

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van [datum] , nr. IENW/BSK- , tot wijziging van de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 in verband met de aanpassing van de maximale vaarsnelheden op de Nieuwe Maas

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

(KetenID WGK027565)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 8.06, eerste lid, van het Binnenvaartpolitiereglement;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, eerste lid, onderdeel z, komt te luiden:

z. de Nieuwe Maas, met uitzondering van de gedeelten:

1. van km 989.000 tot km 990.000;
2. van km 998.950 tot km 1000.575, met een maximumsnelheid van 50 km/u;
3. van km 1000.575 tot km 1001.125;
4. van km 1001.125 tot km 1002.700, met een maximumsnelheid van 50 km/u.

B

Na artikel 1, eerste lid, onderdeel z, wordt een nieuw onderdeel z1 ingevoegd, luidende:

z1. het Scheur;

C

In artikel 1, tweede lid, aanhef, komt "2." te vervallen.

D

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. de Nieuwe Maas vanaf km 989.000, met uitzondering van de gedeelten:

1. van km 998.950 tot km 1000.575, met een maximumsnelheid van 50 km/u;
2. van km 1000.575 tot km 1001.125;

3. van km 1001.125 tot km 1002.700, met een maximumsnelheid van 50 km/u;

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Artikel 1, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing op:
- a. de Nieuwe Maas vanaf km 989.000;
 - b. de Oude Maas vanaf km 998.000;
 - c. het Scheur;
 - d. de Nieuwe Waterweg.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2026.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

R. Tieman

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken i.o., sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum, nummer of kenmerk);
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

TOELICHTING

Algemeen

Inleiding

Deze regeling strekt tot aanpassing van de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 (hierna: Rsm). Onderhavige wijziging van de Rsm ziet op het instellen van maximumsnelheden op gedeeltes van de Nieuwe Maas in Rotterdam. Op het binnenstedelijke gedeelte van de Nieuwe Maas zal een maximumsnelheid van 50 km/u gaan gelden. Het gebied rondom de Erasmusbrug wordt opgenomen als uitzondering op het snelvaren, waardoor daar de reguliere maximumsnelheid van 20 km/u zal gaan gelden.

De Rsm is van toepassing op snelle motorboten. Dat zijn kleine schepen die sneller dan 20 km/u kunnen varen. Door middel van een verkeersbesluit in combinatie met het plaatsen van verkeerstekens zal de Havenmeester van Rotterdam de hierboven genoemde maximumsnelheden opleggen aan de overige scheepvaart, niet zijnde snelle motorboten.

De wijziging van de Rsm is ingegeven door een verzoek van de Havenmeester van Rotterdam en volgt uit de aanbeveling van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV). In haar rapport "Aanvaring van een watertaxi met een havenrondvaartboot" doet de OVV de aanbeveling aan de gemeente Rotterdam en de Divisie Havenmeester Rotterdam om met betrokken partijen maatregelen te

nemen om de complexiteit van de vaarweg op de Nieuwe Maas te reduceren, en in te richten op een manier die past bij veilig hedendaags en toekomstig gebruik.¹ In de gepubliceerde opvolgingsnotitie is opgenomen dat de OVV verwacht dat alle partijen met concrete maatregelen komen, zoals snelheidsbeperkende maatregelen.² Deze aanbeveling is uitgewerkt door een werkgroep bestaande uit de gemeente Rotterdam, Divisie Havenmeester Rotterdam, Rijkswaterstaat, Zeehavenpolitie, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en diverse aanbieders van personenvervoer over het water. Vanuit deze werkgroep is door de Divisie Havenmeester Rotterdam een Hazard Operability studie (HAZOP) uitgevoerd. De HAZOP heeft aangetoond dat dit gebied, door de combinatie van verschillende soorten scheepvaart en hun specifieke vaarpatronen, een complexe en risicovolle omgeving vormt. De verkeersdeelnemers en de verkeersbegeleiding in de Rotterdamse haven hebben vaak onvoldoende overzicht en (navigatie)middelen om een juist verkeersbeeld te creëren, wat leidt tot potentieel gevaarlijke situaties. Als onderdeel van de HAZOP is met hulp van de aanbieders van passagiersvaart een risicoanalyse gemaakt van verschillende voorgestelde maatregelen met betrekking tot de scheepvaartverkeersveiligheid rond de Erasmusbrug. Uit deze risicoanalyse zijn aanbevelingen gedaan aan de werkgroep, waaronder een snelheidslimiet van 20 km/u rond de Erasmusbrug. Een groot deel van de werkgroep kon zich vinden in deze maatregel.

Het instellen van maximumsnelheden is onderdeel van een breder pakket aan maatregelen om de scheepvaartverkeersveiligheid op dit gedeelte van de Nieuwe Maas beter te waarborgen. Andere maatregelen die door de Havenmeester van Rotterdam worden genomen betreffen een verplichting om in de Erasmusbrugzone stuurboordzijde van het vaarwater te houden en het aanbrengen van extra betonnen pijler van de Erasmusbrug bij de uitgang van de Leuvehaven.

Effecten op de regeldruk en nalevingskosten

De wijzigingen zien op de maximumsnelheden voor de verschillende gedeeltes van de Nieuwe Maas. Deze wijzigingen brengen voor burgers en bedrijven daarom geen nalevingskosten met zich mee.

De regeling is voorgelegd aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). **PM**

Uitvoering en handhaving

De Havenmeester van Rotterdam is namens de minister belast met het toezicht op de snelheidsbeperkingen die gelden op de Nieuwe Maas. De Havenmeester is daarmee automatisch belast met het toezicht op de snelheidsbeperkingen in deze wijzigingsregeling. Ook de Zeehavenpolitie zal toezicht houden op de snelheidsbeperkingen. Bij het handhaven op de snelheid van snelle motorboten is het, anders dan op de weg, op dit moment niet vastgelegd in een Aanwijzing van het Openbaar Ministerie, dat enkel van geijkte apparatuur (bijvoorbeeld een snelheidscamera of lasergun) gebruik gemaakt kan worden.

Wel is het mogelijk om gebruik te maken van apparatuur ter ondersteuning van de eigen waarneming van de buitengewoon opsporingsambtenaar dat een snelle motorboot te hard vaart. De snelheidsbeperking geldt op de rivier de Nieuwe

¹ [Onderzoeksraad voor Veiligheid, Aanvaring van een watertaxi met een havenrondvaartboot \(17-1-2024\).](#)

² Opvolgnotitie aanbevelingen 'Aanvaring van een Watertaxi met een havenrondvaartboot' (28-1-2025).

Maas en geldt ten opzichte van het water. In de handhaving wordt hier rekening mee gehouden. De Havenmeester van Rotterdam beschikt over een vaste meter die de stroming op dat moment meet. De eventuele stroming van het water zal bij een meting in het voordeel van de bestuurder van het vaartuig in mindering worden gebracht.

De Havenmeester van Rotterdam heeft ruim 80 buitengewoon opsporingsambtenaren in domein II (Milieu, welzijn en infrastructuur) in dienst. Deze buitengewoon opsporingsambtenaren zijn allen bevoegd tot handhaving op de snelheidsbeperking en zij hebben ruime ervaring op het water.

Wat betreft de vaarweggebruikers wordt opgemerkt dat in het gebied waar de snelheidsbeperkingen gelden, veelal door dezelfde typen snelle motorboten wordt gevaren, zoals watertaxi's en aanbieders van vaartochten met rhibs (rigid hull inflatable boats). Partijen hebben allemaal baat bij een veilige vaart op dit gedeelte van de Nieuwe Maas. Daarnaast gaat de snelheidsbeperking gelden in een relatief klein gebied. Buiten dit gebied kan onverkort snel worden gevaren.

Indien er overtredingen worden waargenomen, dan worden deze strafrechtelijk afgedaan. De overtreding van de snelheidslimiet betreft een feitgecodeerde overtreding waartegen een (buitengewoon) opsporingsambtenaar proces-verbaal opmaakt. Vervolgens ontvangt de overtreder via het Centraal Justitieel Incasso Bureau een strafbeschikking. De hoogte van de strafbeschikking is afhankelijk van de mate van de snelheidsovertreding.

Internetconsultatie

Een ontwerp van de onderhavige regeling is in de periode van PM opengesteld voor openbare internetconsultatie. Doel van deze consultatie was burgers en bedrijven te informeren over de in voorbereiding zijnde regelgeving en hen de gelegenheid te bieden een reactie te geven op het ontwerp. PM

Inwerkingtreding

De datum van inwerkingtreding is gelegen op het vaste verandermoment van 1 april 2026. Wat betreft de invoeringstermijn wordt afgeweken van het stelsel van de voor wetgeving vastgestelde minimuminvoeringstermijn. Hiervoor is gekozen, omdat het van belang is dat de snelheidsbeperking voor de start van het nieuwe vaarseizoen van kracht wordt. Dit ter voorkoming van onduidelijkheden als gevolg van de wijziging in de regelgeving gedurende het vaarseizoen. Daarnaast is de passagiersvaart uitvoerig betrokken geweest bij de totstandkoming van deze maatregel en hoeft de scheepvaart geen voorbereidingen te treffen om aan de herziene regelgeving te voldoen. Daarom is ten aanzien van de invoeringstermijn uitzonderingsgrond onderdeel a van het vijfde lid van aanwijzing 4.17 van de Aanwijzingen voor de regelgeving van toepassing.

Artikelsgewijs deel

Artikel I

Onderdeel A

Artikel 1 van de Rsm regelt op welke vaarwegen, of gedeelten daarvan, met een snelle motorboot overdag met een hogere snelheid gevaren mag worden dan 20 km/u. De Nieuwe Maas is op grond van artikel 1, eerste lid, onderdeel z, van de

Rsm gedeeltelijk uitgezonderd van de snelheidslimiet. Artikel I van deze wijzigingsregeling voegt een aantal gebieden toe waarvoor de uitzondering van de snelheidslimiet niet geldt. De afwezigheid van een maximumsnelheid in deze gebieden leidde tot een onveilige situatie. Daarom is ervoor gekozen de snelheidslimiet voor het gebied van km 1000.575 tot km 1001.125 te verlagen naar 20 km/u. Daarnaast wordt middels de wijziging van artikel 1, eerste lid, onderdeel z, van de Rsm voor de gebieden van km 998.950 tot km 1000.575 en van km 1001.125 tot km 1002.700, een snelheidslimiet van 50 km/u ingevoerd.

Onderdeel B

Het stuk water "het Scheur" ontbrak nog in deze regeling. Dat stuk water tussen de Nieuwe Maas en de Nieuwe Waterweg is sinds 2015 opgenomen in het Binnenvaartpolitiereglement en is hierbij ook aan deze regeling toegevoegd.

Onderdeel C

Met deze wijziging wordt een tekstuele aanpassing gedaan. Er stond twee keer het getal '2' in de aanhef van het tweede lid.

Onderdeel D

Artikel I, onderdeel D, wijzigt artikel 3 van de Rsm. In dit artikel, eerste lid, onderdeel b, was de Nieuwe Maas vanaf km 989.000 aangewezen als vaarweg waar 's nachts harder dan 20 km/u mag worden gevaren. In artikel 3, eerste lid, onderdeel b, wordt een maximumsnelheid van 50 km/u in de nacht vastgesteld voor de gedeelten van km 998.950 tot km 1000.575 en van km 1001.125 tot km 1002.700.

Daarnaast wordt het gebied waarop via artikel 3, tweede lid, artikel 1, tweede lid, van toepassing is op de Nieuwe Maas uitgebreid naar het gebied vanaf km 989.000, op de Oude Maas vanaf km 998.000, op het Scheur en op de Nieuwe Waterweg'.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

R. Tieman