



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Beslisnota kamerbrief voortgang deelmobiliteit juni 2026

TER BESLISSING

Datum

12 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/102230

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Algemeen
Bereikbaarheidsbeleid
Multimodaal Benutten

Beslistermijn

19-06-2026

Bijlage(n)

6

Aanleiding

De Tweede Kamer wordt op regelmatige basis geïnformeerd over de voortgang van het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit (zie krachtenveld). Bijgevoegde brief informeert de Kamer over verschillende moties, een toezegging en amendement over deelmobiliteit. Daarnaast worden ook enkele relevante stukken aan de Kamer gestuurd zoals de monitoringsmeting van het programma en een monitoringsmeting over deelmobiliteitshubs.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met bijgevoegde Kamerbrief en deze brief met de bijlagen aan de Kamer te versturen voor het zomerreces.

Kernpunten

Modeldefinitie deelmobiliteit

De Kamer wordt geïnformeerd over de voortgang van de toezegging die is gedaan aan de leden Van Asten (D66), de Hoop (GL-PvdA) en Zwinkels (CDA) om werk te maken van modeldefinitie deelmobiliteit. In dit traject worden voor nu geen beleidskeuzes gemaakt maar alleen geprobeerd om deelmobiliteit zo goed als mogelijk te definiëren.

Deelmobiliteit onderdeel van de mobiliteitskaart

In mei 2025 is een motie van het lid de Hoop (GL-PvdA) aangenomen waarin de regering wordt verzocht om deelmobiliteit onderdeel te maken van de mobiliteitskaarten van de Rijksoverheid. De Kamer wordt geïnformeerd over de start van de pilot vanuit het Programma Duurzame CAO Rijk, de reactie is afgestemd met BZK.

Deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling

Op 10 februari 2026 is een motie aangenomen van het lid Van Asten (D66) die vraagt te komen tot een plan van aanpak voor het betrouwbaar aanbieden van deelmobiliteit binnen grootschalige gebiedsontwikkeling en de lokale context. Vanwege de grote raakvlakken met het woningbouwbeleid werken we voor de uitvoering van deze motie nauw samen met het ministerie van BZK/VRO. Het aanbieden van deelmobiliteit is geen Rijksverantwoordelijkheid, maar we zien wel de potentie van deelmobiliteit als onderdeel van het mobiliteitssysteem, ook in relatie tot de woningbouwopgave. Met die insteek werken we aan de motie, waarbij op dit moment inzichten van verschillende belanghebbenden (o.a.

gemeenten, koepels, aanbieders, ontwikkelaars) verzamelen. Tegelijkertijd maakt het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit, dat in 2023 samen met de medeoverheden is opgezet, een ronde langs lokale en regionale bestuurders om beelden rond deelmobiliteit op te halen, waarbij ook specifieke aandacht is voor deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling. De medeoverheden die deelnemen aan het samenwerkingsverband hebben eerder ambtelijk aangegeven de behoefte te hebben om ook met de bestuurders van IenW in gesprek te gaan. Het is de verwachting dat dit verzoek de komende maanden gedaan zal worden.

Inclusieve deelmobiliteit

De Kamer wordt geïnformeerd over de laatste stand van zaken van de uitwerking van het amendement inclusieve deelmobiliteit en de toekenning van de budgetten voor de pilots inclusieve deelmobiliteit.

Monitoringsmeting (over het jaar 2025) van het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit

Een belangrijke doel van het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit (N!D) is het opbouwen van meer kennis en het werken aan standaardisatie en harmonisatie om daarmee bij te dragen aan de verdere opschaling van deelmobiliteit. Jaarlijks wordt de voortgang op de programmadoelen en bijbehorende KPI's gemeten en aan de hand daarvan geëvalueerd. De monitoringsmeting over het jaar 2025 wordt aan de Kamer gestuurd. De monitoring laat zien dat N!D duidelijke voortgang boekt en de beoogde voorwaardenscheppende rol zichtbaar invult.

Onderzoeken over de ontwikkeling van deelmobiliteit

Met deze brief worden verschillende onderzoeken aangeboden en/of van duiding voorzien. Het gaat om de volgende onderzoeken:

- Het landelijk reizigersonderzoek (uitgevoerd door Ipsos/I&O Research) dat onder andere ingaat op de ontwikkeling van het gebruik van verschillende vormen van deelmobiliteit).
- Het landelijk gebruikersonderzoek (uitgevoerd door Ipsos/I&O Research) waarin huidige gebruikers worden bevroegd over het gebruik van deelmobiliteit en wordt uitgevoerd met medewerking van/via de aanbieders van deelmobiliteit.
- De Staat van Deelmobiliteit (uitgevoerd door CROW); de jaarlijkse monitor van het aanbod, spreiding en dekkingsgraad van deelvoertuigen (deelauto, deel(bak)fiets, deelscooter). Relevant inzicht uit dit onderzoek is dat inmiddels in 277 gemeenten één of meer vormen van deelmobiliteit beschikbaar is. Het percentage inwoners dat deelvoertuigen op loopafstand beschikbaar heeft groeit daarmee verder.
- Het onderzoek 'Autodelen in Nederland' (uitgevoerd door Ipsos/I&O Research) dat aandacht heeft voor de bekendheid en houding ten opzichte van deelmobiliteit. Het onderzoek toont een stijging van de bekendheid van autodelen.

Monitoringsmeting deelmobiliteitshubs

IenW is in 2023 een cofinancieringsprogramma gestart om meer inzicht te krijgen in de effecten van deelmobiliteitshubs en in de randvoorwaarden waaronder deze succesvol kunnen zijn. In de rapportage over 2025, die bij deze Kamerbrief wordt meegestuurd, is het gebruik van deelmobiliteit onderzocht op in totaal 511 hubs,

Datum

12 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/102230

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Algemeen
Bereikbaarheidsbeleid
Multimodaal Benutten

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

6

verspreid over verschillende steden en het landelijk gebied in Nederland. Uit de resultaten blijkt dat het gebruik van hubs sterk varieert en onder meer samenhangt met de mate van verstedelijking. Hubs in de nabijheid van winkel- en horecavoorzieningen laten het hoogste gebruik zien. Ook deelmobiliteitshubs bij ov-locaties en onderwijsinstellingen kennen gemiddeld een hoger aantal ritten.

Update over publiekscampagne deelauto

De Kamer wordt geïnformeerd over de campagne-effectmeting in 2025 en de laatste campagne-flight die zal plaatsvinden in 2026.

Start deelfietsconcessies in verschillende regio's

In steeds meer regio's wordt gestart met regionale deelfietsconcessies waarbij lokale of regionale overheden actiever sturen op bijvoorbeeld de tarieven en beschikbaarheid van de fietsen. Het eerste beeld hierover is positief. Zo laten eerste resultaten binnen de regionale deelfietsconcessie in de Provincie Utrecht (gestart januari 2026) zien dat er sprake is van een significante groei van het gebruik.

Ontwikkelingen op het gebied van data

IenW zet in op het bevorderen van standaardisatie en interoperabiliteit bij het delen van deelmobiliteitsdata, zodat systemen en partijen effectief, veilig en juridisch verantwoord gegevens kunnen uitwisselen conform vigerende Europese en nationale wet- en regelgeving. De Kamer wordt geïnformeerd over twee lopende trajecten, ten eerste het Digitaal Stelsel Deelmobiliteitsdata (DSDM) en ten tweede de ontwikkeling van een Nederlands Profiel (NL Profiel) Data Deeltweewielers.

Krachtenveld

Het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit is een 5-jarige samenwerking van overheidspartners (gestart in 2023), zowel vanuit het Rijk (ministerie IenW en BZK/VRO) als provincies (Zeeland, Noord-Brabant, Limburg), gemeenten (Rotterdam, Eindhoven, Tilburg, Amsterdam, Utrecht, Den Haag, Amersfoort, Groningen, Nijmegen, Enschede, Leiden, Zwolle, Apeldoorn, Delft, Gouda, Helmond), vervoer/- en samenwerkingsregio's (MRA, Goedopweg, Regio Groningen-Assen/Noord Nederland; Groene metropoolregio, MRDH) als andere (kennis)organisaties (VNG, IPO, GNMI, CROW).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

De Tweede Kamer (voornamelijk GL-PvdA, D66, CDA, CU, Volt) vraagt van tijd tot tijd aandacht voor het onderwerp deelmobiliteit, in het verleden bijvoorbeeld bij het Strategisch debat bereikbaarheid, het commissiedebat Auto, het commissiedebat Duurzaam Vervoer en bij de begrotingsbehandeling IenW. Zowel de minister als staatssecretaris worden daarbij bevraagd.

Het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit maakt momenteel een ronde langs bestuurders om beelden over deelmobiliteit op te halen.

Datum

12 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/102230

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Algemeen
Bereikbaarheidsbeleid
Multimodaal Benutten

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

6

Medeoverheden zouden graag verdere stappen willen zetten op het gebied van deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling en regionale deelfietsen.

Datum

12 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/102230

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Algemeen
Bereikbaarheidsbeleid
Multimodaal Benutten

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

6

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
0	Kamerbrief voortgang deelmobiliteit juni 2026	De kamerbrief
1	Monitoringsmeting Natuurlijk!Deelmobiliteit 2025 (3-meting)	De monitoringsmeting van het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit over het jaar 2025 (de 3-meting)
2	Monitoring deelmobiliteitshubs 2025	De monitoringsmeting van de effecten van deelmobiliteitshubs (co-financieringsprogramma) over het jaar 2025
3	Autodelen in Nederland 2026	Onderzoek van Ipsos I&O over Autodelen in Nederland 2026
4	Staat van de deelmobiliteit 2025	Onderzoek van kennisinstituut CROW over de staat van deelmobiliteit over het jaar 2025.
5	Landelijk Gebruikersonderzoek Deelmobiliteit 2025	Onderzoek van Ipsos I&O over de gebruikers van deelmobiliteit in 2025 (in opdracht van het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit)