



Aan

Staatssecretaris van IenW

nota

Kamerbrief beantwoording Kamervragen leden
Huidekooper (D66) en de Hoop (GroenLinks-PvdA) over de
toegankelijkheid van bushaltes

TER BESLISSING

Datum

10 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026-38283

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Beslistermijn

18-03-2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 25 februari jl. hebben de leden Huidekooper (D66) en de Hoop (GroenLinks-PvdA) Kamervragen gesteld over het bericht 'Veel bushaltes niet toegankelijk voor mensen met een beperking'.¹

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te laten verzenden uiterlijk 18 maart 2026, de deadline voor de beantwoording.

Kernpunten

De NOS bericht over een analyse waaruit blijkt dat nog veel bushaltes in Nederland niet toegankelijk zijn voor mensen met een beperking. Wegbeheerders (veelal gemeenten) zijn verantwoordelijk voor het toegankelijk maken van bushaltes. In het Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer, dat IenW in 2022 met de betrokken partijen heeft ondertekend, is afgesproken dat de decentrale ov-autoriteiten (provincies en vervoerregio's) in overleg met de wegbeheerder bekijken in welk tempo en met welke prioritering haltes toegankelijk gemaakt kunnen worden.²

IenW heeft hiervoor in 2024 een Rijksbijdrage van € 28 mln. verstrekt. Tegelijkertijd is de Kamer in 2024 ook geïnformeerd aan de hand van een onderzoek van AEF dat het volledig toegankelijk maken van alle resterende bushaltes ca. € 670 miljoen kost.³ Deze kosten zullen door de wegbeheerders moeten worden opgevangen, waarbij de afspraak in het Bestuursakkoord is dat zij dit kunnen doen door het toegankelijk maken van de haltes mee te nemen met wegwerkzaamheden en/of grootschalig onderhoud.

In de beantwoording van de Kamervragen geeft u aan dat u de voortgang van het verder toegankelijk maken van de bushaltes periodiek bespreekt met de decentrale ov-autoriteiten als onderdeel van het gesprek over de voortgang op de afspraken van het Bestuursakkoord.

¹ <https://nos.nl/artikel/2603791-veel-bushaltes-niet-toegankelijk-voor-mensen-met-een-beperking>

² Kamerstukken II, 2022/2023, 23645, nr. 783.

³ Kamerstukken II, 2023/2024, 23645, nr. 812.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

10 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026-38283

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris van IenW

Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in

Bijlagen

Volgnummer	Naam
02.	Beantwoording van vragen van leden Huidekooper (D66) en de Hoop (Groenlinks-PvdA) over de toegankelijkheid van bushaltes.
03.	Artikel NOS 'Veel bushaltes niet toegankelijk voor mensen met een beperking'.