

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/95567

Datum 8 april 2021
Betreft Resultaten onderzoeken motie Schonis c.s.
naar tolvrije Westerscheldetunnel

Bijlagen
2

Geachte voorzitter,

Uw Kamer heeft bij motie van het lid Schonis c.s. (Kamerstuk 35570 XII, nr. 41) gevraagd om de sociale en economische effecten van een tolvrije tunnel op Zeeuws-Vlaanderen en op Zeeland als geheel te onderzoeken. Ook verzoekt de motie om onderzoek te doen naar de financiële mogelijkheden om de Westerscheldetunnel tolvrij te maken, hierbij te kijken naar verschillende bekostigingsmodellen en de Kamer hierover te informeren ten behoeve van de aanstaande kabinetsformatie.

In februari (Kamerstuk 35570-XII, nr. 102) heb ik u gemeld dat het Rijk en de regio in samenspraak twee onderzoeksopdrachten hebben uitgewerkt. Dit heeft geresulteerd in twee onderzoeken. Het eerste onderzoek, uitgevoerd door Ecorys, beschrijft de sociale en economische effecten van een tolvrije tunnel op Zeeuws-Vlaanderen en op Zeeland als geheel. Het tweede onderzoek, uitgevoerd door RebelGroup, beschrijft de financiële mogelijkheden om de Westerscheldetunnel tolvrij te maken, inclusief een aantal mogelijke bekostigingsmodellen. Het resultaat van de onderzoeken treft u in de twee bijgaande rapporten aan.

Uit de onderzoeken komt naar voren dat de welvaartswinst van het vervroegd tolvrij maken van de Westerscheldetunnel tussen de €27 en €39 mln bedraagt. De maatschappelijke baten zijn circa anderhalf maal zo hoog als de maatschappelijke kosten en negatieve effecten. Echter, het vervroegd tolvrij maken van de Westerscheldetunnel leidt ook tot gedeelde tolopbrengsten ter grootte van in totaal € 340 miljoen. Hiervoor dient eerst dekking gevonden te worden. Op dit moment is hier geen ruimte voor op de Rijksbegroting. Daarbij moet bedacht worden dat het vrijmaken van middelen om de gedeelde opbrengsten in te passen in de Rijksbegroting, andere investeringen die leiden tot welvaartswinst juist onder druk kan zetten. Besluitvorming over het al dan niet vervroegd tolvrij maken van de Westerscheldetunnel en de dekking daarvan is aan een volgend kabinet.

Met deze brief beschouw ik de motie als afgehandeld.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/95567