

NOTA VAN WIJZIGING

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

1

Artikel I wordt als volgt gewijzigd:

1. In de in onderdeel A opgenomen tabel wordt "38,16" vervangen door "38,16%".

2. In onderdeel B wordt voor de tabel een aanhef ingevoegd, luidende:

In artikel 2.10a, eerste lid, komt de tabel te luiden:.

2

In de artikelen XV, XVI en XVIII wordt "artikel 2.10" vervangen door "artikel 20a" en wordt "artikel 2.10a" vervangen door "artikel 20b".

3

In artikel LV, eerste lid, wordt "III" vervangen voor "LII".

4

In artikel LVI wordt "de artikel II" vervangen door "artikel II" en wordt "en artikel XI" vervangen door ", artikel XI". Voorts wordt "artikelen XII" vervangen door "en artikel XII".

5

In artikel XLIII, onderdeel A, wordt het voorgestelde artikel 5a van de Wet vrachtwagenheffing als volgt gewijzigd:

1. In de in onderdeel a opgenomen tabel wordt "32.0000" vervangen door "32.000".

2. In de in onderdeel b opgenomen tabel wordt "32.0000" vervangen door "32.000".

3. In de in onderdeel c opgenomen tabel wordt "32.0000" vervangen door "32.000".

6

In artikel LXIII, eerste lid, onderdeel a, wordt "onderdelen B" vervangen door "onderdelen A".

TOELICHTING**1. Algemene toelichting**

Deze nota van wijziging bevat een aantal redactionele en technische aanpassingen van het wetsvoorstel. Deze worden bij de onderdeelsgewijze toelichting nader toegelicht.

Uitvoeringsgevolgen

De nota van wijziging is beoordeeld met de uitvoeringstoets van de Belastingdienst. De dienaangaande eerder vastgestelde uitvoeringstoets is onverkort van kracht.¹

2. Onderdeelsgewijze toelichting

Onderdeel 1

Artikel I, onder 1 en 2 (artikelen 2.10 en 2.10a van de Wet inkomstenbelasting 2001)

In de in het voorgestelde artikel I, onderdeel A, opgenomen tarieftabel is per abuis achter het in de vierde kolom als tweede vermelde percentage geen %-teken opgenomen. Deze omissie wordt met onderdeel 1, onder 1, hersteld.

In het voorgestelde artikel I, onderdeel B, ontbreekt de wijzigingsopdracht. Deze wordt met onderdeel 1, onder 2, alsnog ingevoegd.

Onderdeel 2

Artikelen XV, XVI en XVIII (artikelen 20a en 20b van de Wet op de loonbelasting 1964)

In de voorgestelde artikelen XV, XVI en XVIII wordt verwezen naar tarieftabellen in de artikelen 2.10 en 2.10a van de Wet op de loonbelasting 1964 (Wet LB 1964). Deze artikelen bestaan echter niet in de Wet LB 1964. Met deze wijziging wordt verwezen naar de juiste artikelen in de Wet LB 1964: de artikelen 20a en 20b.

Onderdeel 3

Artikel LV

In het voorgestelde artikel LV wordt per abuis verwezen naar artikel III in plaats van naar artikel LII, wat het juiste artikel is. Deze omissie wordt hiermee hersteld.

Onderdeel 4

Artikel LVI

In het voorgestelde artikel LVI wordt per abuis het lidwoord 'de' gebruikt waar dit niet nodig is. Ook staat op de verkeerde plaats in de opsomming van artikelen het woord 'en'. Deze omissies worden hiermee hersteld.

Onderdeel 5

¹ Bijlage bij Kamerstukken II 2026/27, 37022, nr. 3.

Artikel XLIII (Wet vrachtwagenheffing)

In het in artikel XLIII, onderdeel A, van het wetsvoorstel voorgestelde artikel 5a, onderdelen a, b en c, van de Wet vrachtwagenheffing zijn tabellen opgenomen. In deze tabellen is onder het kopje 'Maximummassa van de combinatie (kg)' op drie plaatsen abusievelijk '32.0000' opgenomen in plaats van '32.000'. Deze omissie wordt hersteld.

Onderdeel 6

Artikel LXIII (inwerkingtreding)

Artikel LXIII regelt de inwerkingtreding van het wetsvoorstel nadat het tot wet is verheven. In artikel LXIII, eerste lid, onderdeel a, wordt per abuis niet verwezen naar artikel X, onderdeel A, onder 2, maar in plaats daarvan naar artikel X, onderdeel B, onder 2. Met deze nota van wijziging wordt die onjuiste verwijzing hersteld.

De Staatssecretaris van Financiën,