

⑨

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat overlast door fatbike rijders moet worden  
aangepakt;

constaterende dat onderzoek naar het gebruik van automatische  
snelheidsverlagingsstechniek binnen bepaalde zones (geofencing), bij  
het handhaven van snelheidsbeperkingen voor elektrisch  
aangedreven fatbikes, fietsen en steppen nog niet in Nederland is  
uitgevoerd;

constaterende dat er in het buitenland al wel gewerkt wordt met  
snelheidsbeperkingen in de openbare ruimte doormiddel van  
geofencing;

overwegende dat geofencing in Nederland mogelijk kan bijdragen aan  
het vergroten van de verkeersveiligheid in de openbare ruimte  
doormiddel van het instellen van maximale snelheden voor elektrisch  
aangedreven fatbikes, fietsen en steppen;

verzoekt de regering om te onderzoeken of en hoe geofencing in  
Nederland ingezet zou kunnen worden om de verkeersveiligheid in de  
openbare ruimte te bevorderen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Van der Plas