



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen over giftreinen

TER BESLISSING

Datum

19 januari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/20324

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Beslistermijn

25 januari 2023

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Bijgaand treft u de antwoorden aan op schriftelijke vragen van de heer Minhas (VVD) naar aanleiding van een ingezonden brief van de burgemeesters van Eindhoven, Breda, Tilburg en Dordrecht in de Volkskrant. Ingezonden op 14 december 2022, daags voor het Commissiedebat Spoor.

Tijdens het Commissiedebat Spoor van 15 december 2022 heeft de heer Minhas u gevraagd deze burgemeesters te beantwoorden en een afschrift van die brief aan de Tweede Kamer te doen toekomen. De beantwoording van de brief van de vier burgemeesters wordt u separaat voorgelegd. Recent is er opnieuw een brief ontvangen, ditmaal van zes burgemeesters uit Brabant. Onze gedachte is om die in één keer af te handelen.

Geadviseerd besluit

Indien u akkoord kunt gaan met de antwoorden is het verzoek om de antwoorden te ondertekenen en door te geleiden naar de voorzitter van de Tweede Kamer.

Gelieve de antwoorden indien mogelijk uiterlijk 25 januari te accorderen voor het 2-minutendebat Spoor (vooralsnog gepland voor 26 januari) of anders uiterlijk 31 januari.

Kernpunten

De heer Minhas vraagt in essentie om uw visie op het ervaren spanningsveld tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en de woningbouwopgave die de steden langs de Brabantroute hebben: hoe kunt u zorgdragen voor een veilige leefomgeving? In uw antwoorden geeft u aan dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor een zeer veilige vorm van vervoer is en dat Rijk, vervoerders en steden gezamenlijk zorgdragen voor de veiligheid.

Krachtenveld

Met het toenemen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in de komende decennia en de huidige woningbouwopgave, juist langs het spoor, is er in toenemende mate aandacht voor de impact van het spoor op de leefomgeving: geluid, trillingen, veiligheid. Met name de eerste twee aspecten staan op het netvlies van burgers. Hiervoor is ook het Minder Hinder pakket opgezet.

Bestuurders van de steden langs het spoor vragen daarnaast aandacht voor de externe veiligheid. Met name de voorgenomen overgang naar aandachtsgebieden leidt er toe dat steden zich zorgen maken over wat zij noemen ‘ongecontroleerde groei van het spoorgoederenvervoer’. Juist omdat het huidige Basisnet onvoldoende rekening kan houden met de balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen en de woningbouw, wordt sinds enkele jaren in nauwe samenwerking met experts en bestuurders gezocht naar een alternatief (“robuust Basisnet”) dat bijdraagt aan de externe veiligheid, waarbij voldoende flexibiliteit wordt ingebouwd om op een goede manier te kunnen anticiperen op de wijzigende omstandigheden.

Datum
19 januari 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/20324

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Aan
Staatssecretaris

Toelichting

Politieke context

In de Tweede Kamer wordt door alle partijen aandacht gevraagd voor leefbaarheids- en veiligheidsaspecten van het spoorgoederenvervoer. Er is een ruime meerderheid in de Kamer voor het stimuleren van het spoorgoederenvervoer als veilig en duurzaam alternatief voor bijvoorbeeld het vervoer over de weg. Dit is ook het streven van het kabinet en van de Europese Commissie in haar Green Deal.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Vragen Tweede kamerlid Minhas over bericht Te veel giftreinen denderen door onze steden	Kamervragen
2	Beantwoording Vragen van het lid Minhas (VVD) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht “Te veel giftreinen denderen door onze steden, doe daar iets aan staatssecretaris”.	Antwoorden op de Kamervragen
3	Ingezonden brief 4 burgemeesters Volkskrant	Ingezonden brief vier burgemeesters langs de Brabantroute in de Volkskrant