

2026Z12774

(ingezonden 11 juni 2026)

Vragen van de leden De Hoop (PRO) en Boelsma-Hoekstra (CDA) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Rijkswaterstaat stopt met asfalteren in Noord-Nederland, want het geld is op'

Klopt het bericht 'Rijkswaterstaat stopt met asfalteren in Noord-Nederland, want het geld is op'?

1)

Kunt u toelichten waarom juist deze wegen in Noord-Nederland zijn geschrapt van de lijst voor groot onderhoud?

Is het toeval dat dit uitstel van onderhoud terechtkomt bij wegen in één regio, of is Noord-Nederland om strategische redenen van de lijst gehaald?

Welke afwegingen zijn er gemaakt om het groot onderhoud in het Noorden uit te stellen?

Is bij deze keuze rekening gehouden met de langetermijnbereikbaarheid van de noordelijke regio? Is rekening gehouden met de verkeersveiligheid? En met alternatieve routes?

Wat zijn de langetermijnmeerkosten van het uit- of afstellen van onderhoud aan wegen?

Kunt u deze vragen met spoed beantwoorden voor het a.s. commissiedebat Strategische bereikbaarheid?

1) Website De Telegraaf, 10 juni 2026 (<https://www.telegraaf.nl/financieel/rijkswaterstaat-stopt-met-asfalteren-in-noord-nederland-want-het-geld-is-op-radicaal-besluit-leidt-tot-geschokte-reacties/156207810.html>)