Gemeenschappelijke verklaring

inzake

de samenwerking op het gebied van het Duits-Nederlandse spoorvervoer

van het ministerie van Verkeer van de Bondsrepubliek Duitsland

en

het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van Nederland

Het ministerie van Verkeer van de Bondsrepubliek Duitsland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van Nederland, hierna te noemen "Ondertekenaars", verklaren, met het oog op het verder verbeteren van de voorwaarden voor een doelmatig spoorvervoer tussen Duitsland en Nederland en het belang van samenwerking aan de gemeenschappelijke grens en van de betrokken spoorweg- en infrastructuurondernemingen erkennend, het volgende:

§ 1

(1) De Ondertekenaars zijn voornemens om het grensoverschrijdende passagiers- en goederenvervoer per spoor tussen Duitsland en Nederland, in het bijzonder ook gelet op het Europese belang ervan, binnen het kader van hun bevoegdheden duurzaam te versterken. Hierbij bouwt deze verklaring voort op de resultaten van de "Joint Declaration of Intent on the cooperation in promoting rail freight operations" (JDoI) uit 2019.

(2) De Ondertekenaars streven er in het bijzonder naar om

1. de voorwaarden voor betere verbindingen in het internationale passagiersvervoer per spoor te scheppen,
2. het goederenvervoer per spoor duurzaam te versterken,
3. de verbetering van het intermodale concurrentievermogen van het spoor te bevorderen en
4. de harmonisatie van technische normen op spoorweggebied op Europees niveau te ondersteunen.

§ 2

(1) Om de in § 1 uiteengezette doelstellingen te bereiken, moet de samenwerking tussen de Ondertekenaars worden geïntensiveerd, met inachtneming van de respectieve nationale wetgeving en bevoegdheden.

(2) De Ondertekenaars streven in het bijzonder naar:

1. Het verder ontwikkelen van gemeenschappelijke processen voor de afstemming van vraagstukken op het gebied van grensoverschrijdend passagiersvervoer over lange afstand en goederenvervoer per spoor, inclusief militaire mobiliteit.
2. Een gecoördineerde infrastructuurplanning van grensoverschrijdende projecten en een regelmatige uitwisseling hierover.
3. Uitwisseling met betrekking tot de Europese verordening inzake het spoorwegcapaciteitsbeheer ('Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010').
4. De samenwerking op het gebied van onderzoek, ontwikkeling, innovatie en digitalisering versterken; dit dient in het bijzonder te gelden voor de gebieden digitale automatische koppeling (DAC), Automatic Train Operation, ERTMS/ETCS en bescherming tegen geluidsoverlast, duurzaamheid en

grondtrillingen. Hieronder valt een passende implementatiestrategie, inclusief grensoverschrijdende proefprojecten, voor de besloten maatregelen.

5. De samenwerking versterken om de technische parameters in het grensoverschrijdende spoorvervoer te harmoniseren, zoals elektrificatie en het mogelijk maken van treinen met een lengte van 740 m, zoals bepaald in Verordening (EU) nr. 2024/1679 (TEN-T-Regulation).
6. De grensoverschrijdende samenwerking tussen spoorwegondernemingen bevorderen door het wegnemen van nog bestaande belemmeringen voor markttoegang en concurrentie om de dag- en nachttreinverbindingen in het internationale passagiersvervoer over lange afstand en goederenvervoer per spoor te intensiveren. Daarbij zal rekening moeten worden gehouden met de werkzaamheden in de coördinatiegroepen voor Europese vervoerscorridors en goederencorridors. Voor het grensoverschrijdende passagiersvervoer streven beide partijen er in het bijzonder naar om het aantal bestaande of te verwachten Duits-Nederlandse spoorwegverbindingen op basis van de vraag te verhogen en de reistijden op de betreffende trajecten stapsgewijs te verkorten. Hierbij zou in het bijzonder kunnen worden gekeken naar de corridors Amsterdam-Hamburg-(Kopenhagen), Amsterdam-Berlijn-(Warschau/Praag), Amsterdam-Frankfurt-(Bazel/Wenen).

§ 3

(1) De samenwerking volgens § 2 zal betrekking hebben op de verdere ontwikkeling van grensoverschrijdende spoorwegtrajecten (die aan Duitse kant onder de financiële verantwoordelijkheid van de federale overheid vallen) en in het bijzonder op de hierna genoemde trajecten:

1. Achterlandtrajecten van de Betuweroute (uit te breiden traject Emmerik – Oberhausen; noordelijke bypass)
2. Venlo – Kaldenkirchen – Viersen

3. Bremen – Oldenburg – Groningen – Amsterdam (Wunderlinie/Lelylijn)
4. Grensovergang Bad Bentheim/Oldenzaal

§ 4

(1) Een stuurgroep zal zich bezighouden met de behandeling van vragen met betrekking tot de uitvoering van deze verklaring.

(2) De stuurgroep zal bestaan uit hooggeplaatste vertegenwoordigers van de Ondertekenaars. Deze dient per geval te beslissen of er vertegenwoordigers van de spoorwegsector en andere overheidsinstellingen bij afzonderlijke onderwerpen worden betrokken.

(3) De stuurgroep dient in principe één keer per jaar, afwisselend door beide Ondertekenaars, te worden bijeengeroepen.

(4) De Ondertekenaars zullen de kosten die voor hen ontstaan zelf dragen.

(5) De stuurgroep kan op werkniveau tijdelijke werkgroepen instellen voor bepaalde onderwerpen. De werkgroepen dienen hun resultaten aan de stuurgroep te rapporteren.

(6) Onmiddellijk na ondertekening van deze verklaring wordt de werkgroep Goederenvervoer per spoor ingesteld met als doel de werkzaamheden als bedoeld in de huidige JDoI in nauwe samenwerking met de sector voort te zetten.

§ 5

(1) Deze verklaring treedt in werking bij ondertekening door beide partijen.

(2) De verklaring geldt tot en met 31 december 2035 en wordt telkens met één jaar verlengd, tenzij zij uiterlijk drie maanden voor het einde van het desbetreffende kalenderjaar door een van de Ondertekenaars schriftelijk wordt beëindigd.

(3) Uit deze verklaring vloeien voor de Ondertekenaars geen financiële verplichtingen voort.

(4) Alle andere overeenkomsten en verplichtingen tussen de Ondertekenaars blijven onverlet. Deze gemeenschappelijke intentieverklaring vormt geen volkenrechtelijk verdrag en schept geen volkenrechtelijk geregelde rechten en plichten.

Ondertekend in Berlijn op 10 november 2026, opgesteld in tweevoud in de Duitse en de Nederlandse taal.

Voor het ministerie van Verkeer
van de Bondsrepubliek Duitsland

Steffen Bilger
Minister van Verkeer

Voor het ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat van Nederland

Annet Bertram
Staatssecretaris van Infrastructuur
en Waterstaat