



Aan Minister IenW

nota

TER BESLISSING

Datum

10 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/294833

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

17 oktober 2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 3 oktober 2024 was het Commissiedebat Maritiem. Daarin hebt u, in vervolg op het verzoek van Kamerlid Stoffer (SGP), de toezegging gedaan om zo mogelijk voor de begrotingsbehandeling de Kamer per brief te informeren over de concrete acties die worden ondernomen om het marktaandeel van de Nederlandse vlag gelijk te houden. In de bijlage treft u deze brief aan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de brief te ondertekenen en aan de Kamer te laten verzenden.

Kernpunten

In de brief worden de acties van het overheidsbeleid vermeld die bijdragen aan de concurrentiepositie van de Nederlandse vlag en van de Nederlandse zeevaartsector. Tevens wordt het verlies aan marktaandeel van 30% dat tijdens het debat vermeld werd in perspectief geplaatst en wordt aangegeven dat een sterke Nederlandse vlag en Nederlandse zeevaartsector een gevolg is van de overheid die kaders stelt en de sector die vervolgens met gebruikmaking van de kaders investeringen doet.

Budgettaire en uitvoeringsgevolgen

Geen. Dit is beschrijving van bestaand beleid.

Juridische gevolgen

Geen. Dit is beschrijving van bestaand beleid.

Krachtenveld

Werkgevers- en werknemersorganisaties zijn voorstander van een sterk overheidsbeleid voor de Nederlandse vlag en Nederlandse zeevaartsector.

Politieke context

Tijdens het recente Commissie Debat spraken SGP en NSC u aan op het beleid voor de Nederlandse vlag. Eerder, hebben de leden van de fracties BIJ1, Lid Gündoğan, D66, lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, BBB, JA21, de PVV, FVD en Groep Van Haga voor de motie Stoffer gestemd die verzocht om de offshore werkschepen onder de fiscale regelingen te brengen. Een

andere breed ondersteunde motie was die van Kamerlid Graus. Deze riep op tot een sectorbrede agenda voor de maritieme maakindustrie. Deze is eind vorig jaar opgeleverd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

10 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/294833

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

17 oktober 2024

Bijlage(n)

1