



Aan

Minister
Cc: Staatssecretaris

nota

Instemmen met verzenden Kamerbrief vervolg stappen
op basis van uitkomsten VBA 2030

TER BESLISSING

Datum

14 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/367541

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

22-12-2023

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Tijdens de DGMO-RWS staf van 22 november jl. is de beslisnota "Bepalen inzet vervolg VBA 2030" (IENW/BSK-2023/315567) besproken. Vanwege het budgetrecht van zowel de Eerste en Tweede Kamer, de integrale besluitvorming over de Voorjaarsnota, de begrotingsregels en de demissionaire status van het kabinet kan de formele startbeslissing (investeringsbesluit) voor de MIRT verkenning nu niet genomen worden. Op basis van de bespreking tijdens de staf heeft u aangegeven in te stemmen om nu zoveel als mogelijk werkzaamheden in het kader van de verkenning ingang te zetten en de regio hierover te informeren. Op 30 november jl. is de regio ambtelijk hierover geïnformeerd. Met deze nota wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van het overleg met de regio, gevraagd kennis te nemen van de inhoud en toon van de concept- Kamerbrief en in te stemmen deze te verzenden naar de Tweede Kamer voor het kerstreces.

Geadviseerd besluit

- Kennis nemen van het overleg met de regio.
- Kennis nemen van de inhoud en toon van de concept Kamerbrief (zie bijlage 1).
- Instemmen met verzending van de concept Kamerbrief nog vóór het kerstreces, met het oog op het Commissiedebat Wadden van 18 januari 2024. De regio vindt het van belang dat zo spoedig mogelijk gestart wordt met de voorbereidende werkzaamheden voor de verkenning om zo het tempo hoog te houden.

Kernpunten

- Overleg met de regio
 - Op 30 november jl. is een ambtelijke delegatie bestaande uit vertegenwoordigers vanuit de provincie Fryslân, de gemeente Ameland, de gemeente Noardeast Fryslân en Wetterskip Fryslân, geïnformeerd dat het ministerie van IenW nu geen formeel investeringsbesluit/ startbeslissing voor de MIRT verkenning kan nemen.
 - Ook is de regio geïnformeerd dat de inschatting vanuit het ministerie van IenW is dat we eind Q2 2024 (rond de zomer) het formele besluit wel kunnen nemen, uitgaande van positieve besluitvorming over de ontwerpbegroting 2024 door beide Kamers en breed draagvlak in de Tweede Kamer.

- Daarnaast is de regio meegenomen dat de komende periode zo veel als mogelijk werkzaamheden in het kader van de verkenning in gang worden gezet (zie toelichting). Hierdoor ontstaat er geen vertraging, dit zijn activiteiten die sowieso al moesten plaatsvinden.
- In reactie gaf de regio het volgende terug:
 - Teleurstelling dat nu geen formeel investeringsbesluit kan worden genomen, wel begrip voor het budgetrecht van de Kamer en de begrotingsregels.
 - Bezorgdheid dat we hierdoor vertraging oplopen. Vanuit IenW is aangegeven dat we aan de slag gaan met de voorbereiding van de verkenning om geen tijd te verliezen. Het formeel investeringsbesluit volgt op een later moment. Dit vanwege de gedeelde urgentie en samenhang met het traject van de concessie Waddenveren Oost. Inmiddels is er al een kwartiermaker aangesteld voor de verkenning. Daarbij heeft IenW aangegeven dat we maximaal de uitkomsten en inzichten vanuit VBA 2030 zullen benutten binnen de verkenning. Ook zal op korte termijn (medio februari 2024) een Rijk-regio Stuurgroep voor de verkenning georganiseerd worden om de partijen mee te nemen in het proces.
 - Zorgen dat er geen budget zou zijn om bv. de aanbesteding voor ingenieursdiensten in gang te zetten. Vanuit IenW is toegezegd dat wij dat inregelen en hiervoor instaan.

Datum

14 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/367541

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

B + C. Concept Kamerbrief en verzending naar de Tweede Kamer

- Met de Kamerbrief "Aanbieding Rapport Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030" van 10 november 2023 (zie bijlage 2) is de Tweede Kamer geïnformeerd over de uitkomsten van het rapport en de adviezen vanuit de regionale overheden, diverse natuurorganisaties en Rijkswaterstaat. Ook is gemeld dat de Kamer geïnformeerd wordt over het vervolg van VBA 2030.
- De concept Kamerbrief gaat kort in op de uitkomsten van VBA 2030, beschrijft de inhoudelijke richting voor het vervolg nl. starten van een MIRT verkenning, gaat in op de contouren van de scope van de verkenning alsook de financiën. Ook gaat de brief in op de samenhang met het traject van de concessie Waddenveren Oost en de Routekaart Bereikbaarheid. Tot slot gaat de brief in op de motie van de Kamerleden van der Plas en Pouw Verweij¹.
- De concept-Kamerbrief is afgestemd met directie OVS, RWS, DGWB, DGLM, FEZ alsook IRF (ministerie van Financiën). Ook is de conceptbrief afgestemd met de regionale partners: de Provincie, gemeente Ameland, gemeente Noardeast-Fryslân en Wetterskip Fryslân.
- De regionale overheden vinden het belangrijk dat er zo spoedig mogelijk gestart wordt met de voorbereidende werkzaamheden voor de verkenning en dat de Kamerbrief vóór het kerstreces verstuurd wordt. Ook met het oog op het Commissiedebat Wadden van 18 januari 2024.

Krachtenveld

De regio ziet graag dat IenW nu een formeel startbeslissing neemt, maar heeft ook begrip dat dit nu niet mogelijk is vanwege het budgetrecht en

¹ Kamerstuk 31 409, nr. 380

begrotingsregels. Daarbij pleit de regio dat we voortvarend aan de slag gaan en inzetten om zo snel als mogelijk het formele investeringsbesluit te nemen. Het ingang zetten van voorbereidingen voor een MIRT-verkenning inclusief beschikbaar stellen van middelen uit het Mobiliteitsfonds voor een toekomstbestendige oplossing zal naar verwachting breed gesteund worden door partijen in de Tweede Kamer.

Datum

14 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/367541

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Toelichting

Gesprek met de regio

Werkzaamheden die de komende periode ingang gezet kunnen worden in het kader van de verkenning zijn:

- Inregelen projectorganisatie verkenning
- Samen met de regio de scope, organisatie, governance van de verkenning bepalen en inregelen.
- Gezamenlijk met de regio werken aan het formele startdocument van de verkenning
- Voorbereidende werkzaamheden tbv aanbesteding ingenieursdiensten uitvoeren.
- Borgen van samenhang met het traject van de concessie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Concept Kamerbrief Vervolgstappen op basis van uitkomsten VBA 2030	Gaat kort in op de uitkomsten van VBA 2030, beschrijft de inhoudelijke richting voor het vervolg nl. starten van een MIRT verkenning, gaat in op de contouren van de scope van de verkenning alsook de financiën. Ook gaat de brief in op de samenhang met het traject van de concessie Waddenveren Oost en de Routekaart Bereikbaarheid. Tot slot gaat de brief in op de motie van der Plas en Pouw Verweij.
2	Kamerbrief Aanbieding Rapport Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030 van 10 november 2023	Met de brief is het onderzoeksrapport VBA 2030 aan de Tweede Kamer aangeboden. Daarnaast zijn de adviezen vanuit de regionale overheden, diverse natuurorganisaties en Rijkswaterstaat gedeeld. Ten

		slotte geeft de brief een doorkijk naar het vervolg.
--	--	--

Datum

14 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/367541

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen**Aan**

Minister

Bijlage(n)

4

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
10 november 2023	IENW/BSK-2023/315567 Bepalen van inzet vervolg besluit inzake Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030	Op basis van de uitkomsten van het onderzoek, verschillende adviezen bent u geadviseerd over het vervolg van VBA 2030 en richting te geven aan uw inzet. Tevens bent u geïnformeerd over de opvolging van de no-regret maatregelen en de vervolgstappen.
19 oktober 2023	IENW/BSK-2023/308993 Beslisnota verzending Kamerbrief rapport VBA 2030 en adviezen over VBA 2030 naar de Tweede Kamer	Met deze beslisnota bent u geïnformeerd over het regio advies, advies vanuit de natuurorganisaties en Rijkswaterstaat. Ook bent u gevraagd om in te stemmen met het verzenden van het onderzoeksrapport van VBA 2030 naar de Tweede Kamer.