rotterdam is de positie 1 van 2024, de A16 Breda – Rotterdam bij het Terbregseplein, verdwenen uit de filetop-10. De nieuwe nummer 1 is het traject A1 Apeldoorn – Amersfoort tussen knooppunt Barneveld en knooppunt Hoevelaken.

Onze referentie
RWS-2026/7276

Uiterlijk bij
30 maart 2026

Bijlage(n)
2

Aan
Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Van
DG Rijkswaterstaat

Politieke context

De rapportage is ontstaan uit de behoefte (van onder andere de Tweede Kamer en de media) aan feitelijke informatie van relevante gegevens betreffende de doorstroming op het rijkswegennet, over een langere periode. Gebleken is dat deze rapportage inderdaad in die behoefte voorziet.

Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie

Naast Rijkswaterstaat publiceert de ANWB ieder jaar filecijfers en een filetop-10. Deze cijfers komen niet volledig met elkaar overeen, onder andere doordat er verschillen zijn in de gebruikte algoritmes. De ANWB beperkt zich daarnaast niet enkel tot wegen in het beheer bij het Rijk.

De rapportage is opgesteld door RWS en afgestemd met DGMO. Er zijn geen financiële en juridische implicaties. De rapportage wordt zoals gebruikelijk gepubliceerd op rijksoverheid.nl en aangeboden aan media om ontwikkelingen te duiden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

30 maart 2026

Onze referentie

RWS-2026/7276

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Rapportage Rijkswegennet 2025	
2	Kamerbrief Rapportage Rijkswegennet 2025	

Uiterlijk bij

30 maart 2026

Bijlage(n)

2

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Van

DG Rijkswaterstaat