



De Kamer,

Gehoord de beraadslaging;

constaterende dat de Raad van State benadrukt dat groei van Schiphol naar maximaal 500.000 vliegbewegingen pas kan plaatsvinden als bij elke stap daar naartoe aan de daarvoor geldende randvoorwaarden is voldaan;

constaterende dat de regering reeds heeft toegezegd de activering van de groeiverdienssystematiek vooraf aan de Kamer voor te leggen;

overwegende dat omwonenden duidelijkheid moeten hebben over de daadwerkelijke afname van geluidshinder en er op mogen rekenen dat reductiedoelstellingen ook daadwerkelijk worden gehaald;

overwegende dat eventuele groei van het aantal vliegtuigbewegingen door de groeiverdienssystematiek niet plaats mag vinden in de nachtelijke uren (inclusief de randen van de nacht);

verzoekt de regering de Kamer duidelijk te informeren over de geldende randvoorwaarden van de groeiverdienssystematiek en zeker te stellen dat:

- de voorhang van het Koninklijk Besluit niet in deze kabinetsperiode wordt gestart;
- in plaats van de in het ontwerp-LVB opgenomen 50/50 verdeling, 60% van de ontstane geluidsruijnte ten goede komt aan de omgeving en 40% aan de luchtvaartsector;
- de totale CO₂-uitstoot van de burgerluchtvaart op Schiphol en Lelystad Airport in 2030 lager is dan de uitstoot van Schiphol in 2024;

en gaat over tot de orde van de dag.

Zwinkels

Köse