TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL **2**

Vergaderjaar 2026-2027

37 022 **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2027)**

Nr. 30 **AMENDEMENT VAN HET LID TEUNISSEN**
Ontvangen 4 november 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Artikel XXVII, onderdeel B, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel 1 wordt na “In het eerste lid, onderdeel a,” ingevoegd “wordt “€ 78,67” vervangen door “€ 129,15” en”.

2. In onderdeel 2 wordt in het voorgestelde artikel 71p, tweede lid, “Het tarief voor een afvalverbrandingsinstallatie, genoemd in het eerste lid, onderdeel a, wordt” vervangen door “De tarieven voor industriële installaties, genoemd in het eerste lid, onderdeel a, worden”.

II

In artikel LX wordt “het tarief voor een afvalverbrandingsinstallatie, genoemd in artikel 71p, eerste lid, onderdeel a, van die wet” vervangen door “de in artikel 71p, eerste lid, onderdeel a, van die wet genoemde tarieven”.

Toelichting

Het kabinet heeft de jaarlijkse verhoging van de CO2-heffing voor de industrie afgeschaft, behalve voor de afvalverbrandingsinstallaties (AVI’s). Het kabinet gaat de klimaatdoelen nu niet halen en de CO2-heffing is een effectief instrument om de uitstoot terug te dringen.

Met dit amendement wordt de verhoging van de CO2-heffing voor industriële installaties opnieuw ingevoerd met een stapsgewijze verhoging, net als bij de AVI’s. Het principe dat de vervuiler betaalt, is leidend. Het kabinet heeft het steeds over een ‘gelijk speelveld’ tussen landen, maar binnen Nederland geldt een enorm ongelijk speelveld tussen fossiele bedrijven en de bedrijven van de toekomst.

De opbrengsten van de CO2-heffing gaan naar de verduurzaming van het MKB, allereerst door de aanvullende opbrengsten tot en met 2030 naar het perceel VI-MKB (Verduurzaming Industrie) terug te laten vloeien.

Zo worden bedrijven geholpen bij verduurzaming. Na 2030 kan gedacht worden aan een gelijksoortige fondsconstructie.

	2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Tarief nu	74,17	87,90	78,67	78,67	78,67	78,67	78,67

Tarief lineair	74,17	87,90	103,66	116,50	129,34	142,18	155,02
Tarief als AVI	74,17	87,90	78,67	129,15	151,94	175,48	199,58

	2031	**2032**	**2033**	**2034**	**2035**
Tarief nu	78,67	78,67	78,67	78,67	78,67
Tarief lineair	167,86	180,70	193,54	206,38	219,22
Tarief als AVI	224,19	249,34	275,02	301,24	328,01

Teunissen