



TER ONDERTEKENING

Nota actief openbaar
Ja

Onze referentie
2026-0000116801

Datum
10 maart 2026

Opgesteld door



Samengewerkt met
EZK, BuiZa, AIVD, RVB

Bijlage(n)
1

Aan
Van

Staatssecretaris van BZK
dgDOO

nota

Aanbiedingsnota ondertekening beantwoording van vragen van de leden Boswijk, Zwinkels (beiden CDA) en Paternotte (D66) aan de ministers van Economische Zaken, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Buitenlandse Zaken over mogelijke plaatsing van Chinese laadpalen bij gebouwen van de Rijksoverheid

Aanleiding

Op 9 februari 2026 hebben de leden Boswijk en Zwinkels (beiden CDA) en Paternotte (D66) schriftelijke vragen gesteld aan de ministers van Economische Zaken, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Buitenlandse Zaken over mogelijke plaatsing van Chinese laadpalen bij gebouwen van de Rijksoverheid. Aanleiding vormde onder meer een artikel in Trouw van 6 februari 2026 en eerdere persvragen aan het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) over de laadpuntaanbesteding.

De beantwoording is voorbereid met inhoudelijke input van het Rijksvastgoedbedrijf en aanvullingen vanuit BZK/DGDOO (Inkoop), de AIVD, het ministerie van Economische Zaken en het ministerie van Buitenlandse Zaken. De beantwoording wordt door u verzonden naar de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met de bijgevoegde beantwoording van de Kamervragen.
- Instemmen met verzending van de beantwoording naar de Tweede Kamer.

Kern

- De vragen gaan over (1) veiligheid en cyberrisico's bij slimme laadpalen en (2) strategische afhankelijkheden en de ruimte binnen aanbestedingsregels om partijen op herkomst te weren.
- Het RVB heeft in 2025 een raamovereenkomst gegund voor beheer van bestaande laadinfrastructuur en – indien nodig – plaatsing van nieuwe laadpunten. Een raamovereenkomst heeft geen afnameverplichting: per locatie wordt beoordeeld of plaatsing nodig is en welke oplossing passend is binnen technische en beveiligingskaders.
- In de beantwoording wordt benadrukt dat aanbestedingen moeten plaatsvinden binnen Europese, nationale en internationale regels (gelijke behandeling en non-discriminatie). Uitsluiting is alleen mogelijk op wettelijke gronden (bijv. sancties). Ook internationale afspraken, zoals de WTO-overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA), zijn relevant.
- De beantwoording legt de nadruk op risicobeheersing: vooraf gestelde functionele/technische/beveiligingseisen, aansluiting op Rijksbrede beveiligingskaders en ruimte voor locatiegerichte aanvullende maatregelen bij een hoger risicoprofiel.

- In antwoord 7/8 wordt de bredere kabinetscontext geplaatst: beleid op economische veiligheid en strategische autonomie, de lopende herziening van Europese aanbestedingsregels, en het gesprek in Europa over een mogelijk EU-voorkeursprincipe.
- Sinds 1 januari 2026 geldt Rijksbreed het kader Algemene Beveiligingseisen voor Rijksoverheidsopdrachten (ABRO) voor opdrachten met risico's voor de nationale veiligheid. Dit wordt in algemene zin geduid in de beantwoording.

Onze referentie
2026-0000116801

Datum
10 maart 2026

Toelichting

De vragen volgen op persvragen aan het Rijksvastgoedbedrijf en het artikel in Trouw van 6 februari 2026. Het Rijksvastgoedbedrijf beheert dit dossier inhoudelijk (laadinfrastructuur en aanbesteding). Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties coördineert de beantwoording en is verantwoordelijk voor de Rijksbrede inkoop- en aanbestedingskaders. De ministeries van Economische Zaken en Buitenlandse Zaken hebben inhoudelijk meegekeken. Gelet op het zwaartepunt bij de Rijksbrede inkoop- en aanbestedingskaders wordt de beantwoording door Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties afgedaan.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording vragen van de leden Boswijk, Zwinkels (beiden CDA) en Paternotte (D66) aan de ministers van Economische Zaken, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Buitenlandse Zaken over mogelijke plaatsing van Chinese laadpalen bij gebouwen van de Rijksoverheid	