

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Inspectie Leefomgeving en Transport
Inspecteur Generaal
T.a.v. Mattheus Wassenaar

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum
Betreft Verlenging niet-handhaven rijbewijs C- en
tachograafplicht ZE bedrijfsvoertuigen

Kenmerk

IENW/BSK-2024/183151

Bijlagen

2

Geachte heer Wassenaar, beste Mattheus,

Met deze brief verzoek ik de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) tot een verlenging van het huidige niet handhavend optreden tot 1 juli 2025 conform de bijgevoegde Kamerbrief van 19 juni 2024 (IENW/BSK-2023/156770) en de bijbehorende gedoogvoorwaarden (zie bijlage van deze bijgevoegde Kamerbrief). Dit is een verlenging van een eerder verzoek aan u inzake het niet handhavend optreden d.d. 19 december 2023 (IENW/BSK-2023/376890).

Middels de Kamerbrief is de Kamer geïnformeerd over het vervolg op de huidige gedoogsituatie voor zero-emissie bedrijfsvoertuigen tussen de 3.501 kg tot en met 4.250 kg. De huidige gedoogsituatie verloopt op 1 juli 2024. De gedoogsituatie biedt deze zero-emissie bedrijfsvoertuigen een vrijstelling voor een vrachtautorijbewijs (C/C1) en, onder voorwaarden, het gebruik van een tachograaf.

Deze gedoogsituatie heb ik verlengd tot 1 juli 2025. Ik verzoek u daarom tot 1 juli 2025 niet handhavend op te treden op deze zero-emissie bedrijfsvoertuigen conform de bijgevoegde Kamerbrief en bijbehorende gedoogvoorwaarden. Dit zal gaan om grofweg 800-1000 zero-emissie bedrijfsvoertuigen die onder de gedoogperiode tot 1 juli 2025 vallen. De periode van niet-handhaving geldt voor zero-emissie bedrijfsvoertuigen die uitsluitend een tenaamstelling hebben van vóór 1 oktober 2023 of aantoonbaar voor deze datum zijn besteld.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers