Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/212681

Bijlage(n)
2

Datum 10 november 2026
Betreft Gemeenschappelijke verklaring inzake de samenwerking op het gebied van Duits-Nederlands spoorvervoer

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeer ik de Kamer over de ondertekening op 10 november jl. van een gemeenschappelijke verklaring inzake de samenwerking op het gebied van Duits-Nederlands spoorvervoer. Met deze verklaring wordt het belang onderkend van bilaterale samenwerking tussen Nederland en Duitsland op het gebied van spoorvervoer en de wijze waarop die samenwerking vorm zal krijgen.

Als buurlanden werken wij vanzelfsprekend al langer samen op het gebied van spoorvervoer, deze samenwerking is onder meer vastgelegd in de intentieverklaring uit 2019 op het gebied van spoorgoederenvervoer[1]. De motivatie om deze nieuwe intentieverklaring op te stellen komt voort uit de wens van beide landen om de onderlinge samenwerking over de volle breedte van de spooragenda te versterken. Samenwerking is nodig op het gebied van spoorgoederenvervoer, militaire mobiliteit, grensoverschrijdende infrastructuur, capaciteitsmanagement en internationaal reizigersvervoer. In de gemeenschappelijke verklaring is afgesproken dat onmiddellijk na ondertekening van de verklaring de werkgroep goederenvervoer wordt ingesteld met als doel de werkzaamheden in nauwe samenwerking met de sector voort te zetten. Daarnaast is er een gemeenschappelijke werkgroep infrastructuur. We werken daarnaast ook samen met de aangrenzende bondslanden, te weten Nedersaksen en Noordrijn-Westfalen. Juist dit jaar is de heringebruikname van de verbinding Groningen-Leer gerealiseerd en wordt de nieuwe verbinding Coevorden-Bad Bentheim in december 2026 geopend.

Deze intentieverklaring bevestigt de samenwerking op politiek niveau met de afspraak om tenminste jaarlijkse ontmoetingen tussen bewindspersonen te organiseren. In een jaarlijkse stuurgroep wordt de stand van zaken rond spoorvervoer en de thema's van gemeenschappelijk belang besproken en worden vervolgacties afgesproken. De stuurgroep kan per geval bepalen of vertegenwoordigers van de spoorwegsector, zoals de infrastructuurbeheerders, worden uitgenodigd.

[1] Zie ook brief aan de Tweede Kamer van 18 juli 2019, Kamerstuk 29984 nr 858

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/212681

Een groot project van gezamenlijk belang is de realisatie van het Derde spoor tussen Zevenaar-Emmerich-Oberhausen in het verlengde van de Betuweroute[2]. In december 2025 was de verwachting dat realisatie van het project niet binnen 10 jaar zou plaatsvinden. In het door het Bondsministerie in oktober 2026 gepubliceerde infrastructuurplan wordt 2038 gemeld als beoogde realisatiedatum voor het gehele traject van het Derde spoor[3]. Dat is opnieuw een tegenvaller. En marge van de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst op 10 november heb ik het belang van een zo spoedig mogelijke realisatie van het Derde spoor opnieuw benadrukt. Ik heb daarbij aangegeven te hechten aan het bestaande overleg tussen ministeries en infrastructuurbeheerders over de planning van de realisatie. Gegeven het belang van deze verbinding hebben we afgesproken om de samenwerking éénmalig een extra impuls te geven via versnellingssessie met betrokkenheid van medewerkers van DB InfraGo, ProRail, het Duitse ministerie van Transport en IenW. Ook bij overleg over de realisatie van het Derde spoor zijn de planning van de bouwwerkzaamheden, de te gebruiken omleidingsroutes en de gevolgen voor het internationale spoorvervoer, belangrijke aandachtspunten.

De al jaren bestaande samenwerking tussen Nederland en Duitsland op het gebied van spoorwegen waardeer ik en krijgt met deze verklaring verder vorm. Het is mijn inzet deze samenwerking de komende jaren verder te verstevigen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Annet Bertram

[2] Zie ook brief aan de Tweede Kamer van 10 december 2025, Kamerstuk 22589 nr 1200

[3] Zie Infraplan 2026; https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/K/infraplan.pdf?__blob=publicationFile