



**TER BESLISSING**

**Datum**

13 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/146930

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

20-05-2024

**Bijlage(n)**

1

Aan

Minister

# nota

Proces Meerjarenplan Fietsveiligheid

## Aanleiding

Recent is geconstateerd dat de verzending van het Meerjarenplan Fietsveiligheid in mei 2024 niet haalbaar is vanwege benodigde de benodigde besluitvormende processen. In verband met het CD verkeersveiligheid van 28 mei 2024 is het van belang de Kamer tijdig te informeren over deze vertraging. Met deze nota vragen wij u daarom om op korte termijn een besluit te nemen over de voorgestelde procesbrief.

## Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met het verzenden van de Kamerbrief Proces Meerjarenplan Fietsveiligheid.

## Kernpunten

- Tijdens het commissiedebat verkeersveiligheid van 30 januari 2024 heeft u aangegeven het voornemen te hebben om het Meerjarenplan Fietsveiligheid in mei 2024 naar de Kamer te sturen. Tevens heeft u aangegeven dat financiering en uitvoering van het Meerjarenplan Fietsveiligheid aan een nieuw kabinet is.
- De Inspectie der Rijksfinanciën (IRF) adviseert om het Meerjarenplan Fietsveiligheid en de bijbehorende Kamerbrief niet naar de Kamer te versturen. Zij stellen dat het een beleidsrijk plan is zonder dekking. Het volgende kabinet zal een keuze moeten maken om dit plan uit te voeren.
- Daarom wordt voorgesteld de verzending van de Kamerbrief en het Meerjarenplan Fietsveiligheid te bespreken via de onderraden en de ministerraad.
- Tijdens de staf van 7 mei 2024 is met u afgesproken deze lijn te volgen. Volgens deze planning kan hierdoor het Meerjarenplan Fietsveiligheid niet voor het CD Verkeersveiligheid van 28 mei naar de Kamer gestuurd worden. Naar verwachting wordt de planning aangepast naar eind juni, begin juli. De stukken staan nu geagendeerd voor de Commissie voor de Fysieke Leefomgeving (CFL) van 4 juni.

## Krachtenveld

- In 2022 zijn de Beleidspijlers fietsveiligheid opgesteld en gedeeld met de Kamer<sup>1</sup>. Op basis van deze beleidspijlers zijn in het voorjaar 2023 samen

<sup>1</sup> Kamerstuk 29398, nr.1029

met medeoverheden, kennisinstellingen en belangenorganisaties potentiële maatregelen geïnventariseerd. Dit is vertaald in een eerste opzet van het plan, welke in het najaar besproken is met u en met alle betrokken stakeholders. In het najaar van 2023 is het plan uitgeschreven en intern afgestemd. In januari 2024 is het concept gedeeld met de Kerngroep SPV en G4/F10<sup>2</sup>, waarna het in het voorjaar is besproken tijdens het Bestuurlijk Overleg (BO) met de G4/F10 en het BO Verkeersveiligheid met SPV-partners.

- Veel belanghebbende organisaties vragen aandacht voor het verbeteren van de fietsveiligheid. Zo heeft de Verkeersveiligheidscoalitie de politiek opgeroepen om onder andere meer te investeren in veilige fietsinfrastructuur.<sup>3</sup> Ook staan veel organisaties in de startblokken om gezamenlijk aan de slag te gaan met de uitwerking van de strategie voor het promoten van het vrijwillig gebruik van de fietshelm.

**Datum**

13 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/146930

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1

**Toelichting***Politieke context*

In het afgelopen commissiedebat Verkeersveiligheid van 30 januari 2024 is gevraagd naar onder andere de planning en inhoud van het Meerjarenplan Fietsveiligheid.

*Financiële/juridische overwegingen*

In het overleg met beide IenW-bewindspersonen over de dekkingsopgave van het Mobiliteitsfonds (op 19 januari) heeft u op advies van ISM besloten om de opgave 'Meerjarenplan Fietsveiligheid' te verplaatsen van cat. III (besluit vereist met keuzeruimte) naar cat. V. (besluit kan ook na integrale afweging voorjaar 2024).

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief Proces Meerjarenplan Fietsveiligheid.	Zie hiervoor de kernpunten in deze nota.

<sup>2</sup> De G4 is een samenwerkingsverband tussen de vier grote gemeenten. De F10 is een informeel netwerk van wethouders en ambtenaren van 20 ambitieuze fietssteden.

<sup>3</sup> De Verkeersveiligheidscoalitie is een samenwerkingsverband van enkele tientallen maatschappelijke organisaties, private partijen en kennisinstellingen die zich inzetten voor betere verkeersveiligheid.