



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan Minister

Datum
8 mei 2024

Onze referentie
RWS-2024/17588

Opgesteld door
Bestuursstaf RWS

nota

Beantwoording vragen schriftelijk overleg Julianakanaal

Beslistermijn
20 mei 2024


Bijlage(n)
1

Aanleiding

Op 11 april 2024 zijn vanuit de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat schriftelijke vragen ingediend door de leden van PVV, VVD, NSC, BBB, CDA en SGP. Deze vragen betreffen de geplande werkzaamheden ten behoeve van de verbreding van Julianakanaal en de hiervoor benodigde tijdelijke stremming. Hierbij ontvangt u de voorgestelde beantwoording.

Geadviseerd besluit

Het ondertekenen en laten verzenden van bijgevoegde brief.

 Zie brief

Kernpunten

- In de voorgestelde beantwoording wordt nader ingegaan op de overwegingen bij de gekozen vervolgaanpak voor het Julianakanaal. Verder wordt ingegaan op de uitwerking van de vervolgaanpak en de omgang met de gevolgen van de stremming.
- Ten behoeve van de beantwoording zijn de vragen onderverdeeld in de volgende thema's:
 - Oorzaak calamiteit en aansprakelijkheid;
 - Tijdelijke beperkende maatregelen voor de scheepvaart tot de afsluiting;
 - Noodzaak van de tijdelijke stremming;
 - Optimale beschikbaarheid omvaarroute;
 - Nadeelcompensatie;
 - Risicoanalyse;
 - Overige vragen.
- De Kamerleden stelden vragen over de oorzaak van de calamiteit en de mogelijkheid voor schadeverhaal richting de aannemer. Aangegeven is dat in het door Deltares uitgevoerde onderzoek de oorzaak niet eenduidig is vastgesteld. Rijkswaterstaat heeft het opdrachtgeversrisico voor het project waardoor geen sprake is van schadeverhaal richting de aannemer.
- Een aantal vragen heeft betrekking op de onveilige situaties in de afgelopen periode en de aanvullende beperkende maatregelen voor de scheepvaart om hier mee om te gaan tot aan de afsluiting. De opgetreden situaties worden in de brief nader toegelicht. Ook worden de ingestelde beperkende maatregelen toegelicht alsmede de afstemming die hier met de betrokken partijen over heeft plaatsgevonden.

- Er waren vragen over de noodzaak voor de tijdelijke stremming. Toegelicht wordt dat er naast het droog zetten van het kanaal geen andere voldoende veilige uitvoeringsmethodes mogelijk zijn. Daarnaast wordt ingegaan op de gesprekken die hier met diverse aannemers over zijn geweest.
- De Kamerleden vroegen naar de maatregelen die getroffen worden voor de borging van de beschikbaarheid van de omvaarroute en de afstemming met de Belgische beheerders hierover. Ingegaan wordt op de reeds uitgevoerde en nog geplande maatregelen (waaronder aan stuw Borgharen) en het intensieve overleg dat hier met Vlaanderen en Wallonië over wordt gevoerd.
- Een aantal vragen betreft de mogelijkheden voor nadeelcompensatie voor het bedrijfsleven. Aangegeven wordt dat in beeld gebracht zal worden wat de nadeelcompensatieregeling aan mogelijkheden biedt en dat de uitwerking hiervan vervolgens beoordeeld zal worden.
- De leden stelden vragen over de aangekondigde risicoanalyse en de planning en toepassing hiervan. Aangegeven wordt dat deze naar verwachting eind juni 2024 met de kamer gedeeld zal worden. Afhankelijk van de stand van zaken kan dan ook bepaald worden wanneer de werkzaamheden daadwerkelijk kunnen starten. Voor de start van de werkzaamheden zal de kamer nogmaals worden geïnformeerd. Het doel van de risicoanalyse is om de impact van de stremming in kaart te brengen en hier zo goed mogelijk naar te kunnen handelen.
- Er is gevraagd naar de lessen die vanuit dit project voor andere projecten zijn te trekken. Ook vanuit de binnenvaartsector is gevraagd om te evalueren. In de brief wordt aangegeven dat de lessen in BO-MIRT verband zullen worden besproken en met de kamer worden gedeeld. De aanpak hiervoor zal nog worden uitgewerkt.
- De leden vroegen te bezien hoe de stremmingsduur zo veel mogelijk bekort kan worden. Aangegeven wordt dat alle mogelijkheden hiertoe worden bezien, waaronder de inzet van meer ploegen en/of aannemers.

Datum
1 mei 2024

Onze referentie
RWS-2024/17588

Bijlage(n)
1

Aan
Minister

Krachtenveld

De Kamerleden zien de voorgenomen stremming van het Julianakanaal als een ingrijpende maatregel en maken zich zorgen om de gevolgen hiervan. Dit geldt ook voor de omgeving en andere betrokken partijen. In uw overleg op 28 maart 2024 met de betrokken omgevingspartijen is hier reeds indringend over gesproken. In dat overleg is afgesproken om tafel te blijven gaan met de betrokken partijen en de volgende stappen zoveel mogelijk in gezamenlijkheid te nemen. Hiervoor is een overlegstructuur opgezet. De tweewekelijkse werkgroep is inmiddels voor de eerste keer bij elkaar geweest. Het eerste bestuurlijke overleg heeft op 3 mei plaatsgevonden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie

1	Kamerbrief beantwoording schriftelijke vragen vervolg werkzaamheden Julianakanaal	-
---	---	---

Datum
26 april 2024

Onze referentie
RWS-2024/17588

Bijlage(n)
1

Aan
Minister